

FreeAction

Manual do proprietário



Montagem Gratuita

No serviço autorizado

FREEACTION

FREEACTION

www.freeaction.ind.br

FreeAction

Manual do proprietário



Montagem Gratuita

No serviço autorizado

FREEACTION

FREEACTION

www.freeaction.ind.br

FreeAction

Manual do Proprietário

ÍNDICE

INTRODUÇÃO.....	1
1. VISÃO GERAL.....	2 e 3
2. GARANTIA.....	4,5 e 6
3. UTILIZAÇÃO.....	6
4. MANUTENÇÃO.....	7
5. SEGURANÇA.....	7 e 8
6. MONTAGEM - Para Uso Exclusivo do Serviço Autorizado.....	8 à 13
7. REVISÃO.....	14
8. LUBRIFICAÇÃO.....	14 e 15
9. ONDE MONTAR MINHA BICICLETA.....	15

Tudo começou em 2006, quando surgiu, em Blumenau (SC), a FREE ACTION. Estava sendo criada uma estrutura para desenvolver e montar as melhores bicicletas do Brasil.

Unindo a qualidade dos produtos ao benefício físico proporcionado pelas bicicletas, a marca já é referencia nacional em seu seguimento, atendendo diferentes estilos e faixas etárias, com 35 modelos de bikes comercializadas em todo o Brasil.

Se você não conhece a FREE ACTION, confira nosso site: www.freeaction.ind.br e fique por dentro da linhas de bicicletas mais alucinantes do Brasil.

www.freeaction.ind.br

FREEACTION

FreeAction

Manual do Proprietário

CERTIFICADO DE GARANTIA *FreeAction*

MODELO	NÚMERO DO QUADRO
REVENDEDOR	Nº DA NOTA FISCAL DO REVENDEDOR
NOME DO CONSUMIDOR CPF	TELEFONE DO CONSUMIDOR
DATA DA MONTAGEM	DATA DA NOTA FISCAL
	CARIMBO OU ASSINATURA DA AUTORIZADA

FREEACTION

FREEACTION

CERTIFICADO Nº

CARTÃO DE MONTAGEM *FreeAction*

MODELO	NÚMERO DO QUADRO
REVENDEDOR	Nº DA NOTA FISCAL DO REVENDEDOR
NOME DO CONSUMIDOR CPF	TELEFONE DO CONSUMIDOR
DATA DA MONTAGEM	DATA DA NOTA FISCAL
	CARIMBO OU ASSINATURA DA AUTORIZADA

FREEACTION

FREEACTION

COLE AQUI O CÓDIGO DE BARRAS

www.freeaction.ind.br

FREEACTION

FreeAction

Manual do Proprietário

LINHA FREE ACTION



BIC. ARO 16 KISS
39-022



BIC. ARO 16 JOY
39-021



BIC. ARO 26 18V DONNA
39-018



BIC. ARO 26 18V EDEN
39-020



BIC. ARO 26 FULL FA-240
39-023



BIC. ARO 26 PARADISE CP
39-024



BIC. ARO 26 PARADISE FF
39-025



BIC. ARO 26 FORCE CP
39-026



BIC. ARO 26 FORCE FF
39-027

FreeAction

Manual do Proprietário

1

INTRODUÇÃO

LEIA ATENTAMENTE TODO O MANUAL ANTES DE UTILIZAR A BICICLETA.

Parabéns você acaba de adquirir uma bicicleta de alta tecnologia projetada para atender a sua necessidade de uso seja ela trabalho ou lazer. Você agora possui um produto de qualidade que lhe proporcionará momentos saudáveis e alegres. Para que estes momentos se prolonguem é necessário que você conheça sua bicicleta e dedique a ela todos os cuidados de manutenção e limpeza.

Leia atentamente este manual. A sua finalidade é fornecer informações úteis a seu usuário. Elas servem tanto para aumentar a vida útil de uma bicicleta quanto para ajudá-lo a pedalar com mais conforto, segurança e consciência. Mesmo se tratando de um ciclista experientado, é imprescindível que se leia esse manual com total atenção, seguindo corretamente todas as instruções. (No caso de bicicletas infantis, um adulto deve ler o manual orientando a criança que utilizará).

Atenção: Não permita que crianças coloquem as mãos em partes da transmissão da bicicleta tais como: corrente, roda livre, coroas, rodas, pois correm o risco de sérios acidentes.

Quando achar necessário entre em contato com nossa empresa através do nosso **Serviço de Assistência Técnica**, que estará a sua disposição ajudando a obter o máximo de rendimento de sua bicicleta (veja nossos contatos na contra capa deste manual).

BICICLETAS DE USO INFANTIL:

NÃO TRANSITAR EM VIA PÚBLICA SEM A SUPERVISÃO DE UM ADULTO

TABELA DE FAIXA ETÁRIA - LINHA DE BICICLETAS FREE ACTION

LINHA	ARO	FAIXA ETÁRIA	LIMITE DE PESO	UTILIZAÇÃO
INFANTIL (M/F)	12	3 A 4 ANOS	35 Kg	LAZER
INFANTIL (M/F)	16	4 A 6 ANOS	50 Kg	LAZER
INFANTIL JUVENIL (M/F)	20	6 A 9 ANOS	70 Kg	LAZER
INFANTIL JUVENIL (M/F)	24	9 A 12 ANOS	85 Kg	LAZER
FEMININA	26	A PARTIR DE 12 ANOS	100 Kg	LAZER
MTB	26	A PARTIR DE 12 ANOS	100 Kg	LAZER
TRANSPORTE	26	A PARTIR DE 12 ANOS	100 Kg	TRANSPORTE/LAZER

