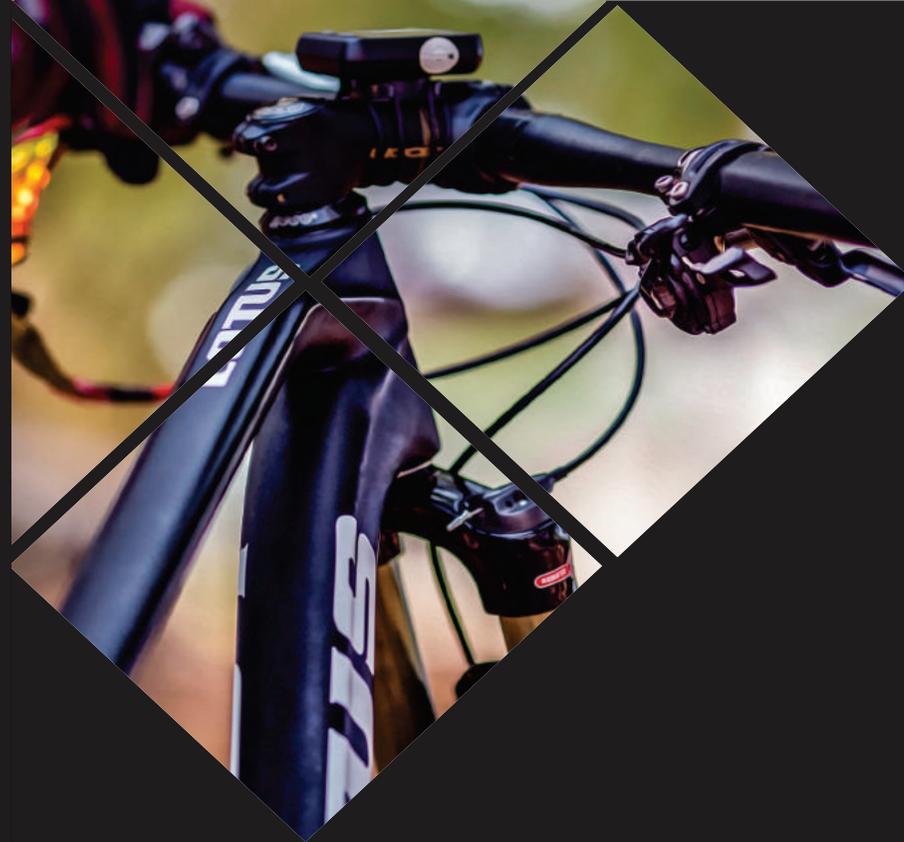




Cairu Indústria de Bicycletas Ltda.
Rua Cairu, nº 605 - Setor Industrial
CEP: 76970-000 - Pimenta Bueno- RO
0800 979 5252 / +55 (69)3451 0500
E-mail: sac.bike@ciclocairu.com.br



lotusbike.com.br



**MANUAL DO PROPRIETÁRIO
LOTUS BIKE**



Manual do usuário
Lotus Bike

PASSO 11



Feche a blocagem, direcionando ela para cima.

PASSO 13



Para montar o selim da bicicleta, encaixe ele no canote e em seguida insira os parafusos. Após inserir os parafusos, aperte com uma chave allen 6mm.

PASSO 12



Nos pedais estará escrito 'R' lado direito e 'L' lado esquerdo. O pedal esquerdo se rosqueia em sentido anti-horário e o direito em sentido horário.

PASSO 14



Em seguida encaixe na sua bicicleta. Para ajustar siga as instruções da página 09.

Neste manual você encontrará informações sobre o funcionamento, manutenção e regulagem básica lotus.

O objetivo deste manual não é capacitar o usuário a se tornar mecânico. Procure ler atentamente e seguir todas as instruções deste manual.

Caso contrário, a CAIRU não se responsabilizará por quaisquer danos materiais ou físicos seja ao usuário ou a terceiros que venham ser provocadas em razão do desentendimento aos preceitos aqui mencionados.

