

MANUAL DO PROPRIETÁRIO



ÍNDICE

Quem somos	01
Introdução	02
Tabela de faixa etária e utilização	02
Visão geral do produto	03
Garantia	05
Utilização	07
Manutenção	08
Montagem	09
Segurança	10
Contatos para Assistência Técnica	10



W QUEM SOMOS

A Colli está no mercado desde 1986, empresa brasileira genuinamente paranaense, que pela qualidade apresentada em seus produtos tem atingido uma grande gama do mercado nacional e recentemente ampliou sua rede de vendas, conquistando países da América do Sul como Paraguai e Uruguai.

Devido à grande qualidade de seus produtos, a Colli em 2010 firma contrato para produzir bicicletas com uma das maiores empresas automobilísticas do mundo, a Renault do Brasil.

Voltada sempre ao comprometimento com seus clientes e qualidade de seus produtos, a Colli em 2012 investe em modernas instalações aprimorando seus maquinários e processo de produção, neste mesmo período a empresa aumenta sua capacidade logística ampliando sua frota de caminhões.

O trabalho em busca de crescimento e melhorias não para, e com grande satisfação, em 2016 a Colli recebe a certificação da ISO 9001, que só vem para confirmar a qualidade dos nossos produtos.

Nos anos seguintes o trabalho em busca de melhorias não pararam, e em 2017 foi dado o ponta pé inicial ao planejamento na ampliação da fábrica, com a construção de um novo barracão, setor administrativo, espaço gastronômico e um belo auditório, sendo que no ano de 2019 a Colli inaugura suas novas instalações, com isso aumentando seu processo produtivo, bem como, melhorando a qualidade de vida de seus colaboradores.

Em 2019 também foi um ano muito importante para família Colli, pois além de toda ampliação estrutural e produtiva, foi iniciado um projeto semeado por Deus no coração de nossa diretoria, A Fábrica de Sonhos, esse projeto envolve



as escolas da cidade e região com o intuito de apresentar as nossas crianças o processo produtivo da fábrica, além claro, de um dia de muito aprendizado, diversão e guloseimas, tudo isso na companhia do nosso querido mascote Collinho.

Os projetos não param e para os anos seguintes a Colli permanecerá na busca de melhorias contínuas, para oferecer produtos de qualidade e maior conforto em seu pedal.

INTRODUÇÃO

IMPORTANTE: Leia atentamente este manual, ele vai permitir o uso da bicicleta com mais segurança.

Parabéns e obrigado por escolher produtos Colli Bike!

Você acaba de adquirir um produto moderno e inovador. As bicicletas Colli Bike são produzidas no Brasil com o mais alto padrão de qualidade e normas de segurança, garantindo maior durabilidade e resistência aos seus produtos.

Desenvolvido para nossos clientes, este manual possui informações importantes que irá aumentar a vida útil de seu produto, além de ajuda-lo a pedalar com mais conforto, segurança e consciência.

Caso seja necessário entre em contato com nossa equipe de Assistência Técnica, que sempre estará a sua disposição para ajuda-lo com a máxima eficiência e eficácia.

IMPORTANTE: Antes de iniciar a utilização do seu produto é de extrema importância que seja realizado os devidos ajustes, regulagens e lubrificação das peças, visto que tal procedimento irá garantir a durabilidade do produto e conforto durante o seu pedal.