INTRODUÇÃO

FREEACTION

www.freeaction.ind.br

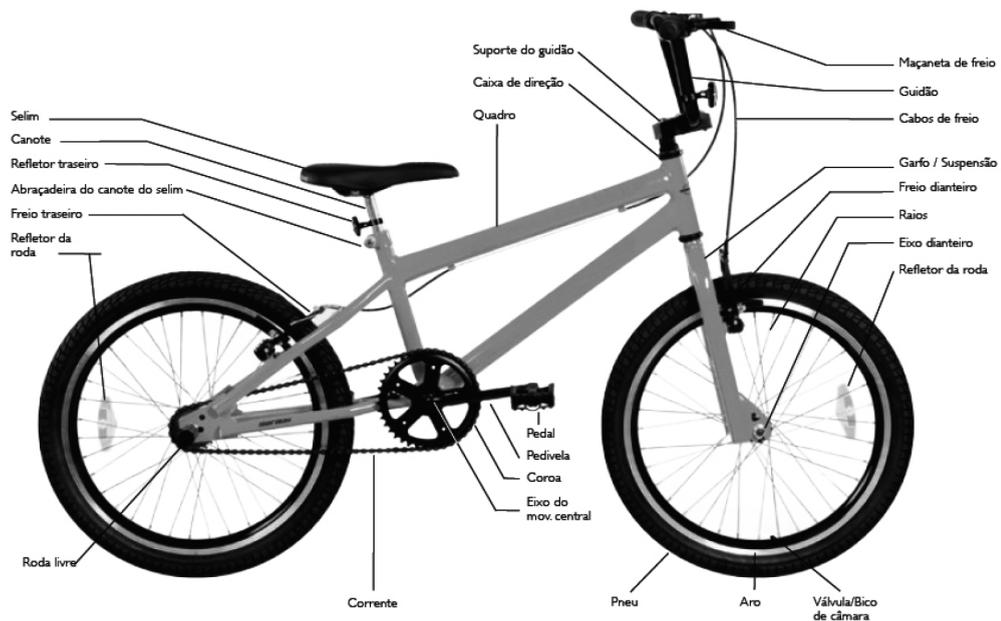
FREEACTION

www.freeaction.ind.br

1. VISÃO GERAL

PRINCIPAIS PEÇAS DA LINHA INFANTIL (ARO 16 E ARO 20)

VISÃO GERAL 1



Lubrificação realizada em ___/___/___, no Posto Autorizado _____

9. ONDE MONTAR

Basta procurar no nosso site: www.freeaction.ind.br

NA MINHA CIDADE NÃO TEM AUTORIZADA

Se na sua cidade não tiver uma autorizada ou você não encontrá-la em nosso site solicite um local autorizado pela fábrica através do nosso email sat@freeaction.ind.br ou pelo telefone 4732324747.

NA MINHA CIDADE TEM AUTORIZADA

Se na minha cidade tem autorizada basta eu levar a bicicleta junto com a nota fiscal e o manual do proprietário até a autorizada mais próxima e solicitar a montagem ou conserto. Aconselhamos que seja feito o agendamento do serviço diretamente com o posto autorizado via telefone, pois nem sempre a autorizada tem disponibilidade de montar no ato.

ATENÇÃO

HAVENDO QUALQUER IRREGULARIDADE SUSPENDA IMEDIATAMENTE O USO E ENCAMINHE A ASSISTÊNCIA TÉCNICA MAIS PRÓXIMA.

Não tente montar ou consertar sua bicicleta sozinho isso acarretará na perda total da garantia!

FREE ACTION MONTADORA DE BICICLETAS LTDA.
Rua Pomerode, 2001 | Bairro Salto do Norte | Blumenau SC
Telefone/Fax (47) 3232 4747
E-mail sat@statusbike.com.br

ONDE MONTAR 9

7. REVISÃO

A revisão é gratuita e é feita no ato da montagem pelo assistente técnico autorizado. Revisões posteriores serão por conta do proprietário.

- Regulagem dos freios:** verifique se as sapatas dos freios estão encostando no aro, se não estão gastas (troque caso estejam), se os cabos não estão presos no conduíte e se os cabos não estão desfiando.
- Cabos de aço e conduites de freio e câmbio:** verifique se não estão presos ou danificados (desfiados). Nunca torça os cabos de aço.
- Guidão:** se o guidão está bem fixo e corretamente colocado, ou seja, se não apresenta jogo ou se não se movimenta em relação ao quadro e garfo junto ao movimento de direção e está dentro do limite de inserção.
- Suspensão:** nos casos de bicicletas com suspensão (amortecedor) dianteira e /ou traseira, verifique se todos os parafusos das suspensões estão bem apertados.
- Movimento de direção:** se o movimento de direção está corretamente apertado (verificar ausência de folga).
- Movimento central:** se o movimento central está corretamente apertado (verificar ausência de folga no pedivela).
- Selim:** se o selim está corretamente colocado dentro do limite de inserção e apertado.
- Pedais:** se os pedais estão bem apertados no pedivela.
- Pneus:** se a calibragem dos pneus está de acordo com o especificado no próprio pneu.
- Rodas:** se as porcas da roda dianteira e traseira estão corretamente apertadas e alinhadas.
- Raios:** se os raios das rodas estão corretamente apertados.
- Aperto rápido das rodas:** em bicicletas com eixo de aperto rápido, verifique se estão apertados e com a lingüeta virada para trás.

8. LUBRIFICAÇÃO (Por conta do Proprietário)

A primeira lubrificação é obrigatória e deverá ser feita até 30 (trinta) dias após a montagem da bicicleta.

Recomenda-se que seja feita lubrificações posteriores a cada 3 (três) meses, sobe pena de perder a garantia total da bicicleta.