BICICLETA LOTUS USO ADULTO ARO 29

Fabricado por: Cairu Indústria de Bicicletas Ltda.

Rua Cairu, nº 605 - Setor Industrial
Cep: 76970-000 - Pimenta Bueno - RO
Sac: 0800 979 5252 / +55 (69)3451 0500
E-mail: sac.bike@ciclocairu.com.br

Ache o número da série na parte inferior da bicicleta. Como mostrado na imagem abaixo.

IMPORTANTE:

Anote seu número de série abaixo



Sumário

GARANTIA	02
INFORMAÇÕES IMPORTANTES	03
INTRODUÇÃO	05
VERIFICAÇÃO ANTES DA PRIMEIRA UTILIZAÇÃO	06
ANTES DE CADA UTILIZAÇÃO	06
MANUTENÇÃO PROGRAMADA	06
BLOCAGEM DE APERTO RÁPIDO DAS RODAS	08
REGULAGEM DA ALTURA DO SELIM	09
COMO MUDAR AS MARCHAS	10
RODAS, PNEUS E CÂMARAS DE AR	11
GUIA DE MONTAGEM	12
ITENS DE SEGURANÇA	15

PASSO 05



Encoste a parte central do guidão na parte côncava da mesa. Com as mãos, prenda os parafusos da mesa.

PASSO 07



Vire sua bicicleta de cabeça para baixo com cuidado como na figura acima.

PASSO 09



O disco de freio deve ficar no lado esquerdo da bicicleta, certifique-se de que ele está no lado certo.

PASSO 06



Antes de fixar os parafusos certifique-se de que o canote do guidão esteja alinhado, conforme as marcas delimitadoras trave os parafusos utilizando uma chave Allen 4mm aplicando um torque de 8N.

PASSO 08



Instale a blocagem da roda dianteira.

PASSO 10



Em seguida encaixe a roda dianteira no garfo da bicicleta alinhando o disco entre as pastilhas de freio.

GUIA DE MONTAGEM

Importante: A bicicleta deverá ser montada por um mecânico profissional. As bicicletas LOTUS são entregues 85% pré-montadas. Para completar a montagem da sua bicicleta siga os passos abaixo.

Você irá precisar de um jogo de chaves allen, chave de boca 15mm para pedal, alicate com capacidade de corte e bomba de ar;

PASSO 01



Abra a caixa com cuidado soltando os grampos e cortando as fitas de amarração.

PASSO 03



Corte as amarras das rodas, tomando cuidado para não danificar o pedivela com os raios.

PASSO 02



Retire os componentes soltos da caixa. Em seguida, retire a bicicleta.

PASSO 04



Remova da mesa todos os parafusos.

INTRODUÇÃO

Todo o esporte envolve risco e danos, assim como andar de bicicleta. Ao escolher esse esporte você assumirá a responsabilidade por esse risco, sendo assim caberá a você conhecer e praticar as regras de segurança, usar o produto de forma responsável e adequada, bem como também fazer a manutenção do equipamento. Ao usar de forma adequada e fazer a manutenção da bicicleta, você reduzirá os riscos de possíveis danos.

Em hipótese alguma conduza sob influência de medicamentos, drogas, álcool ou fatigado. Este modelo de bicicleta deve ser utilizado de forma individual, não comportando o transporte de mais de uma pessoa. Sempre deve-se tomar cuidado com pedestres e possíveis animais que podem surgir nas vias durante a utilização da bicicleta. Respeite a natureza ao andar em campos e florestas.

Para sua proteção, use os equipamentos, roupas e calçados adequados:

Capacete, óculos de proteção, roupa refletiva para que seja possível te ver com facilidade tanto de dia quanto de noite e usar calçados fechados.

A Cairu Indústria deseja que você aproveite ao máximo sua nova bicicleta Lotus!

VERIFICAÇÃO ANTES DA PRIMEIRA UTILIZAÇÃO

Para andar de bicicleta é preciso que se tenha equilíbrio e concentração. Para ter uma boa primeira experiência com sua bicicleta **Lotus**, é desejável que pratique inicialmente em locais menos movimentados.

