

# **MANUAL DO PROPRIETÁRIO**

A grayscale photograph of a cyclist riding away on a dirt trail. The cyclist is wearing a helmet with goggles, a backpack, and a jersey. The background is a hilly, wooded area. Overlaid on the right side of the image is the word 'W' in a large, stylized, yellow-outlined font. Below it, the word 'COLLI' is also in a large, stylized, yellow-outlined font, with the 'C' and 'O' being circular and the 'L's being angular. The entire image is framed by a thin, dotted red border.

**W**  
**COLLI**

# ÍNDICE

Quem somos	01
Introdução	02
Tabela de faixa etária e utilização	02
Visão geral do produto	03
Garantia	05
Utilização	07
Manutenção	08
Montagem	09
Segurança	10
Contatos para Assistência Técnica	10



## **W** QUEM SOMOS

A Colli está no mercado desde 1986, empresa brasileira genuinamente paraense, que pela qualidade apresentada em seus produtos tem atingido uma grande gama do mercado nacional e recentemente ampliou-se sua rede de vendas, conquistando países da América do Sul como Paraguai e Uruguai.

Devido à grande qualidade de seus produtos, a Colli em 2010 firma contrato para produzir bicicletas com uma das maiores empresas automobilísticas do mundo a Renault do Brasil.

Voltada sempre ao comprometimento com seus clientes e qualidade de seus produtos, a Colli em 2012 investe em modernas instalações aprimorando seus maquinários e processo de produção, neste mesmo período a empresa aumenta sua capacidade logística ampliando sua frota de caminhões.

O trabalho em busca de crescimento e melhorias não para, e com grande satisfação, em 2016 a Colli recebe a certificação da ISO 9001, que só vem para confirmar a qualidade dos nossos produtos.

Nos anos seguintes o trabalho em busca de melhorias não pararam e em 2017 foi dado o ponta pé inicial ao planejamento na ampliação da fábrica, com a construção de um novo barracão, setor administrativo, espaço gastronômico e um pelo auditório, sendo que no ano de 2019 a Colli inaugura suas novas instalações, com isso aumentando seu processo produtivo, bem como maior qualidade de vida de seus funcionários.

Em 2019 também foi um ano muito importante para família Colli, pois além de toda ampliação estrutural e produtiva foi iniciado um projeto semeado por Deus no coração de nossa diretoria, A Fábrica de Sonhos, esse projeto envolve



as escolas da cidade e região com o intuito de apresentar as nossas crianças o processo produtivo da fábrica, além claro, de um dia de muito aprendizado, diversão e guloseimas, tudo isso na companhia do nosso querido mascote Collinho.

Os projetos não param e para os anos seguintes a Colli permanecerá na busca de melhorias contínuas, para oferecer produtos de qualidade e maior conforto em seu pedal.

## INTRODUÇÃO

**IMPORTANTE:** Leia atentamente este manual, ele vai permitir o uso da bicicleta com mais segurança.

### *Parabéns e obrigado por escolher produtos Colli Bike!*

Você acaba de adquirir um produto moderno e inovador. As bicicletas Colli Bike são produzidas no Brasil com o mais alto padrão de qualidade e normas de segurança, garantindo maior durabilidade e resistência aos seus produtos.

Desenvolvido para nossos clientes, este manual possui informações importantes que irá aumentar a vida útil de seu produto, além de ajuda-lo a pedalar com mais conforto, segurança e consciência.

Caso seja necessário entre em contato com nossa equipe de Assistência Técnica, que sempre estará a sua disposição para ajuda-lo com a máxima eficiência e eficácia.

**IMPORTANTE:** Antes de iniciar a utilização do seu produto é de extrema importância que seja realizado os devidos ajustes, regulagens e lubrificação das peças, visto que tal procedimento irá garantir a durabilidade do produto e conforto durante o seu pedal.