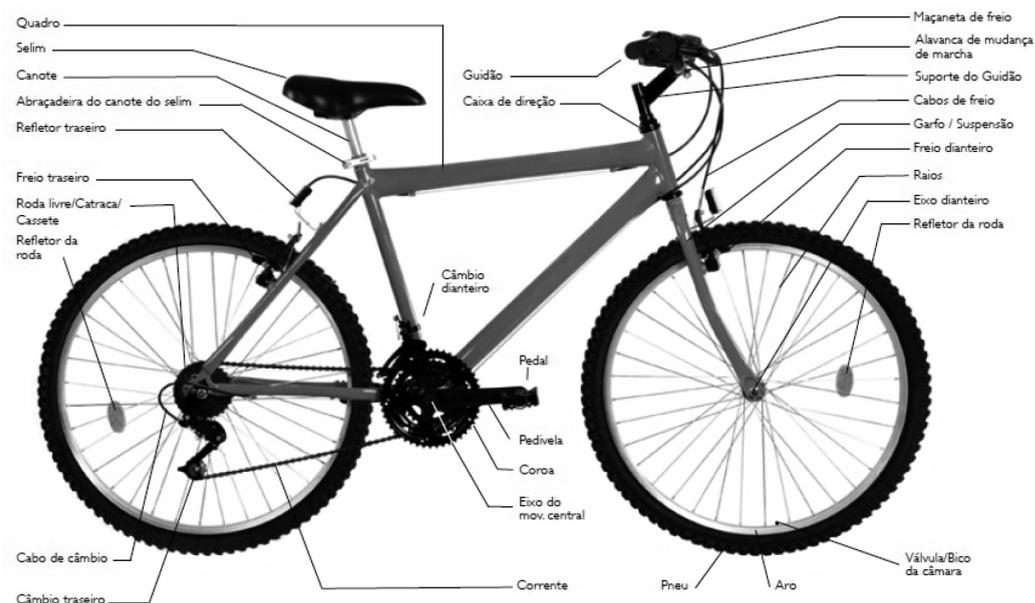
Bicicletas que residam em locais úmidos ou salinos o período recomendado para lubrificações posteriores a primeira é de 2 (dois) meses.

A lubrificação deverá ser feita sempre em Serviço Autorizado Mormaii, que preencherá os campos abaixo indicando quando e onde foram realizadas as lubrificações:

1ª Lubrificação realizada em ____ / ____ / ____ no Posto Autorizado ____

1. VISÃO GERAL

PRINCIPAIS PEÇAS DA LINHA ADULTO (ARO 26) E INFANTO-JUVENIL (ARO 24)



2. GARANTIA

Obedecidas as condições previstas neste manual, o quadro da bicicleta nova adquirida, marca FREE ACTION, terá garantia total de 1 ano (sendo 90 dias da garantia legal prevista no art. 26, II da lei 8.078, de 11/09/1990, acrescida da garantia contratual de 9 meses, concedida pela fabricante, a Free Action Mont. de Bicicletas Ltda.), caso venha a apresentar defeito de fabricação, após a análise da peça defeituosa por um Serviço Autorizado, ou diretamente em seu departamento de Assistência Técnica.

Para todas as demais peças da bicicleta, que, comprovadamente apresentarem defeito de fabricação, a garantia será a legal, de 90 (noventa) dias, conforme previsto no art. 26, II da lei 8.078, de 11/09/1990.

A FREE ACTION não considera defeitos de fabricação o desgaste natural de tais peças como: pedais, pneu, câmaras, corrente de transmissão, pastilhas de freio, aros, raios, caixas de esferas, descoloração da pintura e corrosão (Ferrugem). Componentes tipo pneus e câmaras só terão garantia se identificados problemas técnicos tipo: Escape de ar na válvula ou na vulcanização auto clavada da câmara de ar, não combinação de pneus e aros. Atenção ao inflar o pneu deve-se obedecer a quantidade de LBS (PSI) indicada no pneu.

As garantias acima indicadas são válidas apenas para o primeiro proprietário, e o prazo de garantia é contado a partir da data de recebimento da bicicleta a este primeiro proprietário que deverá conter na nota fiscal, não podendo haver na mesma qualquer tipo de rasura.

A FREE ACTION Através da Rede de Assistência Técnicas Autorizadas realiza serviços, manutenção e perante necessidade a troca de peças por desgaste natural, os custos serão de responsabilidade do proprietário: pneu, câmaras, cabos de aço, correntes de transmissão, alavancas, rodas livre, engrenagens, cubos, aros, raios e pastilhas de freio. (conjunto de transmissão).

2.1 Montagem e Primeira Inspeção Obrigatório e Grátis

Para que sejam conferidas as garantias previstas neste manual, entre outras condições nele previstas é obrigatório que seja feita a montagem e revisão gratuita, por SERVIÇO AUTORIZADO pela fabricante, o que deverá se feito impreterivelmente nos seguintes prazos:

IMPORTANTE: O uso da bicicleta sem a comprovação de que a mesma foi montada e revisada por Serviço Autorizado pela fabricante, importará na perda total da garantia, bem como isenção de qualquer responsabilidade da fabricante pelos eventuais danos causados ao consumidor, seja de que natureza forem.

- Até 5 (cinco) dias após a compra, podendo a bicicleta estar montada, porém sem uso. Obs: A bicicleta pode ter sido previamente montada por um SERVIÇO AUTORIZADO, diretamente na loja onde foi comprada.

Se estiver montada verifique se no manual do proprietário consta o cupom de montagem, caso não conste, verifique a existência do carimbo de identificação do Serviço Autorizado que efetuou a montagem e, caso tenha necessidade, procure por este mesmo Serviço Autorizado. Essa garantia será válida com o carimbo do assistente técnico e da loja.

