
Manual do Proprietário



Bike 7 Autopropelida



Capítulo 1 - Introdução

Capítulo 2 - Partes e visão geral da bicicleta

Capítulo 3 - Principais informações técnicas

Capítulo 4- Método de operação e considerações

4.1- Considerações para uma direção segura.

4.2- Método correto de operação

4.3- Método de operação do freio

4.4- Método de operação do carregador e considerações

4.5- Método de operação de bateria e considerações

4.6- Descarregamento

4.7- Armazenamento

4.8- Atenção

4.9- Manutenção e limpeza

Capítulo 5 - Garantia de qualidade e serviço pós-venda

5.1- Direito a garantia.

5.2- Perda de garantia



CAPÍTULO 1 - INTRODUÇÃO

Esta bicicleta foi projetada com tecnologia 3D. A bicicleta é fashion, casual e tem um estilo único. Suas principais características são as seguintes:

1. Bateria de chumbo-ácido: o produto passou em todos os testes exigidos pelo CE, ROHS e padrões de certificação, portanto, é muito seguro e confiável. Sua vida útil é em torno de 500 ciclos, variando conforme o bom uso e manutenção. A bateria de chumbo é reconhecida por ser de energia verde, e portanto, não há poluição durante toda a produção e uso.
2. Caixa da bateria: está oculta embaixo do assoalho que fica na parte central, é compacta e segura.
3. Motor: é feito de aço magnético de alta qualidade e folha de aço silício, com bobinas grossas, um rolamento preciso e um eixo de motor espesso. Assim, ele tem forte potência e é durável.
4. Pneus: os pneus adotados são a vácuo, grossos e firmes, com melhor estabilidade, maior capacidade de retenção e distância de frenagem super curta. O que irá garantir uma viagem segura, confortável e suave.
5. Quadro da bicicleta: Feito de design virtual tridimensional e montagem tecnológica, o dobramento do tubo do quadro é feito de solda de argônio. Os pedais são anti-deslizante, o que traz mais segurança.
6. O freio é a tambor dianteiro e traseiro.
7. Guidão: É de design estiloso e bastante ergonômico, facilitando o manuseio do veículo e possibilitando um melhor passeio.
8. Almofada: A espuma é altamente flexível e antiderrapante, feito com corvim de alto nível, exterior bem desenhado e altura de selim adequada, o que proporciona um passeio confortável por muito tempo.
9. Carregador: Funciona em fonte de alimentação 110V / 220V AC, após o completo carregamento do veículo desligue o carregador da tomada e das baterias. Para maior vida útil das baterias sempre utilize com carga completa e evite deixar a bateria ficar totalmente descarregada.
10. Controlador: ele foi calibrado especificamente para um ciclismo mais seguro.
11. A Bike 7 é um veículo autropelido, seguindo as especificações conforme resolução 996 de junho/2023 do Contran e isento de emplacamento.



CAPÍTULO 2 - PARTES E VISÃO GERAL DA BICICLETA





4.5 Método de operação da bateria e considerações

Carregando:

- ① Certifique-se de carregar usando o carregador equipado por nossa empresa. Carregadores irregulares ou não conformes podem reduzir a vida útil da bateria.
- ② A bateria que foi totalmente descarregada (o veículo parou de funcionar) pode ser carregada com mais de 95% da eletricidade em 5h e pode ser totalmente carregada dentro de 7h.
- ③ Durante o carregamento, nem o lado positivo nem o negativo podem ser encostados com metal.
- ④ Ao sair da fábrica, a eletricidade da bateria é de cerca de 80%. Antes de conduzir um novo veículo, carregue por 3-10h.
- ⑤ Se a bicicleta ficar parada por mais de um mês, a carga da bateria será reduzida em cerca de 5%. Recomenda-se carregá-la antes de usar.
- ⑥ Durante o carregamento, o carregador pode ficar quente. Enquanto a temperatura não exceda 60 °C, é normal.
- ⑦ Ao carregar, mantenha o carregador e a bicicleta em um local limpo e seco, distante de produtos inflamáveis e explosivos e fora do alcance de crianças.
- ⑧ Não carregar ou deixar na tomada por mais de 10 horas consecutivas, isso pode prejudicar a bateria ou até diminuir sua vida útil.