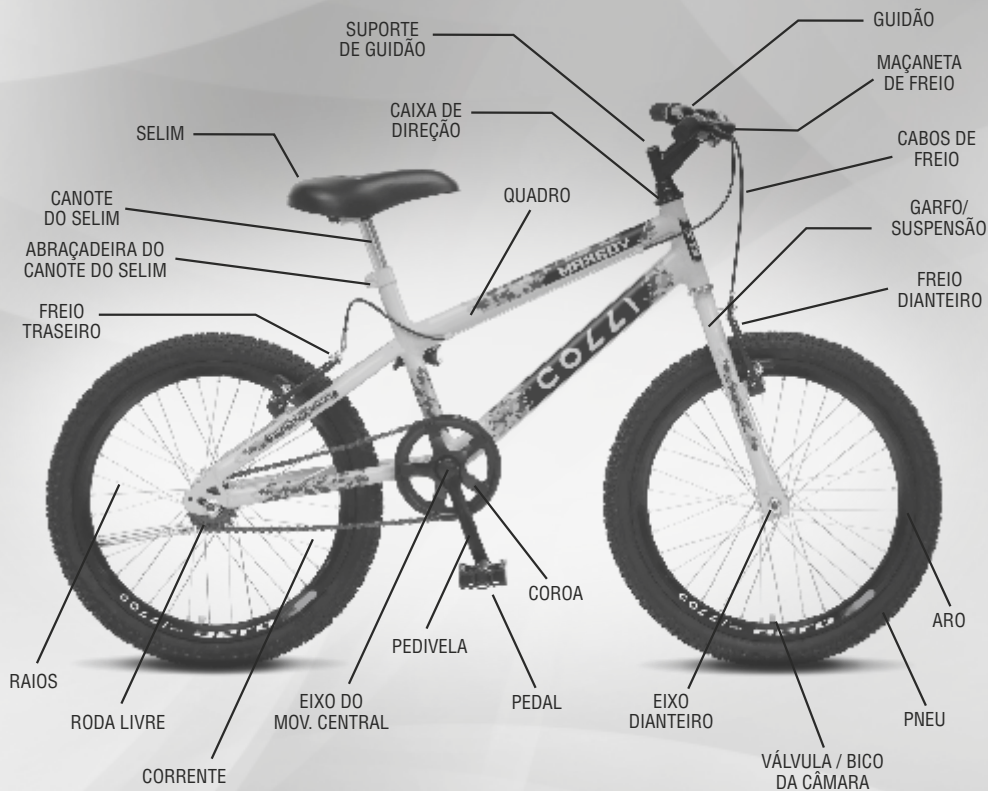
### 1. TABELA DE FAIXA ETÁRIA E UTILIZAÇÃO