- Até 30 (trinta) dias após a data da compra, devendo a bicicleta estar na embalagem original sem ter sido montada.

2.2 Revisões Preventivas Obrigatórias

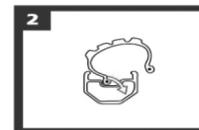
Para a manutenção das garantias legal e contratual previstas neste manual, é indispensável que sejam feitas as revisões periódicas constantes neste manual, as quais ajudarão a aumentar a durabilidade e vida útil da bicicleta, essas manutenções devem ser feitas em Serviço Autorizado. (ver item 4.2 Manutenções Preventivas).

2.3 Das Concessões da Garantia

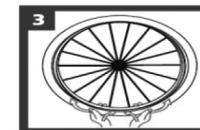
- A Garantia cobre os reparos necessários em decorrências de defeito de fabricação de material em qualquer dos componentes da bicicleta, desde que esteja dentro do prazo e demais condições estipuladas neste manual.
- A peça reconhecida como defeituosa pelo fabricante, será trocada gratuitamente ao primeiro proprietário, exclusivamente pela REDE DE SERVIÇOS AUTORIZADOS.
- Quaisquer atendimentos serão realizados nas dependências das Lojas/Oficinas da REDE DE SERVIÇOS AUTORIZADOS.



Lubrifique o aro com líquido para montagem.



Instale a primeira ponta do pneu no aro



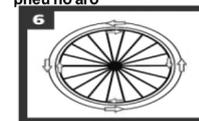
Coloque a câmara de ar com uma pequena quantidade de inflação (cerca de 3 PSI) para evitar que ela fique enrugada ou dobrada. Inicie pela região da válvula.



Em seguida instale a Segunda ponta do pneu no aro.



Certifique-se de que ambos estejam centralizados.



Deslize, suavemente, o pneu no sentido longitudinal para assegurar-se de que os lados foram montados adequadamente.

Dica: Sempre use ferramentas apropriadas para montagem. Nunca utilize instrumentos cortantes.



Aperte toda a volta do pneu com os dedos para certificar-se de que ficou bem encaixado.

AJUSTE OU TROCA DA CORRENTE

Quando a corrente da bicicleta está com folga ou quando os elos não encaixam nas rodas dentadas isto significa que esta está deteriorada e é necessário substituí-la.

Para encurtar a corrente

Normalmente as correntes tem um elo amovível, é com este elo amovível que é possível encurtar a corrente.

1º passo: solte o grampo com um alicate para poder abrir e retirar a corrente sem desmontar a roda.

2º passo: limpe a corrente, para isso pode mergulhá-la durante algumas horas em solvente ou desengraxante.

3º passo: calcule o comprimento ideal da corrente e retire os elos em excesso.

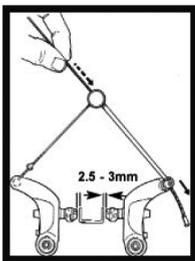
Nota: Se a corrente não tiver um elo amovível: desmonte a roda de trás. Em seguida, abra a corrente com um punção e adapte o comprimento com a roda já montada e puxada ao máximo para a frente. Encurte a corrente e feche-a com um elo amovível, que poderá encontrar à venda numa loja especializada.

Para esticar a corrente

Desaperte as porcas de fixação do carreto traseiro e puxe a roda para trás, até que a corrente esteja bem esticada. Em seguida, aperte de novo as porcas.

Para trocar a corrente

Com o auxílio de um alicate abra o elo amovível da corrente velha e retire a mesma da bicicleta, pegue a corrente nova e abra o elo amovível, coloque ela na bicicleta encaixando da coroa e na roda livre, coloque o elo amovível e aperte. Após coloque óleo ou spray lubrificante.



Ajuste Final

1. cheque mais uma vez para ver se as sapatas se encontram perfeitamente em paralelo com o aro;
2. aperte suavemente a porca de fixação da sapata, segurando-a com os dedos para que não saia de posição na hora do aperto;
3. acione o sistema de freio para checar se as duas sapatas encostam no aro em posição semelhante. As sapatas devem ser ajustadas com a mesma distância do aro, tornando assim a frenagem mais eficiente.
4. Dê o último aperto nas sapatas e faça a última checagem para certificar se está tudo bem.

6.7 Rodas de Apoio Lateral

Monte a roda de apoio lateral traseira de acordo com o desenho. Certifique-se de que as arruelas, os espaçadores e os pinos estejam montados em ordem. Antes de fixar as porcas do eixo da roda traseira, certifique-se de que ela está centrada entre o garfo traseiro da bicicleta. A corrente deve estar bem tencionada.



6.8 Marchas

Para que sua transmissão tenha uma vida útil prolongada e um melhor desempenho, utilize as relações de marcha recomendadas abaixo:

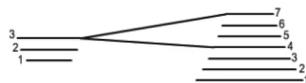
Ao utilizar a engrenagem 1 (a menor), siga relação abaixo:



Ao utilizar a engrenagem 2, siga relação abaixo:



Ao utilizar a engrenagem 3 (a maior), siga relação abaixo:



6.9 Montagem de pneus e câmaras

Para obter bons resultados dos pneus, é importante uma montagem adequada.

Siga as instruções ao lado:

- A substituição de peças em garantia, consideradas como defeito de fabricação, e executadas durante o período de garantia, não acarretam a prorrogação do prazo de validade da garantia do produto.