4.6 Descarregamento (uso)

- ① Não use o carregador para outros fins que não a bicicleta elétrica deste modelo, caso contrário, a garantia não será fornecida.
- ② Uma vez que ocorrer curto-circuito, o sistema de gerenciamento da bateria fornecerá proteção e a peça do fusível conectada em série com a linha de alimentação se queimará, dando proteção dupla para sua célula. Cerca de 2 minutos após o curto-circuito ser liberado e a peça do fusível for substituída, a célula funcionará normalmente.
- ③ Caso ocorra algum dano devido à configuração errada do controlador, motor, buzina, iluminação, Instalação e etc, a bicicleta elétrica fará com que a bateria descarregue em alta corrente. Se isso ocorrer a bateria interromperá o fornecimento de energia para proteção, mas se recuperará em 10 segundos, o que não terá qualquer efeito na sua condução.
- ④ Faixa de temperatura de trabalho da bateria: -10 °C~ 55 °C. Como outras baterias, a energia diminuirá com o aumento da temperatura, o que é um fenômeno normal.

4.7 Armazenamento

- ① Se o armazenamento de longo tempo (mais de um mês) for necessário, é recomendado que carregue as baterias. Durante o armazenamento, é necessário carregar a célula a cada 30 dias e o carregamento também é necessário antes do uso.

4.3- Método de operação do freio

- ① Ajuste da folga do freio: gire o parafuso de ajuste que está localizado entre a alavanca de freio e o tubo do guidão usando uma chave Allen de 2 mm, ajuste a folga entre as pastilhas de freio e o disco de freio até se sentir confortável.
- ② Substituir a pastilha de freio quando as pastilhas de freio estiverem gastas em mais de 1 mm ou o parafuso de ajuste das pastilhas de freio estiver no fim do curso e não poder mais ser ajustado.

4.4- Método de operação do carregador e considerações:

- ① Ao carregar, conecte primeiro o plugue no veículo e depois o da rede elétrica. Quando o carregamento estiver completo desconecte o plugue da caixa de energia elétrica e depois do veículo.
- ② Durante o carregamento normal a luz indicadora do carregador fica vermelha e quando totalmente carregada fica verde.
- ③ Se a temperatura ambiente de carregamento for muito alta, a luz vermelha piscará, o que indica que o carregador está no estado de proteção de temperatura. Leve o carregador para um local bem ventilado, quando a temperatura interna do carregador baixar para 60 °C, você pode voltar a carregar normalmente.

Considerações:

- ① O carregador só pode ser usado em ambientes internos.
- ② Carregar em um espaço muito quente ou sob o sol forte ou em um ambiente de alta temperatura é estritamente proibido. Não apoie o carregador no acento quando estiver carregando.
- ③ Se não for carregar o veículo não deixe o carregador conectado a uma fonte de alimentação de energia.
- ④ Durante o carregamento, se a luz indicadora estiver anormal, ou se há um cheiro anormal ou se a caixa do carregador está muito quente, pare de carregar imediatamente e repare ou substitua o carregador.
- ⑤ Não desmonte ou substitua os dispositivos dentro do carregador por conta própria
- ⑥ Não carregue a bateria que foi totalmente carregada.
- ⑦ Não use o carregador em um ambiente com gás inflamável, caso contrário poderá ocorrer explosão ou incêndio.
- ⑧ Não coloque o carregador perto de uma fonte de água ou molhe-o, não use fogo ou eletricidade perto pois pode ocorrer choque.
- ⑨ No caso de peças internas serem expostas devido a colisão e etc, não os toque com as mãos, caso contrário, você pode se ferir devido a choque elétrico

- ② A célula deve ser armazenada em um ambiente fresco e seco.
- ③ Durante o armazenamento, evite que objetos condutores conectem o polo positivo com o negativo.
- ④ Não use a célula perto de uma fonte de fogo.
- ⑤ Não remova a bateria por conta própria.

4.8 Atenção

- ① Se a célula se deformar ou ficar quente, pare de usar e entre em contato com nossa empresa ou assistência técnica.
- ② Em caso de incêndio, não apague o fogo diretamente com água. Recomenda-se apagá-lo com areia, extintor de espuma ou roupas grossas umedecidas em água.
- ③ Para a falha da célula causada pelo atraso no carregamento da célula totalmente descarregada, a garantia não será fornecida.
- ④ Não descarte a célula em lugares comuns, procure um estabelecimento responsável pelo descarte.

