

BICICLETAS
mormaii

MANUAL DO PROPRIETÁRIO
BICICLETAS MORMAII



SINTA-SE **MORMAII**

#DEBIKECOMAVIDA

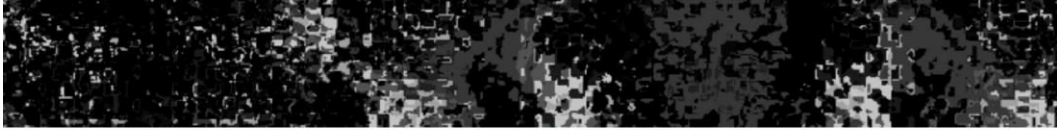
FREE ACTION MONTADORA DE BICICLETAS LTDA

Rua Pomerode, 2001 - Bairro Salto do Norte | 89065-970 - Blumenau/SC

CONTATO: (47) 3232-4747 | SAC 0800 644 7711

faleconosco@bicicletasmormaii.com.br

www.bicicletasmormaii.com.br



2011701
Penélope Aro 12



2011702
Kids Aro 12



2011703
Sweet Girl Aro 16



2011895
Top Lip Aro 16



2011711
Sweet Girl Aro 20



2011896
Top Lip Aro 20



2011890
Cross Energy
FEM Aro 20



2011889
Cross Energy
Aro 20



2011860
Full FA240 Aro 20



2011822
Fantasy Aro 24



2011898
New Wave
Aro 24



2011870
Full FA240
Aro 24



2011867
Fullsion Aro 24



2011899
Fantasy Aro 26



2011917
Jaws Susp. Aro 26



2011907
Jaws Aro 26



2011859
Fullsion Aro 26



2011831
Full Susp. Big
Rider Aro 26



2011853
Jaws Disk Brake
Aro 29



2011857
Jaws V-Brake
Aro 29



369742
Soberana CP
Aro 26



369771
Soberana V-Brake
Aro 26



369783
Valente CP
Aro 26



369787
Valente V-Brake
Aro 26



2011834
B-Range Aro 26



2011815
B-Range Susp
Aro 26



2011769
Sunset Way
Aro 26



2011768
Sunset Way
Aro 26



2011778
Beach Way
Aro 26



2011779
Beach Way
Aro 26



2011816
Full Susp. Padang
Aro 26



39-029
Donna
Monomarcha
Aro 26



39-030
Eden
Monomarcha
Aro 26



2011857
Jaws V-Brake
Aro 29



2011922
Jaws Disk Brake
Aro 29



2011932
Jaws Suspensão
Aro 29



2011927
Fantasy V-Brake
Aro 29



2011928
Fantasy Disk Brake
Aro 29



2011928
Fantasy Suspensão
Aro 29



2011945
Venice Alumínio
Aro 29



2011945
Venice Pró Alumínio
Aro 29



2011968
Sunset Alumínio
Aro 26



2011970
Sunset Way Alumínio
Aro 26



BICICLETAS
MORMAII



BICICLETAS
MORMAII



BICICLETAS
MORMAII

ÍNDICE

INTRODUÇÃO.....	2
1. TABELA DE FAIXA ETÁRIA.....	3
2. MONTAGEM.....	4 a 9
3. VISÃO GERAL.....	10 a 11
4. UTILIZAÇÃO.....	12
5. MANUTENÇÃO.....	13
6. SEGURANÇA.....	14
7. GARANTIA.....	15 a 16
8. REVISÃO.....	17
9. LUBRIFICAÇÃO.....	18

Bicicletas Mormaii

Tudo começou em 2006, quando surgiu em Blumenau (SC), a Bicicletas Mormaii. Estava sendo criada uma estrutura para desenvolver e montar as melhores bicicletas do Brasil.

O mesmo caminho de sucesso trilhado pela Mormaii, baseado nos esportes aquáticos, agora sendo seguido pelas Bicicletas Mormaii em terra firme, na mesma vibração da empresa que surgiu em Garopaba (SC) há mais de trinta anos fabricando apenas roupas de neoprene.