2.4 Outras Condições Obrigatórias para a Efetivação da Garantia

- Apresentação da nota fiscal de compra da bicicleta, manual do proprietário e que a bicicleta esteja em poder do primeiro proprietário.
- Apresentação do comprovante de montagem e inspeção (revisão) devidamente carimbado, bem como das lubrificações e manutenções preventivas previstas neste manual, todas expedidas em estabelecimentos da Rede de Serviços Autorizados.
- Que o defeito reclamado da bicicleta ou qualquer de seus componentes não sejam causados por inobservância das instruções contidas neste manual do proprietário, como desgaste natural do uso, bem como eventuais acidentes de qualquer natureza, má utilização, falta de uso da bicicleta, abuso do limite de peso recomendado para o modelo, e o não cumprimento do item Manutenções Preventivas constante nesse manual.

2.5 Das Exceções da Garantia

- Ocorrerem por conta do proprietário as despesas decorrentes à necessidade de troca de peças que sofram desgaste natural em função do uso e que chamamos de itens de manutenção, que são: cabos de freio e de câmbio; manoplas; sapatas de freio; aros, cubos e raios; pneus e câmaras de ar; pedivela; corrente e roda livre (itens de transmissão); riscos da pintura.
- **Não são considerados como garantia serviços tais como: lubrificação e limpeza, lavagem, regulagem, reaperto, centragem de rodas, alinhamento de quadro e garfo.**

2.6 Da Extinção da Garantia

As garantias previstas neste manual se extinguem nas seguintes hipóteses:

- Ao fim do prazo de garantia contado a partir da data da compra na nota fiscal de venda.
- Por defeito ocasionado pela exposição da bicicleta a locais impróprios, como ambientes úmidos ou salinos, sem o devido cuidado de manutenção previsto neste manual.
- Defeitos ocasionados por acidentes.
- Se a bicicleta for utilizada para outros fins que não são indicados nesse manual, ou seja fora dos limites para que foi desenvolvida.
- Se a bicicleta for transformada, modificada ou reparada fora da Rede de Serviços Autorizados.
- Rompimento ou quebra de qualquer das peças ou partes da bicicleta por abuso na sua utilização, como: Saltos Acrobáticos, empinar, subir e descer degraus, calçadas, uso em trilhas acidentadas, transportar mais de uma pessoa (bicicleta é um veículo de lazer e transporte individual) exceder o limite de peso suportado pela bicicleta (vide tabela de faixa etária - Linha de Bicicletas FREE ACTION)
- Utilização da bicicleta em competições oficiais ou não.
- Não cumprimento de qualquer uma das recomendações deste manual do proprietário.
- Utilização de cadeirinhas para carregar crianças, a bicicleta é para uso individual, o uso de bagageiros e cadeirinhas para carregar pessoas não é recomendado, as bicicletas que acompanham bagageiro são para carregar objetos que não excedam o peso do limite máximo recomendado entre o condutor e a carga (ver tabela faixa etária).

Atenção verifique se consta na nota fiscal o número do quadro. Este procedimento facilita a identificação em casos de furto, roubo ou extravio. A numeração do quadro pode ser localizada na braçadeira do selim, na parte interna do quadro ou balança traseira, na parte inferior da caixa do movimento central ou na lateral da gancheira traseira.

FreeAction

6

Manual do Proprietário

A Free Action Montadora de Bicicletas Ltda. não se responsabiliza por qualquer dano material ou físico ao usuário ou terceiros que ocorrer pelo não cumprimento dos preceitos deste manual mencionados e também por mau uso do produto.

Devido a constantes inovações tecnológicas, a Free Action Montadora de Bicicletas Ltda. se reserva o direito de alterar as especificações de suas bicicletas sem comunicação prévia, visando a qualidade da mesma e a segurança do usuário.

Não tente montar ou consertar sua bicicleta sozinho!

Procure o serviço Autorizado em nosso site: www.freeaction.ind.br ou fale conosco via telefone 47 3232 4747 ou via e-mail sat@freeaction.ind.br

3. UTILIZAÇÃO

3.1 Câmbios

O número de marchas resulta na combinação das engrenagens com os pinhões da roda livre. A mudança de marcha é realizada através do acionamento das alavancas de câmbio. A alavanca de câmbio da esquerda aciona o câmbio dianteiro e a alavanca de câmbio da direita aciona o câmbio traseiro. Na escolha das marchas considere que, quanto menor a engrenagem e maior o pinhão traseiro, menor a velocidade e mais leve a relação. Ao contrário, quanto maior a engrenagem e menor o pinhão traseiro, maior a velocidade e mais pesada a relação.

Atenção: O uso indevido das transmissões pode provocar desgastes e quebra na corrente e nos câmbios, diminuindo a vida útil do conjunto de transmissão, além da possibilidade de provocar um acidente em caso de troca de marcha nos dois câmbios ao mesmo tempo, pois o câmbio traseiro poderá ser jogado para dentro da roda traseira travando-a em movimento e jogando o condutor no chão, não sendo considerado defeito de fabricação. caso você perceba que os câmbios estejam desregulados, suspenda imediatamente o uso e procure um Serviço Autorizado.

Cuidados:

- Alivie o esforço dos pedais ao trocar de marcha;
- Não pedale nas relações extremas, onde a corrente fica cruzada como, por exemplo, usar a corrente na coroa maior e no pinhão da roda livre maior. O uso prolongado nesses casos poderá danificar o sistema de câmbio;
- Evite trocar de marchas em terrenos irregulares, pois a trepidação poderá fazer com que a corrente caia.
- Mantenha o conjunto de transmissão (coroa, corrente e roda livre) sempre lubrificados e regulados.

3.2 Freios

Ao Frear sua bicicleta ela deverá parar proporcionalmente a pressão na maçaneta de freio. Caso isto não ocorra, verifique o posicionamento das sapatas de freio e sua pressão.