4.9 Manutenção e limpeza

Verificar, limpar e manter:

(1) Verificação regular ou diária

- 1. Verifique toda a bicicleta em um local coberto e sem umidade.
- 2. Verifique se há partes danificadas após o seu uso.
- 3. Teste do freio: verifique se a alavanca de frenagem pode estar travada e se a folga é apropriada. Verifique se pode frear a bicicleta normalmente.
- 4. Verifique se há rachaduras, danos ou desgaste anormal nos pneus ou se existem objetos pontiagudos como metal, seixo, vidro embutido nos pneus. Um pneu que está gasto em 2/3, deve ser substituído por um novo.
- Verifique se a pressão de ar dos pneus está de acordo com o indicado pelo fabricante. A pressão de ar normal do pneu dianteiro e traseiro é de 30 psi.
- 5. Verifique se o carregador está carregando com carga máxima as baterias.
- 6. Sistema de direção: gire a alça e o garfo dianteiro para cima, para baixo, para frente, para trás, para a esquerda e para a direita para verificar se há folga na direção ou se está adequada para dirigir. Se existir tais problemas como som anormal causado por colisão e sistema de direção soltando, entre em contato com o fabricante para fornecer um serviço pós-venda para você.
- 7. Verifique se os eixos das rodas dianteiras e traseiras estão soltos.





Nº	Falha	Causas	Método de Remoção
1.	Falha no controle de velocidade ou a velocidade máxima está diminuindo.	1. Tensão da bateria muito baixa. 2. Manopla do acelerador com defeito. 3. Mola interna do acelerador ficou presa ou falhou.	1. Carregue a bateria. 2. Entre em contato com o fabricante para substituição da peça. 3. Peça substituição ao fabricante
2.	O motor não funciona depois que o carregador é ligado.	1. A linha de conexão do carregador está solto. 2. Controle de velocidade (Acelerador) danificado. 3. O cabo de saída do motor está solto ou danificado.	1. Reconecte-o. 2. Peça a substituição do distribuidor. 3. Peça a uma assistência técnica especializada para repará-la.
3.	Não está com boa autonomia mesmo após carregar.	1. A pressão do ar dos pneus está muito baixa. 2. Baixo consumo de energia ou o carregador falhou 3. Envelhecimento da bateria ou danificada. 4. Muita subida, grande vento contrário, travagens frequentes e arranque com cargas pesadas.	1. Preencha com pressão suficiente. 2. Carregue totalmente a bateria ou substitua o carregador. 3. Substitua a bateria. 4. evite circular em locais com essas condições adversas.
4.	O carregador não carrega.	1. A tomada do carregador caiu ou a conexão entre o plugue e a tomada está solta. 2. O fusível dentro da caixa do carregador fundiu. 3. O fio de conexão da bateria cai.	1. Aperte o soquete ou conectores. 2. Substitua o fusível dentro do carregador. 3. Solde os fios de conexão.
5.	Outra falha.	1. Se houver uma falha que você não possa determinar. 2. Se o interior do motor, célula, controlador, carregador, etc. esteja estragado.	Procure o fabricante ou a assistência técnica autorizada dedicada para reparos. Não abra essas peças sozinho. Do contrário perderá a garantia.



CAPÍTULO 4 - MÉTODO DE OPERAÇÃO E CONSIDERAÇÕES

4.1- Considerações para uma direção segura:

4.1.1- Observe os regulamentos de trânsito e conduza-a com segurança. Dirija dentro da faixa de velocidade segura

(nota: a velocidade segura deste veículo está dentro de 20km/h).

4.1.2- Antes de dirigir, familiarize-se com as instruções primeiro e depois pratique em um local seguro. Certifique-se de dominar totalmente as habilidades de direção e familiarizar-se com a estrutura e o desempenho desta bicicleta, que são a base para uma direção segura.

4.1.3- Não empreste a pessoas que são incapazes de conduzi-la, nem peça que o conduzam. É perigoso conduzi-lo embriagado.

4.1.4- Tenha cuidado redobrado ao dirigir em dias de chuva, no solo úmido a chance de tombar é maior, portanto dirija em baixa velocidade e tenha cuidado ao fazer curvas.

4.1.5- Use um capacete que encaixe bem em sua cabeça.

4.1.6- Não sobrecarregue o veículo: a carga máxima deste veículo é de 120 kg. A sensação de manuseio do guidão com carga é diferente daquela sem carga, quando estiver muito carregado o guidão de sustentação poderá vibrar, resultando em perigo. A carga estável desta bicicleta é uma pessoa.

Não carregue objetos pesados ou pessoa na cesta frontal (quando houver).

4.2- Método correto de operação

4.2.1- Método de condução

① Dirija em posição sentada.

② Mantenha sempre o corpo no centro da almofada para evitar a redução da carga do pneu dianteiro e o perigo de vibração do guidão.

③ Para acelerar basta pedalar

④ Conduza lentamente em estradas com superfície danificada ou pavimentada com pedregulhos.

Quando houver poças d'água na via e o nível ficar acima da caixa das baterias localizada abaixo do pedal, não conduza o veículo e desligue-o para evitar danos nas peças elétricas causadas por curto-circuito.