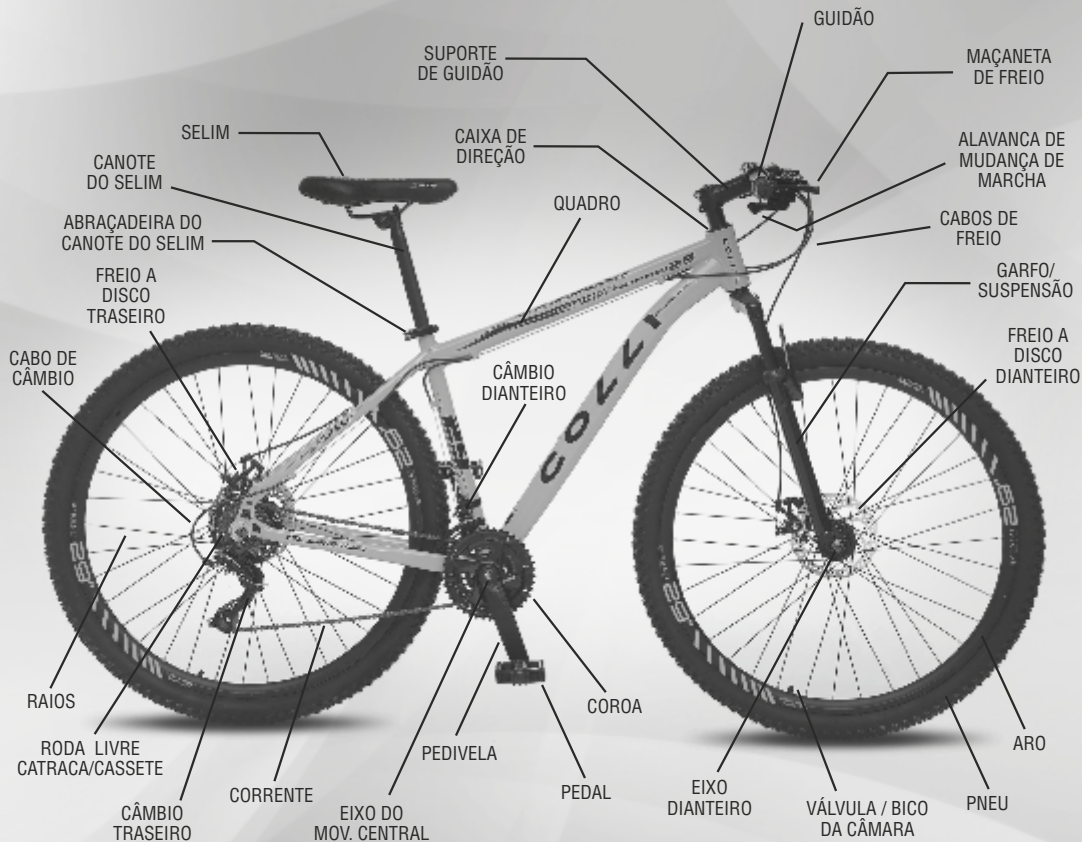
LINHAS	ARO	FAIXA ETÁRIA	LIMITE DE PESO	UTILIZAÇÃO
INFANTIL	16	4 A 6 ANOS	Até 35Kg	LAZER
INFANTIL/ JUVENIL	20	6 A 9 ANOS	ATÉ 60Kg	LAZER
INFANTIL/ JUVENIL	24	9 A 12 ANOS	ATÉ 70Kg	LAZER
ADULTO	26	A PARTIR DE 12 ANOS	ATÉ 85Kg	TRANSPORTE/LAZER
ADULTO	29	A PARTIR DE 12 ANOS	ATÉ 110Kg	TRANSPORTE/LAZER

**IMPORTANTE:** Para atividades em trilhas é aconselhado utilizar os modelos aro 29 com kits Shimano Acera, Alívio, Deore e 12 velocidades.

## 2. VISÃO GERAL DO PRODUTO

## PRINCIPAIS PEÇAS DAS LINHAS ARO 16 A 24



**2. VISÃO GERAL DO PRODUTO****PRINCIPAIS PEÇAS DAS LINHAS ARO 26 a 29**

### **3. GARANTIA**

Este produto é garantido pela COLLI BIKE, por um período de 90 dias para as peças (conforme previsto no art. 26. II da lei 8.078 de 11/09/1990 do Código de Defesa do Consumidor) e 12 meses para o quadro.

A COLLI BIKE assegura ao proprietário deste produto, garantia contra eventuais defeitos de peças ou de fabricação que venham a ocorrer, sendo essa nossa única responsabilidade. Caso venha apresentar defeito é necessário entrar em contato imediatamente com nossa equipe, seja através de um dos nossos Postos Autorizados ou departamento interno de Assistência Técnica.

A COLLI BIKE não considera defeitos de fabricação o desgaste natural das peças, como: pedais, pneus, câmaras de ar, pastilhas de freios, descoloração da pintura e corrosão (ferrugem).

As garantias mencionadas são válidas apenas para o primeiro proprietário, sendo seu prazo contado a partir da data de recebimento ou compra do produto.