Atenção: A maneira correta de frear é acionando os dois freios ao mesmo tempo, com a mesma intensidade. Acionar somente um freio poderá provocar a capotagem e travamento de uma das rodas. Procure frear antes das curvas.

3.3 Pneus

A calibragem do pneu varia de acordo com suas características.

A pressão correta está marcada na lateral do pneu Conforme figura a baixo:

Local onde está indicada a quantidade de PSI (BAR)		Tabela de Conversão - PSI/BAR			
PSI	BAR	PSI	BAR	PSI	BAR
40	2,8	70	6,9		
50	3,5	80	7,6		
60	4,1	90	8,3		



www.freeaction.ind.br

FREEACTION

FreeAction

Manual do Proprietário

11

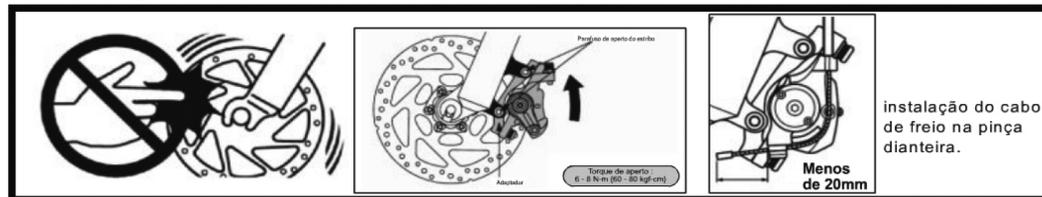
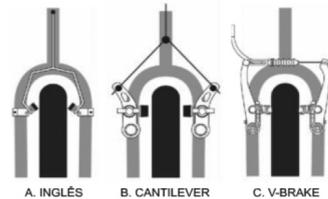


Figura 4.

IMPORTANTE: Não apertar (frear) a maçaneta (manete) do freio a disco antes de instalar as rodas, pois isso poderá danificar as pastilhas. Para demais informações sobre o disco de freio favor consultar o manual do fabricante do freio a disco.

Tipos: Verifique qual o sistema de freios que compõe a sua bicicleta.



CONSIDERAÇÕES GERAIS: Verifique se os cabos de freios deslizam bem no interior dos condutes. Verifique se os condutes estão bem acomodados nas maçanetas de freio. Se os passadores não estiverem, acomode-os. Para testar o sistema, pressione a maçaneta do freio no mínimo 10 vezes para que haja a acomodação dos cabos e condutes.

Trocando as Sapatas de Freio

1. coloque as duas sapatas no freio e só aperte a porca o suficiente para que a sapata não caia no chão;
2. a posição correta da sapata é em paralelo com a parede e a borda inferior do aro;
3. com um dedo pressione suavemente a sapata contra o aro para evitar que saia da posição paralela ao aro;
4. aperte um pouco a porca de um lado e depois do outro;
5. as duas alavancas de freios devem ter, de preferência, o mesmo ângulo de inclinação nos dois lados, formando um "V" perfeito (aberto para cima, exatamente como a letra V);
6. a sapata de freio deve guardar distância do seu freio igual ou próxima da sapata que fica do outro lado do aro. É a única maneira de se conseguir o "V" perfeito no sistema de freio. Isto é importante principalmente no freio cantilever.

As sapatas dos freios, em especial as de um cantilever, sofrem tendência de movimentar-se no sentido do centro da roda quando acionados com a bicicleta em movimento. Portanto, evite regular as sapatas com seus eixos posicionados na horizontal ou apontando para o centro da roda.

FREEACTION

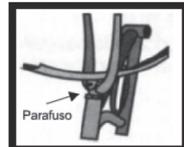
www.freeaction.ind.br

Como apertar corretamente a blocagem (B):
A) Solte o parafuso da abraçadeira ou abra a blocagem;

B) Insira o canote de selim no tubo da bicicleta;
C) Feche a blocagem e tente girar o selim;



6.5 Paralamas e Bagageiros (Disponíveis somente em alguns modelos)



Paralama: Utilize os parafusos localizados no kit de acessórios que acompanham dentro da caixa. Encaixe o suporte e aperte a arruela e porca, com uma chave de fenda. Para montar as hastes do paralama, ao garfo, utilize os parafusos Philips, fixando-os com a chave fixa 10mm. (figura A).

Bagageiro: Retire o parafuso do suporte e posicione corretamente o bagageiro. fixe o parafuso que encontra-se no kit de acessórios passando pelo furo do bagageiro e do suporte (figura B).

Figura A

Figura B

6.6 Freios FREIO TIPO "INGLÊS"

O garfo do freio dianteiro deve ser encaixado nas guias (A). As varetas do freio devem ser encaixadas nas alavancas do guidão (B). Para facilitar o encaixe, afrouxe as porcas e acione as maçanetas até o final do curso.

Com o sistema em posição e as sapatas a 2 mm do aro, aperte as porcas (FIGURA 1).

FREIOS "CANTILEVER"

Sistema dianteiro: o cabo do freio dianteiro já vem posicionado na maçaneta, bastando apenas fixar sua outra extremidade no garfo dianteiro, procedimento semelhante ao utilizado para o freio traseiro (FIGURA 2).

FREIOS TIPO "V-BRAKE"

Sistema dianteiro: o cabo do freio dianteiro já vem posicionado na maçaneta, bastando apenas fixar sua outra extremidade no garfo dianteiro, procedimento semelhante ao utilizado para o freio traseiro (FIGURA 3).

FREIOS TIPO "DISCO MECÂNICO"

Sistema dianteiro: o cabo de freio dianteiro já vem posicionado na maçaneta bastando apenas fixar sua outra extremidade na pinça de freio instalada no garfo dianteiro (FIGURA 4).