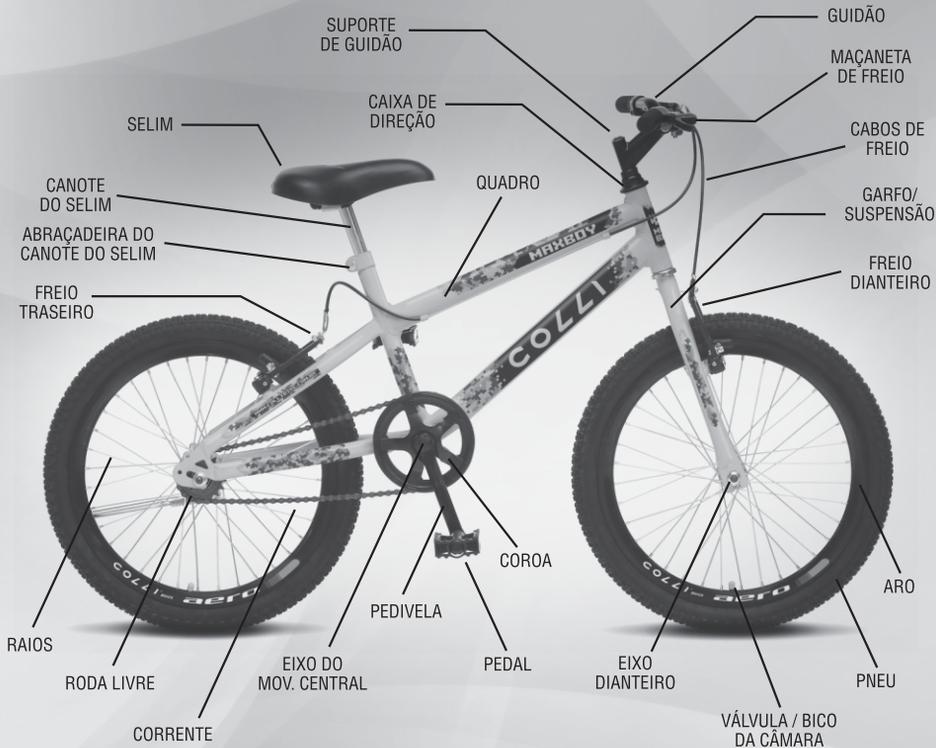
1. TABELA DE FAIXA ETÁRIA E UTILIZAÇÃO

LINHAS	ARO	FAIXA ETÁRIA	LIMITE DE PESO	UTILIZAÇÃO
INFANTIL	16	4 A 6 ANOS	ATÉ 35Kg	LAZER
INFANTIL/ JUVENIL	20	6 A 9 ANOS	ATÉ 60Kg	LAZER
INFANTIL/ JUVENIL	24	9 A 12 ANOS	ATÉ 70Kg	LAZER
ADULTO	26	A PARTIR DE 12 ANOS	ATÉ 85Kg	TRANSPORTE/LAZER
ADULTO	29	A PARTIR DE 12 ANOS	ATÉ 110Kg	TRANSPORTE/LAZER

IMPORTANTE: Para atividades em trilhas é aconselhado utilizar os modelos aro 29 com kits Shimano Acera, Alívio, Deore e 12 velocidades.