Não são considerados garantia serviços como: ajustes, regulagens, lubrificação, revisões, limpeza, lavagem, reapertos, centragem de rodas, alinhamentos de garfos e quadros.

#### **3.1. REVISÕES OBRIGATÓRIAS**

Para que haja as devidas garantias legais previstas neste manual, é indispensável que sejam realizadas todos os ajustes, regulagens e lubrificação do produto antes de iniciar sua utilização, visto que tais serviços garantirão a durabilidade e vida útil do produto.

#### **3.2. DA EXTINÇÃO DA GARANTIA**

Extinguem-se as garantias previstas neste manual nas seguintes hipóteses:

- Ao término do prazo de garantia contado a partir da data da nota fiscal de venda;
- Por modificações no produto como alteração em sua estrutura ou trocas de peças indevidamente;
- Por exposição do produto em locais impróprios como: ambientes úmidos ou salinos, sem que haja o devido cuidado e manutenção;
- Defeitos ocasionados por acidentes;
- Rompimento ou quebra de quaisquer peças que sejam ocasionadas por abuso a utilização, como: empinar, subir e descer degraus, calçadas, saltos acrobáticos, transportar mais de uma pessoa, exceder o limite de peso suportado pra bicicleta (vide tabela de faixa etária COLLI BIKE);

Não cumprimento das recomendações previstas neste manual do proprietário.

#### **3.3. SOLICITAÇÃO DA GARANTIA**

Identificado qualquer defeito no produto, deve-se imediatamente entrar em contato com a equipe de Assistência Técnica, caso em sua cidade possua um Posto Autorizado COLLI BIKE o produto poderá ser levado até a oficina, caso não haja um Posto Autorizado COLLI BIKE o contato deve ser realizado através do email:

[assistencia@collibike.com.br](mailto:assistencia@collibike.com.br) relatando o defeito apresentado e enviando uma cópia da nota fiscal e foto do produto.

**A COLLI BIKE não se responsabiliza por quaisquer danos material ou físico ao usuário ou terceiro decorrentes do mau uso e não cumprimento dos preceitos deste manual.**

**Devido as constantes inovações a COLLI BIKE se reserva ao direito de alterar as especificações de seus produtos sem comunicação prévia, visando sempre a busca e melhoria contínua de seus produtos.**

## 4. UTILIZAÇÃO

### 4.1. CÂMBIOS/TRANSMISSÃO

O número de marchas resulta na combinação das engrenagens com os pinhões da roda livre. A mudança de marchas é realizada através do acionamento das alavancas de câmbio. A alavanca da esquerda aciona o câmbio dianteiro e a alavanca direita aciona o câmbio traseiro. Na escolha das marchas considere que quanto maior a engrenagem e maior o pinhão traseiro, menor a velocidade e mais leve a relação e ao contrário, quanto maior a engrenagem e menor o pinhão, maior a velocidade e mais pesada a relação. O uso indevido das transmissões/marchas poderá ocasionar na quebra da corrente ou câmbios, bem como diminuir a vida útil das peças. Em hipótese alguma realize a troca de marchas acionando os dois câmbios, pois o câmbio traseiro poderá ser jogado para dentro da roda traseira, assim podem ocorrer o travamento da mesma e consequentemente um acidente com o condutor. Tal defeito é considerado mau uso do produto, ocasionando a perda da garantia.