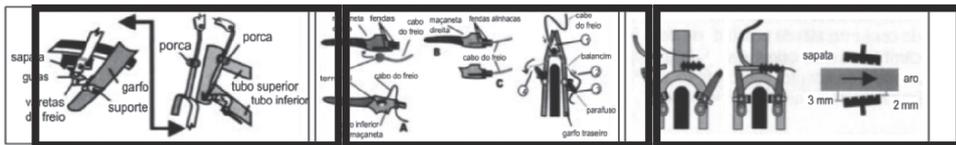


FIGURA 1

FIGURA 2

FIGURA 3

4. Manutenção

- Após 30 dias de montada a bicicleta deverá, obrigatoriamente, ser lubrificada em um Serviço Autorizado para que seja conferida a garantia da bicicleta (Serviço Por Conta do Proprietário).
- Após 3 (três) meses da primeira lubrificação a mesma deverá ser repetida em Serviço Autorizado. (Serviço Por Conta do Proprietário).
- Atenção: bicicletas que residam em regiões úmidas ou salinas recomenda-se que seja feita as demais lubrificações a cada 2 (dois) meses após a primeira lubrificação.
- A Lubrificação é obrigatória e por conta do proprietário.
- Verifique e solicite ao Assistente Técnico que preencha os campos referentes as lubrificações na página referente ao item Lubrificação e Revisão Obrigatória.

4.1 Cuidados Diários

A bicicleta é um veículo que deve ser cuidado diariamente para que sua vida útil se prolongue, siga as orientações abaixo para uma maior durabilidade:

Lubrificar conjunto de transmissão (corrente, coroa e roda livre) sempre:

- Após a lavagem e limpeza da bicicleta;
- A cada 3 meses e após ela ter tomado chuva ou ter ficado submersa por qualquer motivo;
- Em caso de uso extremo, de muita poeira, lama, locais litorâneos ou muito úmidos.

4.2 Limpeza

Após trafegar em locais com lama, areia, salinos ou água da chuva é importante fazer a limpeza da bicicleta e lubrificar a corrente. Limpe com querosene ou desengraxante, utilizando uma escova. Escove os pinhões, coroas e polias de câmbio. Evite a penetração de desengraxante nos cubos e movimento central.

Lave a bicicleta com sabão e água ou pano úmido. Limpe as sapatas de freio e seque a bicicleta. Deixe-a com as rodas para cima por alguns minutos, para que a água saia por completo do tubo central.

Lubrique a corrente com óleo específico. Use no máximo 2 (duas) gotas por junção de elo.

4.3 Manutenções Preventivas

(Por conta do Proprietário) a cada 3 meses

- Alinhamento de aros;
- Verificação de cabos de aço e condutes;
- Reaperto de raios;
- Desmontar, verificar e engraxar o movimento central;
- Desmontar, verificar e engraxar o movimento de direção;
- Verificar e lubrificar cubos/eixos de rodas;
- Verificar parafuso Expander do guidão;
- Verificar e regular conjunto de freios;
- Verificar, regular e lubrificar conjunto de câmbio;
- Trocar sapatas de freio;
- Limpar e colocar fina camada de graxa no canote do selim;
- Lavar e lubrificar a bicicleta.

5. SEGURANÇA

5.1 Dicas de Segurança

- Use sempre o capacete e luvas apropriadas. Use óculos, que protegem você da poeira, insetos e outros. À noite, e em dias de pouca visibilidade, use lentes claras, colete refletivo e luzes adicionais e refletivos;
- Não pedale descalço, use calçados apropriados. Use roupas justas, que não enrosquem na bicicleta;
- Leve um jogo de ferramentas para uso em emergência para que você consiga chegar até um local apropriado e solicitar ajuda, tenha sempre no jogo de ferramentas: bomba de encher pneu, remendos para câmara ou câmara reserva, óleo, espátula para pneu e chaves de raios;

FreeAction

Manual do Proprietário

8

SEGURANÇA 5

- Nunca use fone de ouvidos. Ele isola você de outros ruídos a sua volta impedindo que você ouça sinais de alerta como buzinas, apitos e barulho de veículos;
- Durante a noite use lanternas dianteira e traseira, adesivos refletivos e roupas claras;
- Jamais pegue rabeira em ônibus/caminhões/carros. Não ultrapasse, nem faça curva na frente de carros. Evite trafegar por vias de trânsito rápido (procure ruas paralelas). Fique atento aos carros estacionados (a porta poderá abrir subitamente);
- Não trafegue no acostamento;
- Não ande no corredor de carros;

5.2 Bicicletas no Código de Trânsito Brasileiro (CBT)

Recomendamos que todo usuário leia atentamente o código brasileiro de trânsito, para conhecer seus direitos e deveres .

DAS NORMAS GERAIS DE CIRCULAÇÃO E CONDUTO

Art. 26. Os usuários das vias terrestres devem:

- I - abster-se de todo ato de possa constituir perigo ou obstáculo para o transito de veículos, de pessoas ou de animais, ou ainda causar danos a propriedades públicas ou privadas;
- II - abster-se de obstruir o trânsito ou torná-lo perigoso, atirando, depositando ou abandonando na via objetos ou substâncias, ou nela criando qualquer outro obstáculo. [...]

Art. 28. O condutor deverá, a todo momento, ter domínio de seu veículo, dirigindo-o com atenção e cuidados indispensáveis à segurança do trânsito.