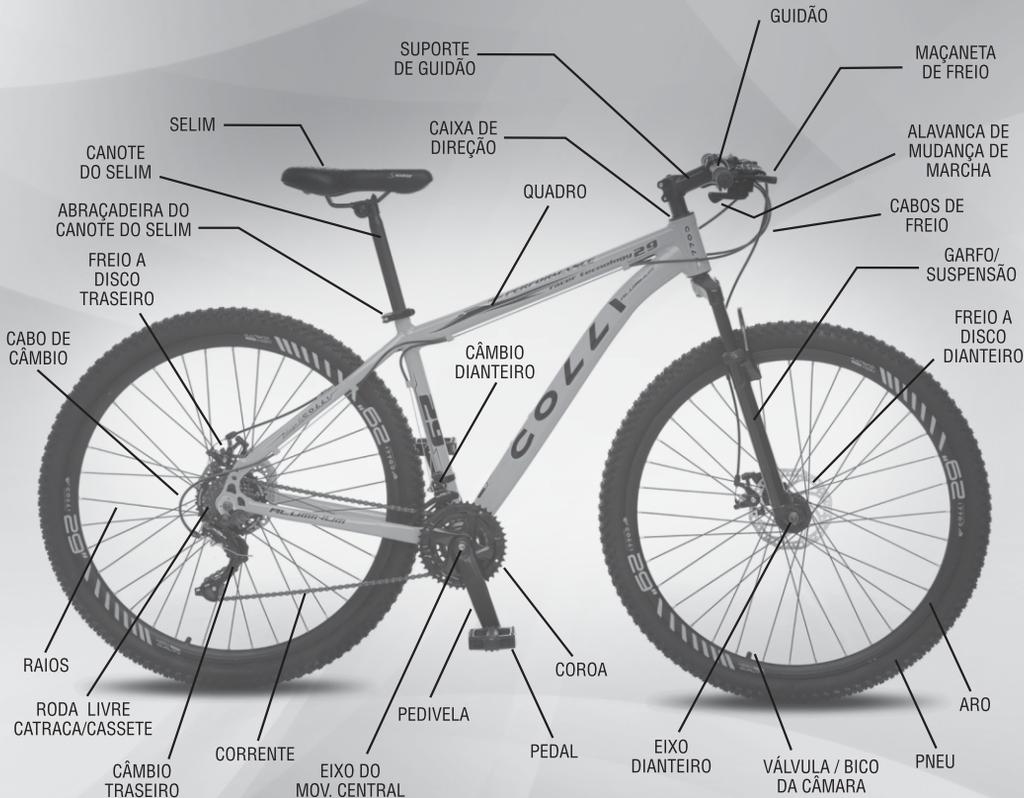
2. VISÃO GERAL DO PRODUTO

PRINCIPAIS PEÇAS DAS LINHAS ARO 16 A 24



2. VISÃO GERAL DO PRODUTO

PRINCIPAIS PEÇAS DAS LINHAS ARO 26 a 29



3. GARANTIA

Este produto é garantido pela COLLI BIKE, por um período de 90 dias para as peças (conforme previsto no art. 26. II da lei 8.078 de 11/09/1990 do Código de Defesa do Consumidor) e 12 meses para o quadro.

A COLLI BIKE assegura ao proprietário deste produto, garantia contra eventuais defeitos de peças ou de fabricação que venham a ocorrer, sendo essa nossa única responsabilidade. Caso venha apresentar defeito é necessário entrar em contato imediatamente com nossa equipe, seja através de um dos nossos Postos Autorizados ou departamento interno de Assistência Técnica.

A COLLI BIKE não considera defeitos de fabricação o desgaste natural das peças, como: pedais, pneus, câmaras de ar, pastilhas de freios, descoloração da pintura e corrosão (ferrugem).

As garantias mencionadas são validas apenas para o primeiro proprietário, sendo seu prazo contado a partir da data de recebimento ou compra do produto.

Não são considerados garantia serviços como: ajustes, regulagens, lubrificação, revisões, limpeza, lavagem, reapertos, centragem de rodas, alinhamentos de garfos e quadros.

3.1. REVISÕES OBRIGATÓRIAS

Para que haja as devidas garantias legais previstas neste manual, é indispensável que sejam realizadas todos os ajustes, regulagens e lubrificação do produto antes de iniciar sua utilização, visto que tais serviços garantirão a durabilidade e vida útil do produto.

3.2. DA EXTINÇÃO DA GARANTIA

Extinguem-se as garantias previstas neste manual nas seguintes hipóteses:

- Ao término do prazo de garantia contado a partir da data da nota fiscal de venda;
- Por modificações no produto como alteração em sua estrutura ou trocas de peças indevidamente;
- Por exposição do produto em locais impróprios como: ambientes úmidos ou salinos, sem que haja o devido cuidado e manutenção;
- Defeitos ocasionados por acidentes;
- Rompimento ou quebra de quaisquer peças que sejam ocasionadas por abuso na utilização, como: empinar, subir e descer degraus, calçadas, saltos acrobáticos, transportar mais de uma pessoa, exceder o limite de peso suportado pra bicicleta (vide tabela de faixa etária COLLI BIKE);

Não cumprimento das recomendações previstas neste manual do proprietário.

3.3. SOLICITAÇÃO DA GARANTIA

Identificado quaisquer defeito no produto, deve-se imediatamente entrar em contato com a equipe de Assistência Técnica, caso em sua cidade possua um Posto Autorizado COLLI BIKE o produto poderá ser levado até a oficina, caso não haja um Posto Autorizado COLLI BIKE o contato deve ser realizado através do email:

assistencia@collibike.com.br relatando o defeito apresentado e enviando uma cópia da nota fiscal e foto do produto.