Da mesma forma que a Mormaii se desenvolveu ao longo desses anos, primando pela excelência e qualidade em todos os seus produtos, a **Bicicletas Mormaii** também faz dessas características a sua filosofia. Unindo a qualidade dos produtos ao benefício físico proporcionado pelas bicicletas, a marca já é referência nacional em seu segmento, atendendo diferentes estilos e faixas etárias, com mais de 100 modelos de bikes comercializados em todo o Brasil.

www.bicicletasmormaii.com.br

#DEBIKECOMAVIDA





INTRODUÇÃO

LEIA ATENTAMENTE TODO O MANUAL ANTES DE UTILIZAR A BICICLETA

Parabéns, você acaba de adquirir uma bicicleta de alta tecnologia, projetada para atender a sua necessidade de uso, seja trabalho ou lazer. Você agora possui um produto de qualidade, que lhe proporcionará momentos saudáveis e alegres. Para que estes momentos se prolonguem é necessário que você conheça sua bicicleta e dedique a ela todos os cuidados de manutenção e limpeza.

Leia atentamente este manual. A sua finalidade é fornecer informações úteis a seu usuário. Elas servem tanto para aumentar a vida útil de uma bicicleta quanto para ajudá-lo a pedalar com mais conforto, segurança e consciência. Mesmo se tratando de um ciclista experimentado, é imprescindível que se leia esse manual com total atenção, seguindo corretamente todas as instruções. (No caso de bicicletas infantis, um adulto deve ler o manual orientando a criança que utilizará).

Atenção: Não permita que crianças coloquem as mãos em partes de transmissão da bicicleta tais como: corrente, roda livre, coroas, rodas, pois correm o risco de sérios acidentes. Quando achar necessário entre em contato com nossa empresa através do **Serviço de Assistência Técnica**, que estará sempre a sua disposição ajudando a obter o máximo de rendimento de sua bicicleta.

SERVIÇO DE ASSISTÊNCIA TÉCNICA

sat@mormaiibikes.com.br

(47)3232-4707

bicicletasmormaii.com.br/contato

www.bicicletasmormaii.com.br
#DEBIKECOMAVIDA



CERTIFICADO DE GARANTIA

PREENCHA ESTE FORMULÁRIO PARA VALIDAÇÃO DA GARANTIA.

MODELO DA BICICLETA

NÚMERO DO QUADRO

REVENDEDOR

N. NOTA FISCAL

www.bicicletasmormaii.com.br

NOME DO CONSUMIDOR / CPF

DATA DE EMISSÃO DA N.F.

ASSIST. TÉCNICA - CARIMBO E ASSINATURA

DATA DE MONTAGEM

BICICLETAS.MORMAII.COM.BR



CARTÃO DE MONTAGEM

FAVOR COLAR ETIQUETA DE CÓD. DE BARRAS NO VERSO DESSE CARTÃO.

MODELO DA BICICLETA

NÚMERO DO QUADRO

REVENDEDOR

N. NOTA FISCAL DO REVENDEDOR

NOME DO CONSUMIDOR / CPF

DATA DE EMISSÃO DA N.F.

ASSIST. TÉCNICA - CARIMBO E ASSINATURA

DATA DE MONTAGEM

BICICLETAS.MORMAII.COM.BR

www.bicicletasmormaii.com.br
#DEBIKECOMAVIDA





9. LUBRIFICAÇÃO

A primeira Lubrificação é obrigatória e deverá ser realizada até 30 (trinta) dias após a montagem da bicicleta.

Recomenda-se que seja feita lubrificações posteriores a cada 3 (três) meses, caso não seja feito ocorrerá o risco de perder a garantia total da bicicleta. Bicicletas que residem em locais úmidos ou salinos o período recomendado para lubrificações posteriores a primeira é de 2 (dois) meses.

Preenchendo os campos abaixo você terá o controle das datas em que as lubrificações serão feitas:

1ª Lubrificação realizada em: ___/___/___ Resido em local úmido ou salino

Lubrificação realizada em: ___/___/___ Lubrificação realizada em: ___/___/___

Lubrificação realizada em: ___/___/___ Lubrificação realizada em: ___/___/___

Lubrificação realizada em: ___/___/___ Lubrificação realizada em: ___/___/___

Lubrificação realizada em: ___/___/___ Lubrificação realizada em: ___/___/___

Lubrificação realizada em: ___/___/___ Lubrificação realizada em: ___/___/___

Lubrificação realizada em: ___/___/___ Lubrificação realizada em: ___/___/___

Em caso de dúvida você pode entrar em contato com a nossa Central de Atendimento.