Troque as marchas sempre com a bicicleta em movimento e na velocidade adequada a relação de marcha, também evite trocar as marchas dianteira e traseira ao mesmo tempo.

O peso máximo que as bicicletas **Lotus** suporta é 100 kilos, para sua segurança não ultrapasse esse limite.

ANTES DE CADA UTILIZAÇÃO

Verifique os seguintes itens antes de utilizar sua bicicleta:

- Verifique se a pressão do pneu está correta;
- Verifique se as rodas estão alinhadas e gire-as para ver se os pneus não estão danificados;
- Veja se todas as blocagens estão bem fechadas, selim e rodas dianteiras e traseiras.
- Aperte os freios da sua bicicleta **Lotus** parada e empurre, os manetes não devem chegar ao final de curso;
- É de suma importância fazer manutenção periodicamente em sua bicicleta, em vista de seu uso e segurança.

MANUTENÇÃO PROGRAMADA

Deve-se fazer a manutenção preventiva para aumentar a vida útil do equipamento observando as seguintes situações:

- Uso da bicicleta em terrenos irregulares, à partir de 750km não excedendo 1500km de uso.
- Uso da bicicleta em terrenos regulares à partir de 1500km.
- Quando não houver o uso da bicicleta por mais de 30 dias deve ser feita a revisão de uso.

Para as manutenções necessárias, sempre procurar um mecânico de bicicletas especializadas.

RODAS, PNEUS E CÂMARAS DE AR

Fazem parte das rodas: os cubos, os raios e os aros. Na fábrica este conjunto é centralizado e alinhado, porém deviso a utilização após 100km não excedendo 300km é necessária uma revisão nestes itens para garantir o correto tensionamento e alinhamento dos raios. Este serviço deve ser executado por um mecânico especializado. Após essa revisão, periodicamente deve-se verificar as condições dos pneus, rodas e câmaras de ar.

IMPORTANTE:

- Na lateral do pneu você irá encontrar a pressão correta máxima e mínima do seu pneu. Sempre mantenha na pressão que estiver na lateral;
- A pressão de ar é mantida dentro do pneu através da câmara de ar, que se enche através da válvula que está protegida por uma tampa plástica;
- Jamais encha o pneu acima da capacidade máxima recomendada pelo fabricante, pois poderá fazer com que o pneu saia do aro e rasgue com risco de ocorrer um acidente e também não use a pressão inferior do pneu pois também poderá ocorrer acidente.

LIMPEZA/HIGIENIZAÇÃO

Para o bom funcionamento da sua bicicleta e para evitar acidentes é preciso que você tome alguns cuidados.

Importante:

- Lave sua bicicleta com um jato de água suave e esponja macia. Em hipótese alguma lave sua bicicleta com jato de água sobre pressão, isso pode fazer que haja a vedação de algumas peças dissolvendo a lubrificação da bicicleta;
- Após a lavagem é importante que se lubrifique a corrente com lubrificante específico para correntes de bicicletas.
- Use produtos a base de petróleo para remover gordura ou óleo. Nunca use produtos à base de acetona, cloreto de metilo, solventes não neutros ou produtos químicos de limpeza, poderão corroer a superfície;
- Faça um teste em uma superfície pequena antes de aplicar cera em toda a bicicleta.

COMO MUDAR AS MARCHAS

As mudanças de marchas servem para adequar a força aplicada de acordo com cada terreno.

Há os trocadores em forma de botão de pressão, eles funcionam de duas maneiras diferentes. Na maioria das vezes, o botão de pressão maior está ligado à roda dentada maior e o botão de pressão menor geralmente faz a corrente passar para as rodas dentadas menores.

Generalizando, um acionamento do trocador com a mão direita, pressionando o grande botão direito do plegar, aciona a mudança mais leve. Se pressionar, o trocador maior esquerdo passará a corrente para a roda dentada maior e a mudança se torna mais pesada. Dependendo do modelo o acionamento das marchas poderá ser invertido.

É importante que na troca de marcha você pedale com leveza, não colocar força no pedal. Isto permitirá uma boa performance na hora da troca de marcha, evitará ruídos e reduzirá o desgaste.