A COLLI BIKE não se responsabiliza por quaisquer danos material ou físico ao usuário ou terceiro decorrentes do mau uso e não cumprimento dos preceitos deste manual.

Devido as constantes inovações, a COLLI BIKE se reserva ao direito de alterar as especificações de seus produtos sem comunicação prévia, visando sempre a busca e melhoria contínua de seus produtos.

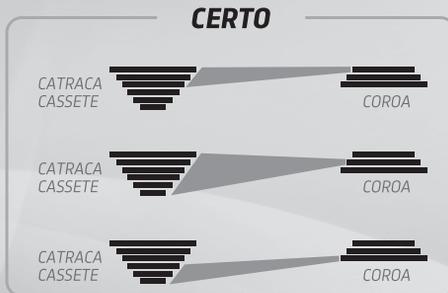
4. UTILIZAÇÃO

4.1. CÂMBIOS/TRANSMISSÃO

O número de marchas resulta na combinação das engrenagens com os pinhões da roda livre. A mudança de marchas é realizada através do acionamento das alavancas de câmbio. A alavanca da esquerda aciona o câmbio dianteiro e a alavanca direita aciona o câmbio traseiro. Na escolha das marchas considere que quanto maior a engrenagem e maior o pinhão traseiro, menor a velocidade e mais leve a relação, e ao contrário, quanto maior a engrenagem e menor o pinhão, maior a velocidade e mais pesada a relação. O uso indevido das transmissões/marchas poderá ocasionar na quebra da corrente ou câmbios, bem como diminuir a vida útil das peças. Em hipótese alguma realize a troca de marchas acionando os dois câmbios, pois o câmbio traseiro poderá ser jogado para dentro da roda traseira, assim podem ocorrer o travamento da mesma e conseqüentemente um acidente com o condutor. Tal defeito é considerado mau uso do produto, ocasionando a perda da garantia.

DICAS:

- Ao realizar a troca das marchas alivie o esforço dos pedais, afim de evitar possível quebra da corrente;
- Evite trocar as marchas em terrenos irregulares, pois a trepidação poderá ocasionar a queda da corrente;
- Mantenha sempre o conjunto de transmissão regulada e lubrificada;
- Caso perceba que o conjunto de transmissão/marchas esteja desregulado, suspenda a utilização e se dirija a uma oficina para realizar os devidos ajustes.
- Evite cruzar a corrente, não engate a coroa maior na frente com a relação maior atrás, ou coroa menor na frente com relação menor atrás. Abaixo exemplo:



4.2. FREIOS

Ao acionar os freios sua bicicleta deve parar proporcionalmente a pressão das maçanetas de freio. Caso isso não ocorra verifique o posicionamento das sapatas do freio e sua pressão. As maçanetas devem ser acionadas ao mesmo tempo e com a mesma intensidade, afim de evitar o travamento apenas de uma das rodas e consequentemente um acidente com o condutor.

DICA: Procure sempre frear antes das curvas.

4.3. PNEUS

A calibragem de cada pneu varia de acordo com seu tamanho e características. A pressão correta está marcada na lateral do pneu. Segue abaixo tabela de conversão – PSI/BAR.

DICA: Procure sempre manter seus pneus devidamente calibrados, isso garantirá segurança no pedal e durabilidade dos pneus. Segue abaixo uma tabela com a calibragem para aros 26 e 29.



PSI	BAR
30	2,0
35	2,4
40	2,8
50	3,5
60	4,1

PNEU DIANTEIRO - TRASEIRO

PESO DO CICLISTA	ARO 26 2.0 - 2.2	ARO 26 2.2 - 2.4	ARO 29 2.0 - 2.2	ARO 29 2.2 - 2.4
45 - 64 kg	30 - 33 PSI	27 - 30 PSI	26 - 29 PSI	24 - 27 PSI
65 - 84 kg	34 - 37 PSI	34 - 37 PSI	30 - 33 PSI	28 - 31 PSI
85 - 99 kg	38 - 40 PSI	35 - 37 PSI	34 - 36 PSI	32 - 34 PSI
100 - 110 kg	41 - 43 PSI	38 - 40 PSI	37 - 39 PSI	35 - 37 PSI