CENTRAL DE ATENDIMENTO

(47) 3232-4747 | faleconosco@bicicletasmormaii.com.br

ASSISTÊNCIA TÉCNICA

(47) 3232-4747 | sat@mormaiibikes.com.br

FREE ACTION MONTADORA DE BICICLETAS LTDA.

Rua Pomerode, 2001 - Bairro Salto do Norte | 89065-970 - Blumenau/SC

www.bicicletasmormaii.com.br

#DEBIKECOMAVIDA



1. TABELA DE FAIXA ETÁRIA

LINHA DE BICICLETAS MORMAI

LINHA	ARO	RECOMENDADO	LIMITE DE PESO
INFANTIL	12	3 A 4 ANOS	35 kg
INFANTIL	16	4 A 6 ANOS	50 kg
JÚNIOR	20	6 A 9 ANOS	70 kg
JUVENIL	24	9 A 12 ANOS	85 kg
ADULTO	26	1,60m DE ALTURA	100 kg
ADULTO	29	1,80m DE ALTURA	120 kg

IMPORTANTE:

BICICLETAS DE USO INFANTIL:

NÃO TRANSITAR EM VIA PÚBLICA SEM A SUPERVISÃO DE UM ADULTO

www.bicicletasmormaii.com.br

#DEBIKECOMAVIDA

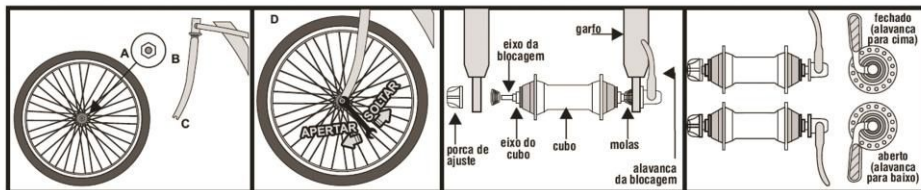




2. MONTAGEM

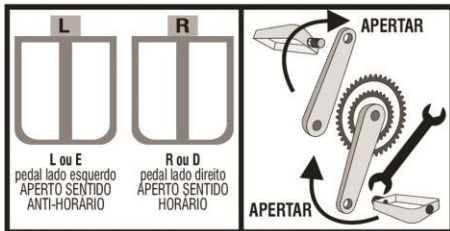
2.1 Roda Dianteira

Observando todos os desenhos desta página, afrouxe as porcas do eixo dianteiro (A) e posicione a roda dianteira no garfo (B) certificando-se de encaixar a lingueta de segurança (quando houver) na gancheira do garfo (C). Com a roda alinhada ao garfo, aperte as porcas do cubo com a chave de boca 15mm(D). Em alguns modelos existe a facilidade de blocagem rápida. Em bicicletas com garfo de suspensão (amortecedor) a operação de montagem é a mesma, porém, você deve ter cuidado especial de verificar e reapertar todos os parafusos de sustentação. Torque para aperto da roda dianteira e traseira = 15Nm.



2.2 Pedal

Os pedais vem com as inscrições R ou D (direito) e L ou E (esquerdo) impressos nos seus respectivos eixos. Rosqueie no sentido horário o pedal "R ou D" no pedivela direito (ao lado da engrenagem). Com a chave de boca 15mm, aperte bem o eixo do pedal. Para o pedal "L ou E" repita o procedimento, no pedivela esquerdo, porém o rosqueie no sentido anti-horário. Rosqueie os pedais até o fim e em seguida aperte com a chave.



Atenção: A montagem incorreta dos pedais no pedivela (lados invertidos ou encaixe torto) ocasionará com que as roscas espanem e não será considerado garantia.



8. REVISÃO

REGULAGEM DOS FREIOS: Verifique se as sapatas dos freios estão constando no aro, se não estão gastas (troque caso estejam gastas), se os cabos não estão presos no conduíte e se os cabos não estão desfiando.

CABOS DE AÇO E CONDUIITES DE FREIO E CÂMBIO: Verifique se não estão presos ou danificados (desfiados). Nunca torça os cabos de aço.

GUIDÃO: Verifique se o guidão está bem fixo e corretamente colocado, ou seja, se não apresenta jogo ou se não se movimenta em relação ao quadro e garfo junto ao movimento de direção e está dentro do limite de inserção.

SUSPENSÃO: Nos casos de bicicleta com suspensão (amortecedor) dianteira e / ou traseira, verifique se todos os parafusos das suspensões estão bem apertados.