Câmbio traseiro



Câmbio dianteiro



Manete direito

COMPONENTE	ATIVIDADE	A.C.U	MENSAL	ANUAL	OUTROS
Pneus	Verificar e calibrar pressão	Usuário			
Pneus	Controlar desgastes		Usuário		
Freios a disco	Medir a espessura da pastilha		Usuário		
Pedivela	Verificar a folga dos rolamentos	Usuário	Mecânico		
Pedivela	Lubrificar		Mecânico		
Suspensão	Manutenção		Mecânico		
Corrente	Verificar e lubrificar	Usuário			
Corrente	Verificar/substituir				Mecânico A partir de 750km
Pedais	Verificar e reapertar			Usuário	
Rodas/Raios	Verificar tensão e centralização			Usuário	
Guidão e mesa	Verificar/ Substituir				Mecânico quando necessário / após queda
Caixa de direção	Controlar folga dos rolamentos		Usuário		
Conduintes	Desmontar e lubrificar			Mecânico	
Cubos	Controlar a folga dos rolamentos		Mecânico		
Cubos	Desmontar e lubrificar			Mecânico	
Pedais	Controlar a folga dos rolamentos		Mecânico		
Câmbio diat. e Tras	Limpar e lubrificar		Usuário		
Blocagem	Verificar			Mecânico	
Parafusos e porcas	Verificar e reapertar		Mecânico		
Válvulas câmara de ar	Verificar	Usuário			
Mesa de canote e selim	Desmontar e lubrificar		Usuário		

A.C.U = Antes de cada utilização

Em caso de dúvidas entre em contato com nosso atendimento.

BLOCAGENS DE APERTO RÁPIDO DE RODAS

As blocagens de aperto são compostas por uma alavanca de fecho ajustável em uma extremidade e uma porca de aperto na outra extremidade. Não é necessário ferramentas para o uso dessas blocagens.

Instruções:

- Abra a blocagem, quando aberto estará visível a escrita OPEN (aberto);
- Mova novamente a alavanca em direção a posição de engate; Estará fácil de identificar, pois na alavanca por fora poderemos ler CLOSE (fechada). Do início do movimento para a posição de fechado, até aproximadamente metade do curso da alavanca, deverá estar fácil de mover, não haverá tensão.
- A força da resistência da alavanca aumentará significativamente na segunda metade do percurso. Use o polegar para puxar, se necessário com os dedos segure o garfo ou o quadro, mas não o disco do freio.
- A alavanca deverá ficar paralela a roda. Não pode ficar em pé lateralmente, para evitar que abra a alavanca deverá estar ajustada de tal modo ao quadro da bicicleta.

BLOCAGEM FECHADA



BLOCAGEM ABERTA



OBS: É importante que antes de conduzir, verifique se as rodas estão bem fixadas, caso as rodas soltem, poderá ocorrer um acidente.

REGULAGEM DA ALTURA DO SELIM

Ao pedalar, os joanetes deverão estar posicionados sobre o eixo central dos pedais. A perna deverá esticar quando os pedais estiverem na posição mais baixa do pedivela. Se o selim estiver muito alto, quando o pedivela estiver no ponto mais baixo sua pedalada se tornará difícil, já se o selim estiver baixo demais os seus joelhos poderão doer. Através do seguinte procedimento, verifique se o selim está na posição correta: Sente sobre o selim, coloque seu pé sobre o pedal calçado com um sapato de sola plana. Deixe o pedal na posição mais baixa e nesta posição a perna terá que ficar esticada de uma forma que não te prejudicará ao pedalar. Verifique a imagem abaixo. Para ajustar o selim é só afrouxar a abraçadeira do selim ou o parafuso. Não puxar o canote acima do limite de inserção mínima permitida.



Para ajustar o selim, solte a abraçadeira, ajuste a altura respeitando a marcação permitida e feche novamente.



Essa é a imagem ilustrativa de como suas pernas deverão ficar ao colocar o pedivela na posição mais baixa.