CAPÍTULO 5

GARANTIA DE QUALIDADE E SERVIÇO PÓS VENDA

De acordo com a lei do direito do consumidor sobre a proteção dos direitos e interesses dos consumidores, em referência ao espírito dos documentos relevantes e a fim de proteger de forma prática os direitos e interesses legais dos consumidores, aperfeiçoar o civil sistema de responsabilidade sobre a qualidade do produto e cumprimento das “três garantias” (reparação, substituição e devolução) obrigação e responsabilidade, pode usufruir do serviço de “três garantias” do posto de manutenção e assistência designado pela unidade vendedora de bicicletas em virtude do cartão de garantia, e as disposições específicas são as seguintes:

5.1. Direito a garantia

5.1.1- Ao comprar uma bicicleta, você deve verificá-la no local e tem o direito de exigir que o pessoal de vendas forneça o instrumento operatório e o cartão de garantia, bem como o endereço e o número de telefone da unidade de manutenção.

5.1.2- Depois de comprar uma bicicleta, você deve ler cuidadosamente as instruções de operação e dominar o método de operação correto e as considerações para a manutenção diária. Se você for emprestar sua bicicleta elétrica a uma pessoa que não está familiarizada com o método de operação, você deve oferecer a ela uma explicação para evitar danos acidentais. Se ocorrer falha de desempenho em até 7 dias após a data de venda, você pode optar por substituí-la ou repará-la, desde que o use corretamente de acordo com as instruções do produto.

Prazo de Garantia: A bicicleta elétrica tem garantia de 24 meses para o motor e 12 meses para as baterias e demais componentes.

5.2. Perda de garantia

5.2.1- A falha causada por mau uso, manutenção ou ajuste pelo usuário conforme a instrução de operação;

5.2.2- A falha contra a qual a avaliação e análise técnica não podem ser feitas porque o estado original da falha é destruído devido à remontagem, desmontagem, reparo e desmontagem pelo próprio usuário;

5.2.3- Utilização de peças e acessórios diferentes dos fornecidos pela fabricante;

5.2.4- A falha causada por uso ou manutenção inadequada pelo usuário ou por acidentes;

5.2.5- A bicicleta sem cartão de garantia ou a bicicleta que não corresponda ao cartão de garantia;

5.2.6- O serviço de “três garantias” não será fornecido para peças e bens de consumo facilmente danificados;

5.2.7- A falha secundária causada pelo uso contínuo do veículo, mesmo após identificação de ocorrência de uma falha primária.



CAPÍTULO 3 - PRINCIPAIS INFORMAÇÕES TÉCNICAS

3.1- Informações técnicas do veículo:

- 3.1.1- Dimensões: 1500*600*1000mm
- 3.1.2- Distância entre eixos: 1060mm
- 3.1.3- Altura do banco: 750mm
- 3.1.4- Peso do veículo: $\leq 43\text{Kg}$
- 3.1.5- Especificações do pneu: 14*2.5-10
- 3.1.6- Carga máxima: 120kg
- 3.1.7- Velocidade máxima: 30 Km/h*
- 3.1.8- Autonomia: até 30 Km*
- 3.1.9- Inclinação máxima de: 30°
- 3.1.10- Desempenho de frenagem a velocidade de 20KM/H em condição seca: $\leq 1.5\text{m}$ de distância; em tempo molhado: $\leq 3.1\text{m}$ de distância

3.2- Informações técnicas da bateria:

- 3.2.1- Tipo de bateria: Chumbo ácido
- 3.2.2- Capacidade: 15Ah
- 3.2.3- Voltagem nominal: 48V

3.3- Informações técnicas do motor:

- 3.3.1- Tipo de motor: Motor de cubo na roda traseira, sem escova e de corrente contínua.
- 3.3.2- Potência do motor: 500W

3.4- Informações técnicas do controlador:

- 3.4.1- Limitador de corrente de proteção: $\leq 18 \pm 2\text{A}$
- 3.4.2- Valor de proteção da corrente: $42 \pm 0.5\text{V}$

3.5- Informações técnicas do carregador:

- 3.5.1- Voltagem de entrada (AC): AC 110-240V 50/60HZ
- 3.5.2- Voltagem de saída (DC): $59 \pm 0.4\text{v}$
- 3.5.3- Tempo de recarga completa: 5-7h

* A autonomia e velocidade podem variar conforme peso carregado e local de circulação.





Ficou com dúvida ou precisa de alguma informação?

Nosso Whatsapp pós venda
11 94573-1562