5. MANUTENÇÃO

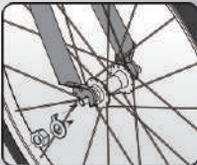
- Após 30 dias da montagem da bicicleta a mesma deverá ser levada até uma oficina para lubrificação e novos ajustes;
- O produto deve ser levado até uma oficina para que seja realizado a revisão e lubrificação a cada 3 meses. Em caso de residir em regiões úmidas e salinas recomenda-se que a lubrificação seja realizada a cada 2 meses;
- Sempre lubrificar o produto em caso de ter tomado chuva, ficar submerso por quaisquer motivos, uso extremo, lama, muita poeira e locais litorâneos.

Importante: A lubrificação é obrigatória e tal despesa é por conta do proprietário.

6. MONTAGEM (CAMPO DESTINATO EXCLUSIVAMENTE PARA OFICINAS)

Instruções de Montagem - Aro 16 à 24

01 - Montagem da Roda Dianteira

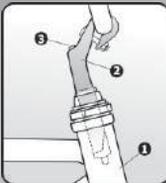


Após retirar sua Colli Bike da embalagem principal, você observará que a roda dianteira está amarrada junto ao quadro. Faça a remoção das fitas, e em seguida encaixe a roda no garfo. Realize apertos necessários nas arruelas e eixos de modo que os mesmos estejam bem posicionados. Posteriormente realize a regulagem do freio dianteiro.

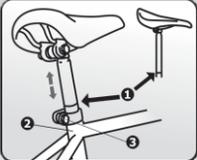
Obs: Caso tenha recebido sua bicicleta com a Roda Dianteira já montada no garfo, favor desconsiderar essa informação.

02 - Montagem do Guidão

Direcione o garfo com o sistema de freio voltado para a frente da bicicleta. Coloque o anel plástico entre o Suporte do Guidão (2) e o Tubo da Direção (1). Introduza o suporte do guidão dentro do tubo, certificando-se que a marca de inserção mínima do suporte do guidão (aprox. 6 cm) não fique visível acima do tubo de direção. Determine a inclinação do guidão e alinhe-o com o garfo. Em seguida aperte (10 à 15Nm) o parafuso do suporte do guidão (3) com uma chave fixa de 13mm.



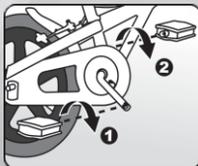
03 - Montagem do Selim



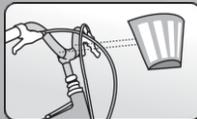
Observe atentamente a marca de inserção mínima de 6cm existente no canote(1), pois a mesma deverá ficar posteriormente dentro do tubo do selim (2). Insira o canote do selim no tubo até a altura desejada. Determine a posição desejada do selim, certificando-se que a marca de inserção mínima do canote não fique visível acima do tubo. Aperte o parafuso (3) para fixar o selim (10 à 15 Nm) certifique-se se houve o aperto.

04 - Montagem dos Pedais

Observe a ponta do eixo de cada pedal, neles existem as letras R (Direito) e L (esquerdo), definindo o lado em que devem ser colocados os pedais. Use inicialmente as mãos para rosquear o pedal no pedivela (1), que está no mesmo lado do cobre-corrente. Com uma chave de boca 15 aperte (16-19Nm) o pedal direito no sentido horário. Coloque o pedal esquerdo no outro lado e aperte (16-19Nm) no sentido anti-horário (2).



05 - Montagem da Cesta Infantil



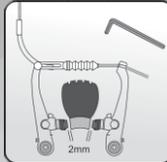
A cesta deve ser fixada no suporte anexado na parte frontal do movimento de direção, com os parafusos e porcas fornecidos com o kit. Caso a cesta acompanhe uma haste, a mesma deverá ser fixada no suporte frontal juntamente com o eixo da roda e paralamas.

06 - Montagem da Roda Lateral

Com uma chave de boca 14mm, solte uma das porcas e arruelas externas do eixo da roda traseira. Coloque o suporte com as rodinhas de apoio lateral no eixo. Depois insira a arruela e a porca e dê um leve aperto. Repita a mesma operação para o outro lado. Centralize a roda no quadro. Certifique-se que a corrente esteja esticada e aperte (18-22Nm) as duas porcas. Coloque as proteções plásticas no eixo traseiro.