#### DICAS:

- Ao realizar a troca das marchas alivie o esforço dos pedais, afim de evitar possível quebra da corrente;
- Evite trocar as marchas em terrenos irregulares, pois a trepidação poderá ocasionar a queda da corrente;
- Mantenha sempre o conjunto de transmissão regulada e lubrificada;
- Caso perceba que o conjunto de transmissão/marchas esteja desregulado, suspenda a utilização e se dirija a uma oficina para realizar os devidos ajustes.
- Evite cruzar a corrente, não engate a coroa maior na frente com a relação maior atrás, ou coroa menor na frente com relação menor atrás. Abaixo exemplo:

#### ERRADO

CÂMBIO TORCIDO - CORRENTE FOLGADA



CÂMBIO TENSO - CORRENTE ESTICADA



#### CERTO

CATRACA  
CASSETE



COROA

CATRACA  
CASSETE



COROA

CATRACA  
CASSETE



COROA

## 4.2. FREIOS

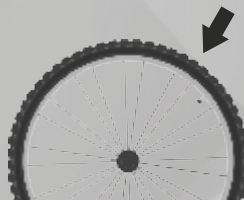
Ao acionar os freios sua bicicleta deve parar proporcionalmente a pressão das maçanetas de freio. Caso isso não ocorra verifique o posicionamento das sapatas do freio e sua pressão. As maçanetas devem ser acionadas ao mesmo tempo e com a mesma intensidade, afim de evitar o travamento apenas de uma das rodas e conseqüentemente um acidente com o condutor.

**DICA: Procure sempre frear antes das curvas.**

## 4.3. PNEUS

A calibragem de cada pneu varia de acordo com seu tamanho e características. A pressão correta está marcada na lateral do pneu. Segue abaixo tabela de conversão – PSI/BAR.

**DICA: Procure sempre manter seus pneus devidamente calibrados, isso garantirá segurança no pedal e durabilidade dos pneus. Segue abaixo uma tabela com a calibragem para aros 26 e 29.**



PSI	BAR
30	2,0
35	2,4
40	2,8
50	3,5
60	4,1

### PNEU DIANTEIRO - TRASEIRO

PESO DO CICLISTA	ARO 26 2.0 - 2.2	ARO 26 2.2 - 2.4	ARO 29 2.0 - 2.2	ARO 29 2.2 - 2.4
45 - 64 kg	30 - 33 PSI	27 - 30 PSI	26 - 29 PSI	24 - 27 PSI
65 - 84 kg	34 - 37 PSI	34 - 37 PSI	30 - 33 PSI	28 - 31 PSI
85 - 99 kg	38 - 40 PSI	35 - 37 PSI	34 - 36 PSI	32 - 34 PSI
100 - 110 kg	41 - 43 PSI	38 - 40 PSI	37 - 39 PSI	35 - 37 PSI

## 5. MANUTENÇÃO

- Após 30 dias da montagem da bicicleta a mesma deverá ser levada até uma oficina para lubrificação e novos ajustes;
- O produto deve ser levado até uma oficina para que seja realizado a revisão e lubrificação a cada 3 meses. Em caso de residir em regiões úmidas e salinas recomenda-se que a lubrificação seja realizada a cada 2 meses;
- Sempre lubrificar o produto em caso de ter tomado chuva, ficar submerso por quaisquer motivos, uso extremo, lama, muita poeira e locais litorâneos.

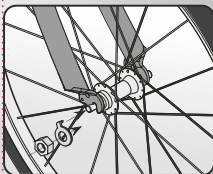
**Importante: A lubrificação é obrigatória e tal despesa é por conta do proprietário.**



## 6. MONTAGEM (CAMPO DESTINATO EXCLUSIVAMENTE PARA OFICINAS)

### Instruções de Montagem - Aro 16 à 24

#### 01 - Montagem da Roda Dianteira

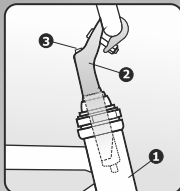


Ao retirar sua Colli Bike da embalagem principal, você observará que a roda dianteira está amarrada junto ao quadro. Faça a remoção das fitas, e em seguida encaixe a roda no garfo. Realize apertos necessários nas arnelas e eixos de modo que os mesmos estejam bem posicionados. Posteriormente realize a regulagem do freio dianteiro.