MOVIMENTO DE DIREÇÃO: Verifique se o movimento de direção está corretamente apertado (verificar a ausência de folga).

MOVIMENTO CENTRAL: Verifique se o movimento central está corretamente apertado (verificar ausência de folga pedivela).

SELIM: Verifique se o selim está corretamente colocado dentro do limite de inserção e apertado.

PEDAIS: Verifique se os pedais estão bem apertados no pedivela.

PNEUS: Verifique se a calibragem dos pneus está de acordo com o especificado no próprio pneu.

RODAS: Verifique se as porcas da roda dianteira e traseira estão corretamente apertadas e alinhadas.

RAIOS: Verifique se os raios das rodas estão corretamente apertados.

APERTO RÁPIDO DAS RODAS; Em bicicletas com eixo de aperto rápido, verifique se estão apertados e com a lingueta virada para trás.





7.3 Outras Condições Obrigatórias para a Efetivação da Garantia

- Apresentação de Nota Fiscal de compra da Bicicleta, manual do proprietário, e que a bicicleta esteja em poder do primeiro proprietário.

- Que o defeito reclamado da bicicleta ou qualquer de seus componentes não sejam causados por inobservância das instruções contidas neste manual do proprietário, como desgaste natural do uso, bem como eventuais acidentes de qualquer natureza, má utilização, falta de uso da bicicleta, abuso do limite de peso recomendado para o modelo, e o não cumprimento do item Manutenções Preventivas constante nesse manual.

7.4 Das Exceções da Garantia

-As despesas decorrentes à necessidade de troca de peças que sofram desgaste natural em função do uso e que chamamos de itens de manutenção, que são: cabos de freio e câmbio, maniplas, sapatas de freio, aros, cubos e raios, pneus e câmaras de ar, pedivela, corrente e roda livre são de responsabilidade do proprietário.

Não são considerados como garantia serviços tais como: lubrificação e limpeza, lavagem, regulagem, reaperto, centragem de rodas, alinhamento de quadro e garfo.

7.5 Da Extinção da Garantia

As garantias previstas nesse manual se extinguem nas seguintes hipóteses:

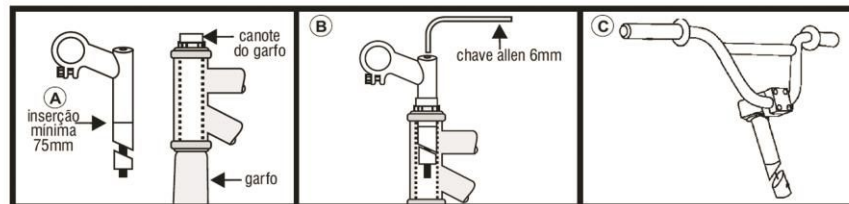
- Ao fim do prazo de garantia contado a partir da data da compra na nota fiscal de venda;
- Por defeito ocasionado pela exposição da bicicleta em locais impróprios, como ambientes úmidos ou salinos, sem o devido cuidado de manutenção previsto neste manual;
- Defeitos ocasionados por acidentes;
- Se a bicicleta for utilizada para outros fins que não são indicados nesse manual, ou seja, fora dos limites para que foi desenvolvida.
- Se a bicicleta for transformada, modificada ou reparada fora da Rede de Serviços Autorizados Bicicletas Mormaii.
- Rompimento ou quebra de qualquer das peças ou partes da bicicleta por Abuso na sua utilização, como: Saltos Acrobáticos, empinar, subir e descer degraus, calçadas, uso em trilhas acidentais, transportar mais de uma pessoa (bicicleta é um veículo de lazer e transporte individual) exceder o limite de peso suportado pela bicicleta (conforme tabela de faixa etária- Linha de Bicicletas Mormaii)
- Utilização da bicicleta em competições oficiais ou não.
- Não cumprimento de qualquer uma das recomendações deste manual do proprietário.

ATENÇÃO: verifique se consta na nota fiscal o número do quadro. Este procedimento facilita a identificação em casos de furto, roubo ou extravio. A numeração do quadro pode ser localizada na braçadeira do selim, na parte interna do quadro ou balança traseira, na parte inferior da caixa do movimento central ou na lateral da gancheira traseira. A FREE ACTION MONTADORA DE BICICLETAS Ltda. não se responsabiliza por qualquer dano material ou físico ao usuário ou terceiros que ocorrer pelo não cumprimento dos preceitos deste manual mencionados e também por mau uso do produto. Devido as constantes inovações tecnológicas, a Free Action Montadora de Bicicletas Ltda. se reserva ao direito de alterar as especificações de suas bicicletas sem comunicação prévia, visando a qualidade da mesma e a segurança do usuário.