07 - Regulagem dos Freios



V-Brake: Afrouxar as sapatas, deixando-as paralelas ao aro. Apertar suavemente a porca de fixação da sapata, segurando-a com os dedos para que não saia de posição na hora do aperto. Acionar o sistema de freio para checar se as 2 sapatas encostam no aro em posição semelhante. As sapatas devem ser ajustadas com a mesma distância do aro, tomando assim a frenagem mais eficiente. É aconselhável a distância de 2mm. **OBS:** Em caso de sapatas gastas, fazer a substituição das mesmas.

08 - Revisões Gerais

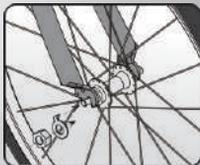
ATENÇÃO: Nos três primeiros meses, quinzenalmente reaperte os parafusos do guidão, tubo do selim, rodas, suportes laterais e quadro. Verifique frequentemente a eficiência do freio, a lubrificação da corrente, possíveis folgas nos movimentos central e de direção e aperto dos parafusos. Evite calibrar os pneus acima da calibragem recomendada. Essas verificações e calibrações precisam ser realizadas por um adulto.

REPOSIÇÃO DE PEÇAS:

Entrar em contato pelo email: collibike@collibike.com.br
ou telefone: 0800 643 2356.

Instruções de Montagem - Aro 26 à 29

01 - Montagem da Roda Dianteira



Após retirar sua Colli Bike da embalagem principal, você observará que a roda dianteira está amarrada junto ao quadro. Faça a remoção das fitas, e em seguida encaixe a roda no garfo. Realize apertos necessários nas arruelas e eixos de modo que os mesmos estejam bem posicionados. Posteriormente realize a regulagem do freio dianteiro.

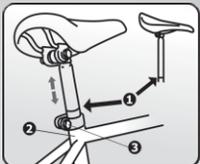
Obs: Caso tenha recebido sua bicicleta com a Roda Dianteira já montada no garfo, favor desconectar essa instalação.

02 - Montagem do Guidão

Introduza o suporte do guidão dentro do tubo, certificando-se de que a marca de inserção mínima do suporte não fique visível acima do canote de direção. Ajuste a inclinação e o alinhamento do canote com o garfo. Em seguida, realize o aperto (10 à 15Nm) do parafuso (Expander) do suporte com uma chave Allen de 6mm.



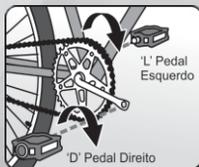
03 - Montagem do Selim



Para você usufruir de sua bike com maior conforto e segurança, faz-se necessário o ajuste correto do Selim. Retire a porca e o parafuso fixada na braçadeira(3). Introduza o canote no quadro(2), respeitando a marca de inserção mínima gravada no canote (1). Regule a altura desejada e em seguida faça o aperto das porcas (10-15Nm), antes de sair pedalando sua Colli Bike. Assegure-se que o Selim está totalmente fixado. Inserção mínima do canote: 10cm.

04 - Montagem dos Pedais

Para a montagem correta dos pedais em sua bike, observe as letras 'D' ou 'R' (Direito ou 'right' em inglês) e 'E' ou 'L' (Esquerdo ou 'left' em inglês) gravadas no centro do eixo de cada pedal. O pedal com a letra 'R' deverá ser inserido no lado direito do pedivela, girando-o sentido horário (olhando sob o ponto de vista do ciclista). O pedal com a letra 'L' deverá ser inserido no lado esquerdo do pedivela, girando-o no sentido anti-horário.



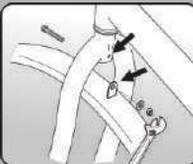
Obs: A instalação incorreta dos pedais, invalida a garantia destes produtos.

05 - Montagem dos Acessórios

Cestas: A cesta deve ser fixada no suporte anexado na parte frontal do movimento de direção, com os parafusos e porcas fornecidos com o Kit. Caso a cesta acompanhe uma haste, a mesma deverá ser fixada no suporte frontal juntamente com o eixo da roda e paralamas.