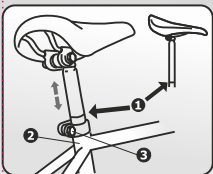
Obs: Caso tenha recebido sua bicicleta com a Roda Dianteira já montada no garfo, favor desconsiderar essa informação.

#### 02 - Montagem do Guidão

Direcione o garfo com o sistema de freio voltado para a frente da bicicleta. Coloque o anel plástico entre o Suporte do Guidão (2) e o Tubo da Direção (1). Introduza o suporte do guidão dentro do tubo, certificando-se que a marca de inserção mínima do suporte do guidão (aprox. 6 cm) não fique visível acima do tubo de direção. Determine a inclinação do guidão e alinhe-o com o garfo. Em seguida aperte (10 à 15Nm) o parafuso do suporte do com uma chave (3) com uma chave fixa de 13mm.



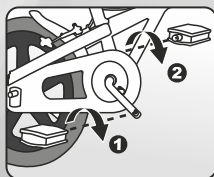
#### 03 - Montagem do Selim



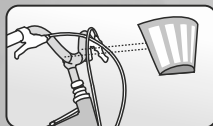
Observe atentamente a marca de inserção mínima de 6cm existente no canote (1), pois a mesma deverá ficar posteriormente dentro do tubo do selim (2). Insira o canote do selim no tubo do selim até a altura desejada. Determine a posição desejada do selim, certificando-se que a marca de inserção mínima do canote não fique visível acima do tubo do selim. Aperte o parafuso (3) para fixar o selim (10 à 15 Nm) certifique-se se houve o aperto.

#### 04 - Montagem dos Pedais

Observe a ponta do eixo de cada pedal, neles existem as letras R (Direito) e L (esquerdo), definindo o lado em que devem ser colocados os pedais. Use inicialmente as mãos para rosquear o pedal no pedivela (1), que está no mesmo lado do cobre-corrente. Com uma chave de boca 15 aperte (16-19Nm) o pedal direito no sentido horário. Coloque o pedal esquerdo no outro lado e aperte (16-19Nm) no sentido anti-horário (2).



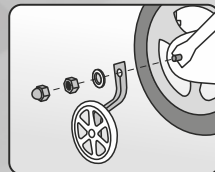
#### 05 - Montagem da Cesta Infantil



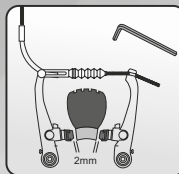
A cesta deve ser fixada no suporte anexado na parte frontal do movimento de direção, com os parafusos e porcas fornecidos com o kit. Caso a cesta acompanhe uma haste, a mesma deverá ser fixada no suporte frontal juntamente com o eixo da roda e paralamas.

#### 06 - Montagem da Roda Lateral

Com uma chave de boca 14mm, solte uma das porcas e arnelas externas do eixo da roda traseira. Coloque o suporte com as rodinhas de apoio lateral no eixo. Depois insira a arnela e a porca e dê um leve aperto. Repita a mesma operação para o outro lado. Centralize a roda no quadro. Certifique-se que a corrente esteja esticada e aperte (18-22Nm) as duas porcas. Coloque as proteções plásticas no eixo traseiro.



#### 07 - Regulagem dos Freios



**V-Brake:** Afrouxar as sapatas, deixando-as paralelas ao aro. Apertar suavemente a porca de fixação da sapata, segurando-a com os dedos para que não saia de posição na hora do aperto. Acionar o sistema de freio para checar se as 2 sapatas encostam no aro em posição semelhante. As sapatas devem ser ajustadas com a mesma distância do aro, tornando assim a frenagem mais eficiente. É aconselhável a distância de 2mm. OBS: Em caso de sapatas gastas, fazer a substituição das mesmas.