Art. 29. O trânsito de veículos nas vias terrestres abertas à circulação obedecerá às seguintes normas:

- I - a circulação far-se-á pelo lado direito da via, admitindo-se as exceções devidamente sinalizadas;

Art. 58. Nas vias urbanas e nas rurais de pista dupla, a circulação de bicicletas deverá ocorrer, quando não houver ciclovia, ciclofaixa, ou acostamento, ou quando não for passível a utilização destes, nas bordas da pista de rolamento, no mesmo sentido de circulação regulamentado para a via, com preferência sobre os veículos automotores. Parágrafo único. A autoridade de trânsito com circunscrição sobre a via poderá autorizar a circulação de bicicletas no sentido contrário ao fluxo dos veículos automotores, desde que botado o trecho com ciclofaixa.

Art. 59. Desde que autorizado e devidamente sinalizado pelo órgão ou entidade com circunscrição sobre a via, será permitida a circulação de bicicletas nos passeios.

DOS PEDESTRES E CONDUTORES DE VEÍCULOS NÃO MOTORIZADOS

Art. 68. É assegurada ao pedestre a utilização dos passeios ou passagens apropriadas das vias urbanas e dos acostamentos das vias rurais para circulação, podendo a autoridade competente permitir a utilização de parte da calçada para outros fins, desde que não seja prejudicial ao fluxo de pedestres.

§ 1º O ciclista desmontado empurrando a bicicleta equipara-se ao pedestre em direitos e deveres.

DA SEGURANÇA DOS VEÍCULOS

Art. 105. São equipamentos obrigatórios dos veículos, entre outros a serem estabelecidos pelo CONTRAN; [...]

VI - para bicicletas, a campainha, sinalização noturna dianteira, traseira, lateral e nos pedais, e espelho retrovisor do lado esquerdo.

INFRAÇÕES

Art. 201. Deixar de guardar a distância lateral de um metro e cinquenta centímetros ao passar ou ultrapassar bicicleta: Infração - Média / Penalidade - Multa. [...]

Art. 255. Conduzir bicicleta em passeios onde não seja permitida a circulação desta, ou de forma agressiva, em desacordo com o disposto no parágrafo único do art. 59:

Infração - Média/ Penalidade - Multa

Medida administrativa - Remoção da bicicleta, mediante recibo para o pagamento de multa.

6. MONTAGEM

PARA USO EXCLUSIVO DO SERVIÇO AUTORIZADO

6.1 Roda Dianteira

Observando todos os desenhos desta página, afrouxe as porcas do eixo dianteiro (A) e posicione a roda dianteira no garfo (B) certificando de encaixar a lingueta de segurança (quando houver) na gancheira do garfo ©. Com a roda alinhada ao garfo, aperte as porcas do cubo com a chave de boca 15mm (D). Em alguns modelos existe a facilidade de blocagem rápida. Em bicicletas com garfo de suspensão (amortecedor) a operação de montagem é a mesma, porém, **você deve ter cuidado especial de verificar e reapertar todos os parafusos de sustentação. Torque para aperto da roda dianteira e traseira = 15Nm.**



www.freeaction.ind.br

FREEACTION

FreeAction

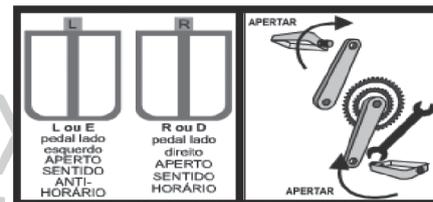
Manual do Proprietário

9

MONTAGEM 6

6.2 Pedal

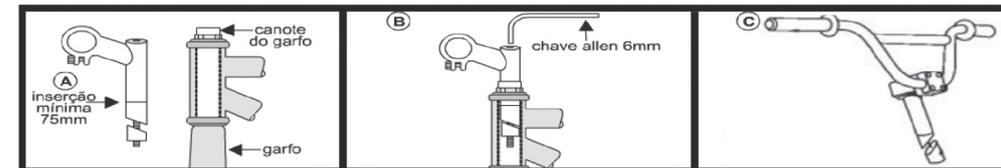
Os pedais vem com as inscrições **R ou D** (direito) e **L ou E** (esquerdo) impressos nos seus respectivos eixos. Rosqueie, no sentido horário o pedal "R" no pedivela direito (no lado da engrenagem). Com a Chave de boca 15mm, aperte bem o eixo do pedal. Para o pedal "L" repita o procedimento no pedivela esquerdo, porém rosqueie no sentido anti-horário. Rosqueie os pedais até o fim e em seguida aperte com a chave.



Atenção: A montagem incorreta dos pedais no pedivela (lados invertidos ou encaixe torto) ocasionará com que as roscas espanem e não será considerada a garantia.

6.3 Guidão

Com a roda dianteira alinhada ao garfo introduza o suporte do guidão no canote do garfo que já está montado no quadro. Certifique-se de manter uma profundidade mínima de 75mm (A), em caso contrário perde-se a garantia, além de correr risco da peça se soltar e causar um grave acidente. em seguida alinhe o guidão perpendicular a roda dianteira. Com uma ferramenta Allen 6, aperte o parafuso expandir até sua total fixação (B). Para bicicletas tipo "Cross" monte o guidão conforme o esquema seguinte (C). O Torque para aperto do Suporte do Guidão é de 12Nm.



6.4 Selim e Canote

Certifique-se de inserir o canote do selim conforme grafação mínima indicada no mesmo, caso contrário poderá ocorrer deformação do tubo do quadro ou quebra do canote, o que não será considerado defeito de Fabricação. Fixe o selim com o parafuso ou blocagem rápida (quando houver).



Introduza o canote do selim no quadro regulando conforme a altura do ciclista, de acordo com a figura ao lado:

1. Sente-se no Selim;
2. Apóie o pé esquerdo no chão e o direito no pedal;
3. A sola do pé direito, abaixo do calcanhar encosta levemente nos

O torque para o aperto do Selim é de 15Nm.

FREEACTION

www.freeaction.ind.br