2.3 Guidão

Com a roda dianteira alinhada ao garfo introduza o suporte do guidão no canote do garfo que já está montado no quadro. Certifique-se de manter uma profundidade mínima de 75mm(A), em caso contrário perde-se a garantia, além de correr risco de peça se soltar e causar um grave acidente. Em seguida alinhe o guidão perpendicular a roda dianteira. Com uma ferramenta Allen 6, aperte o parafuso expandir até sua total fixação (B). Para bicicletas tipo "Cross" monte o guidão conforme o esquema seguinte (C). **O Torque para aperto do Suporte do Guidão é de 12Nm.**



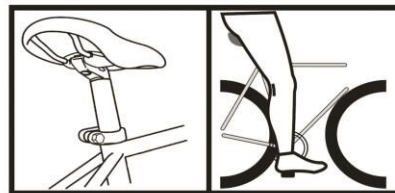
2.4 Selim e Canote

Certifique-se de inserir o canote do selim conforme marca indicada no mesmo, caso contrário poderá ocorrer deformação do tubo do quadro ou quebra do canote, o que não será considerado defeito de fabricação. Fixe o selim com o parafuso ou blocagem rápida (quando houver).

Como apertar corretamente a blocagem (B): O torque para aperto do Selim é de 10Nm.



a) Solte o parafuso da abraçadeira ou abra a blocagem; b) Insira o canote de selim no tubo da bicicleta; c) Feche a blocagem e tente girar o selim;



Regulagem para Altura do Selim

Introduza o canote do selim no quadro regulando conforme a altura do ciclista, de acordo com a figura ao lado:

1. Sente no Selim;
2. Apóie o pé esquerdo no chão e o direito no pedal;
3. A sola do pé direito, abaixo do calcanhar encosta levemente nos pedais com a perna totalmente esticada;

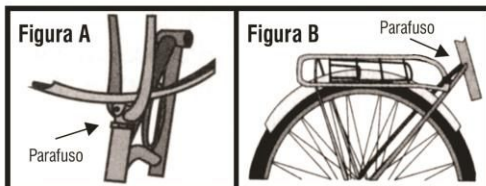




2.5 Paralamas e Bagageiros (Disponíveis somente em alguns modelos):

Paralama: Utilize os parafusos localizados no kit de acessórios que acompanham dentro da caixa. Encaixe o suporte e aperte a arruela e porca, com uma chave de fenda. Para montar as hastes do paralama, ao garfo, utilize os parafusos Philips, fixando-os com a chave fixa 10mm. (Figura A)

Bagageiro: Retire o parafuso do suporte e posicione corretamente o bagageiro. Fixe o parafuso que encontra-se no kit de acessórios passando pelo furo do bagageiro e do suporte. (Figura B)



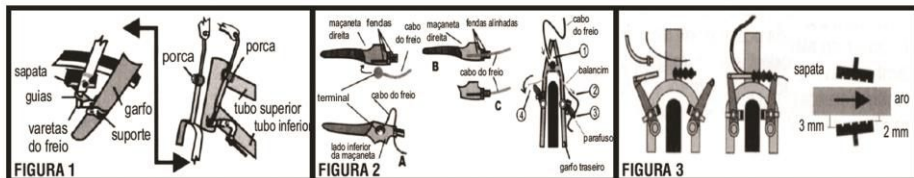
2.6 Freios

FREIO TIPO "INGLÊS": O garfo do freio dianteiro deve ser encaixado nas guias (A). As varetas do freio devem ser encaixadas nas alavancas do guidão (B). Para facilitar o encaixe, afrouxe as porcas e acione as maçanetas até o final do curso. Com o sistema em posição e as sapatas a 2mm do aro, aperte as porcas (FIGURA 1).