#### 08 - Revisões Gerais

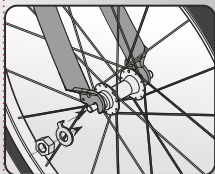
**ATENÇÃO:** Nos três primeiros meses, quinzenalmente reaperte os parafusos do guidão, tubo do selim, rodas, suportes laterais e quadro. Verifique frequentemente a eficiência do freio, a lubrificação da corrente, possíveis folgas nos movimentos central e de direção e aperto dos parafusos. Evite calibrar os pneus acima da calibragem recomendada. Essas verificações e calibrações precisam ser realizadas por um adulto.

#### REPOSIÇÃO DE PEÇAS:

Entrar em contato pelo email: [collibike@collibike.com.br](mailto:collibike@collibike.com.br)  
ou telefone: 0800 643 2356.

## Instruções de Montagem - Aro 26 à 29

### 01 - Montagem da Roda Dianteira



Ao retirar sua Colli Bike da embalagem principal, você observará que a roda dianteira está amarrada junto ao quadro. Faça a remoção das fitas, e em seguida encaixe a roda no garfo. Realize apertos necessários nas arnelas e eixos de modo que os mesmos estejam bem posicionados. Posteriormente realize a regulagem do freio dianteiro.

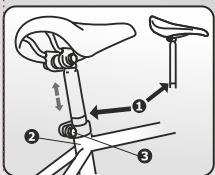
Obs: Caso tenha recebido sua bicicleta com a Roda Dianteira já montada no garfo, favor desconsiderar essa informação.

### 02 - Montagem do Guidão

Introduza o suporte do guidão dentro do tubo, certificando-se de que a marca de inserção mínima do suporte não fique visível acima do canote de direção. Ajuste a inclinação e o alinhamento do canote com o garfo. Em seguida, realize o aperto (10 à 15Nm) do parafuso (Expander) do suporte com uma chave Allen de 6mm.



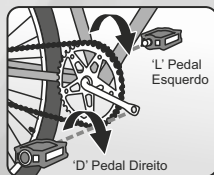
### 03 - Montagem do Selim



Para você usufruir de sua bike com maior conforto e segurança, faz-se necessário o ajuste correto do Selim. Retire a porca e o parafuso fixada na braçadeira(3). Introduza o canote no quadro(2), respeitando a marca de inserção mínima gravada no canote (1). Regule a altura desejada e em seguida faça o aperto das porcas (10-15Nm), antes de sair pedalando sua Colli Bike. Assegure-se que o Selim está totalmente fixado. Inserção mínima do canote: 10cm.

### 04 - Montagem dos Pedais

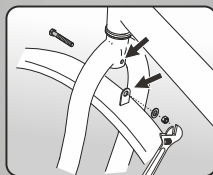
Para a montagem correta dos pedais em sua bike, observe as letras 'D' ou 'R' (Direito ou 'right' em inglês) e 'E' ou 'L' (Esquerdo ou 'esquerdo' em inglês) gravadas no centro do eixo de cada pedal. O pedal com a letra 'R' deverá ser inserido no lado direito do pedivela, girando-o em sentido horário (olhando sob o ponto de vista do ciclista). O pedal com a letra 'L' deverá ser inserido no lado esquerdo do pedivela, girando-o no sentido anti-horário.



Obs: A instalação incorreta dos pedais, invalida a garantia destes produtos.

### 05 - Montagem dos Acessórios

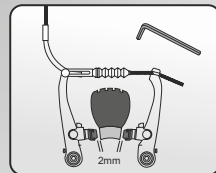
**Cestas:** A cesta deve ser fixada no suporte anexado na parte frontal do movimento de direção, com os parafusos e porcas fornecidos com o Kit. Caso a cesta acompanhe uma haste, a mesma deverá ser fixada no suporte frontal juntamente com o eixo da roda e paralamas.



**Paralama Dianteiro:** Para inserir o paralama dianteiro em sua bike, primeiramente se faz necessário a fixação das hastes e seus componentes. A fixação do paralama é feita no furo do canote do garfo juntamente com o suporte do refletor. Em seguida fixa-se a haste na roda dianteira com as arnelas e as porcas.