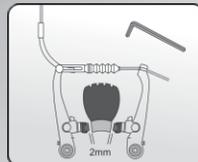


Paralama Dianteiro: Para inserir o paralama dianteiro em sua bike, primeiramente se faz necessário a fixação das hastes e seus componentes. A fixação do paralama é feita no furo do canote do garfo juntamente com o suporte do refletor. Em seguida fixa-se a haste na roda dianteira com as arruelas e as porcas.



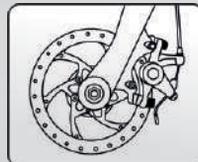
06 - Regulagem dos Freios

V-Brake: Afrouxar as sapatas, deixando-as paralelas ao ar. Apertar suavemente a porca de fixação da sapata, segurando-a com os dedos para que não saia de posição na hora do aperto. Acionar o sistema de freio para checar se as 2 sapatas encostam no aro em posição semelhante. As sapatas devem ser ajustadas com a mesma distância do aro, tornando assim a frenagem mais eficiente. É aconselhável a distância de 2mm.



OBS: Em caso de sapatas gastas, fazer a substituição das mesmas.

Freio a Disco: Colocar a roda dianteira e fixar as porcas do eixo com uma chave estrela 15mm. Avariar a folga do disco entre as duas pastilhas de freio (recomenda-se folga de 1 mm em ambos os lados). Centralizar as pastilhas entre o disco utilizando uma chave allen 5mm, e posteriormente realize os apertos necessários ajustando a folga para que o disco gire livre entre as pastilhas. Se necessário ajustar o cabo do freio, utilize a chave citada acima soltando os parafusos e esticando o cabo com a mão, mantendo fixa a alavanca de freio.



ATENÇÃO!

Antes de usar, a bicicleta necessita ser regulada e lubrificada.

7. SEGURANÇA

7.1 DICAS DE SEGURANÇA

- Não pedale descalço, use sempre um calçado apropriado, além de roupas justas que venham evitar que enrosque na bicicleta;
- Sempre use capacete e luvas apropriadas, além de óculos que possa protegê-lo de poeira, insetos e outros. Durante a noite ou dias nublados com pouca visibilidade use lentes claras;
- Nunca use fones de ouvido ou quaisquer outros tipos de aparelhos que venha isolar sua audição, afim de evitar que o impeça de ouvir os sinais de alertas como buzinas ou barulhos de veículos;
- Não ande em corredor de carros, nem pegue rabeiras em ônibus, caminhões ou carros. Evite trafegar em vias de trânsito rápido;
- Durante o pedal noturno use lanternas dianteira e traseira, bem como roupas claras e com adesivos refletivos;
- Leve sempre um kit de emergência com jogo de ferramentas como bomba de ar para encher pneu, câmara de ar ou remendo, espátula e chaves para pneus.

8. CONTATOS ASSISTÊNCIA TÉCNICA

Caso o produto venha apresentar defeito de fabricação segue abaixo como realizar a solicitação de garantia/assistência técnica:

- Deve-se enviar através do e-mail assistencia@collibike.com.br uma cópia da nota fiscal do produto, foto da bicicleta e da peça danificada e relato do defeito apresentado.
- **Telefones:** (44) 3264-2356 / 0800-643-2356



ATENÇÃO!



- **Antes de usar, a bicicleta necessita ser regulada e lubrificada.**
- Recomendamos o acompanhamento de um adulto antes, durante e depois da utilização da bicicleta pela criança.
- A utilização do capacete, ajuda na proteção em caso de queda ou acidente.

NÃO UTILIZAR NA VIA PÚBLICA SEM A SUPERVISÃO DE UM ADULTO



Dúvidas? Consulte nosso site:
www.collibike.com.br
ou ligue: 0800 643 2356



Av. Otávio Colli, 1709 - Bairro Residencial Floresta
CEP: 87112-600 - Sarandi/PR - Brasil
+55 (44) 3264-2356
collibike@collibike.com.br

0800-643-2356

www.collibike.com.br



*↙ Siga a Colli
no Instagram!*

📷 collibikeoficial
#voudecogli