FREIO TIPO "CANTILEVER": Sistema dianteiro: o cabo do freio dianteiro já vem posicionado na maçaneta, bastando apenas fixar sua outra extremidade no garfo dianteiro, procedimento semelhante ao utilizado para o freio traseiro. (Figura 2)

FREIO TIPO "V-BRAKE": Sistema dianteiro: o cabo do freio dianteiro já vem posicionado na maçaneta, bastando apenas fixar sua outra extremidade no garfo dianteiro, procedimento semelhante ao utilizado para o freio traseiro. (Figura 3)

FREIO TIPO "DISCO MECÂNICO": Sistema dianteiro: o cabo do freio dianteiro já vem posicionado na maçaneta, bastando apenas fixar sua outra extremidade na maçaneta do freio instalada no garfo dianteiro. (Figura 4)



7. GARANTIA

Obedecendo as condições prevista neste manual, o QUADRO DA BICICLETA NOVA ADQUIRIDA, marca BICICLETAS MORMAII, terá garantia total de 1 ano (sendo 90 dias da garantia legal prevista no art. 26, II da lei 8.078, de 11/09/1990, acrescida da garantia contratual de 9 meses, concedida pela fabricante, a Free Action Mont. de Bicicletas Ltda.), caso venha a apresentar defeito de fabricação, após a análise da peça defeituosa por um Serviço Autorizado Mormaii, ou diretamente em seu departamento de Assistência Técnica. Para todas as demais peças da bicicleta, que, comprovadamente apresentarem defeito de fabricação, a garantia será a legal, de 90 (noventa) dias, conforme previsto no art.26, II da lei 8.078, de 11/09/1990.

Bicicletas Mormaii não considera defeitos de fabricação o desgaste natural de tais peças como: pedais, pneu, corrente de transmissão, pastilhas de freio, caixas de esferas, descoloração da pintura e corrosão (Ferrugem). Componentes tipo pneu e câmaras só terão garantia se identificados problemas técnicos tipo: Escape de ar na válvula ou na vulcanização auto clavada da câmara de ar, não combinação de pneus e aros. Atenção ao inflar o pneu, deve-se obedecer a quantidade de LBS (PSI) indicada no pneu. As garantias acima indicadas são válidas apenas para o primeiro proprietário, e o prazo de garantia é contado a partir da data de emissão da Nota Fiscal de Venda da bicicleta a este primeiro proprietário, não podendo haver na mesma qualquer tipo de rasura. A Bicicletas Mormaii através da Rede de Assistências Técnicas Autorizadas realiza serviços, manutenção, e perante necessidade troca de peças por desgaste natural os custos são de responsabilidade do proprietário: pneus, cabos de aço, correntes de transmissão, alavancas, rodas livre, engrenagens, cubos, aros e pastilhas de freio (conjunto de transmissão).

MONTAGEM E PRIMEIRA INSPEÇÃO OBRIGATÓRIOS E GRATUITOS:

Para que sejam conferidas as garantias previstas neste manual, entre outras condições nele previstas é obrigatório que seja feita a montagem e revisão gratuita, pelo SERVIÇO AUTORIZADO, o que deverá ser feito impreterivelmente nos seguintes prazos:

- Até 5 (cinco) dias após a compra, podendo a bicicleta estar montada, porém sem uso. Obs: A bicicleta pode ter sido previamente montada por um SERVIÇO AUTORIZADO BICICLETAS MORMAII diretamente na loja onde foi comprada. - Se estiver montada verifique se o manual do proprietário consta cupom de montagem, caso não conste, verifique a existência do carimbo de identificação do Serviço Autorizado que efetuou a montagem e, caso tenha necessidade, procure por este mesmo Serviço Autorizado. Essa garantia será válida com o carimbo do assistente técnico e da loja.
- Até 30 (trinta) dias após a data de compra, devendo a bicicleta estar na embalagem original sem ter sido montada. IMPORTANTE: O uso da bicicleta sem a comprovação de que a mesma foi montada e revisada pelo Serviço Autorizado, importará na perda total da garantia, bem como isenção de qualquer responsabilidade da fabricante pelos eventuais danos causados ao consumidor, seja de que natureza foram

7.1 Revisões Preventivas Obrigatórias

Para a manutenção das garantias legal e contratual previstas nesse manual, é indispensável que sejam feitas as revisões periódicas constantes neste manual, as quais ajudarão a aumentar a durabilidade e a vida útil da bicicleta.