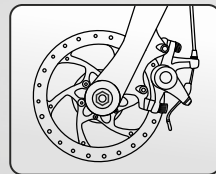
### 06 - Regulagem dos Freios

**V-Brake:** Afrouxar as sapatas, deixando-as paralelas ao aro. Apertar suavemente a porca de fixação da sapata, segurando-a com os dedos para que não saia de posição na hora do aperto. Acionar o sistema de freio para checar se as 2 sapatas encostam no aro em posição semelhante. As sapatas devem ser ajustadas com a mesma distância do aro, tornando assim a frenagem mais eficiente. É aconselhável a distância de 2mm.



Obs: Em caso de sapatas gastas, fazer a substituição das mesmas.

**Freio a Disco:** Colocar a roda dianteira e fixar as porcas do eixo com uma chave estrela 15mm. Avaliar a folga do disco entre as duas pastilhas de freio (recomenda-se folga de 1 mm em ambos os lados). Centralizar as pastilhas entre o disco utilizando uma chave allen 5mm, e posteriormente realize os apertos necessários ajustando a folga para que o disco gire livre entre as pastilhas. Se necessário ajustar o cabo do freio, utilize a chave citada acima soltando os parafusos e esticando o cabom com a mão, mantendo fixa a alavanca de freio.



**ATENÇÃO!**

Antes de usar, a bicicleta necessita ser regulada e lubrificada.

## 7. SEGURANÇA

### 7.1 DICAS DE SEGURANÇA

- Não pedale descalço, use sempre um calçado apropriado, além de roupas justas que venham evitar que enrosque na bicicleta;
- Sempre use capacete e luvas apropriadas, além de óculos que possa protegê-lo de poeira, insetos e outros. Durante a noite ou dias nublados com pouca visibilidade use lentes claras;
- Nunca use fones de ouvido ou quaisquer outros tipos de aparelhos que venha isolar sua audição, afim de evitar que o impeça de ouvir os sinais de alertas como buzinas ou barulhos de veículos;
- Não ande em corredor de carros, nem pegue rabeiras em ônibus, caminhões ou carros. Evite trafegar em vias de trânsito rápido;
- Durante o pedal noturno use lanternas dianteira e traseira, bem como roupas claras e com adesivos refletivos;
- Leve sempre um kit de emergência com jogo de ferramentas como bomba de ar para encher pneu, câmara de ar ou remendo, espátula e chaves para pneus.

## 8. CONTATOS ASSISTÊNCIA TÉCNICA

Caso o produto venha apresentar defeito de fabricação segua abaixo como realizar a solicitação de garantia/assistência técnica:

- Deve-se enviar através do e-mail [assistencia@collibike.com.br](mailto:assistencia@collibike.com.br) uma cópia da nota fiscal do produto, foto da bicicleta e da peça danificada e relato do defeito apresentado.
- **Telefones:** (44) 3264-2356 / 0800-643-2356



### ATENÇÃO!

- **Antes de usar, a bicicleta necessita ser regulada e lubrificada.**
- Recomendamos o acompanhamento de um adulto antes, durante e depois da utilização da bicicleta pela criança.
- A utilização do capacete, ajuda na proteção em caso de queda ou acidente.



**NÃO UTILIZAR NA VIA PÚBLICA SEM A SUPERVISÃO DE UM ADULTO**



**Dúvidas? Consulte nosso site:  
[www.collibike.com.br](http://www.collibike.com.br)  
ou ligue: 0800 643 2356**



Av. Otávio Colli, 1709 - Bairro Residencial Floresta  
CEP: 87112-600 - Sarandi/PR - Brasil  
+55 (44) 3264-2356  
collibike@collibike.com.br

**0800-643-2356**  
**www.collibike.com.br**



*Siga a Colli  
no Instagram!*

📷 collibikeoficial  
#voudecollis