7.2 Das Concessões da Garantia

- A garantia cobre os reparos necessários em decorrência de defeito de fabricação de material em qualquer dos componentes da bicicleta, desde que esteja dentro do prazo e demais condições estipuladas neste manual.
- A peça reconhecida como defeituosa pelo fabricante será trocada gratuitamente ao primeiro proprietário, exclusivamente pela REDE DE SERVIÇOS AUTORIZADOS BICICLETAS MORMAII.
- Quaisquer atendimentos serão realizados nas dependências das LOJAS/OFFICINAS da REDE DE SERVIÇOS AUTORIZADOS BICICLETAS MORMAII.
- A substituição de peças em garantia, consideradas como defeito de fabricação, e exercitadas durante o período de garantia, não acarretam a prorrogação do prazo de validade da garantia do produto.





6. SEGURANÇA

6.1 Dicas de Segurança

- Use sempre capacete e luvas apropriadas. Use óculos, que protegem você de poeiras, insetos e outros. À noite, e em dias de pouca visibilidade. Use lentes claras, colete refletivo e luzes adicionais e refletivos;
- Não pedale descalço, use calçados apropriados. Use roupas justas, que não enrosquem na bicicleta;
- Leve um jogo de ferramentas para uso em emergência para que você consiga chegar até o local apropriado e solicitar ajuda, tenha sempre no jogo de ferramentas: bomba de encher pneu, remendos para câmara ou câmara reserva, óleo, espátula para pneu e chave de raios;
- Nunca use fone de ouvidos. Ele isola você de outros ruídos a sua volta impedindo que você ouça sinais de alerta como buzinas, apitos e barulho de veículos;
- Durante a noite use lanternas dianteira e traseira, adesivos refletivos e roupas claras;
- Jamais pegue rabeira em ônibus/caminhões/carros. Não ultrapasse, nem faça curva na frente de carros. Evite trafegar por vias de trânsito rápido (procure ruas paralelas). Fique atento aos carros estacionados (a porta poderá abrir subitamente);
- Não trafegue no acostamento;
- Não ande no corredor de carros;

6.2 Bicicletas no Código de Trânsito Brasileiro (CBT)

RECOMENDAMOS QUE TODO USUÁRIO LEIA ATENTAMENTE O CÓDIGO BRASILEIRO DE TRÂNSITO, PARA CONHECER SEUS DIREITOS E DEVERES.

DAS NORMAS GERAIS DE CIRCULAÇÃO E CONDUTO

Art. 26. Os usuários das vias terrestres devem:

- I - abster-se de todo ato de possa constituir perigo ou obstáculo para o trânsito de veículos, de pessoas ou de animais, ou ainda causar danos a propriedades públicas ou privadas;
- II - abster-se de obstruir o trânsito ou torná-lo perigoso, atirando, depositando ou abandonando na via objetos ou substâncias, ou nela criando qualquer outro obstáculo. [...]

Art. 28. O condutor deverá, a todo momento, ter domínio de seu veículo, dirigindo-o com atenção e cuidados indispensáveis à segurança do trânsito.

Art. 29. O trânsito de veículos nas vias terrestres abertas à circulação obedecerá às seguintes normas:

- I - a circulação far-se-á pelo lado direito da via, admitindo-se as exceções devidamente sinalizadas;

Art. 58. Nas vias urbanas e nas rurais de pista dupla, a circulação de bicicletas deverá ocorrer, quando não houver ciclovia, ciclofaixa, ou acostamento, ou quando não for passível a utilização destes, nas bordas da pista de rolamento, no mesmo sentido de circulação regulamentado para a via, com preferência sobre os veículos automotores. Parágrafo único. A autoridade de trânsito com circunscrição sobre a via poderá autorizar a circulação de bicicletas no sentido contrário ao fluxo dos veículos automotores, desde que bôlado o trecho com ciclofaixa.

Art. 59. Desde que autorizado e devidamente sinalizado pelo órgão ou entidade com circunscrição sobre a via, será permitida a circulação de bicicletas nos passeios.

DOS PEDESTRES E CONDUTORES DE VEÍCULOS NÃO MOTORIZADOS

Art. 68. É assegurada ao pedestre a utilização dos passeios ou passagens apropriadas das vias urbanas e dos acostamentos das vias rurais para circulação, podendo a autoridade competente permitir a utilização de parte da calçada para outros fins, desde que não seja prejudicial ao fluxo de pedestres.

§ 1º O ciclista desmontado empurrando a bicicleta equipara-se ao pedestre em direitos e deveres.

DA SEGURANÇA DOS VEÍCULOS

Art. 105. São equipamentos obrigatórios dos veículos, entre outros a serem estabelecidos pelo CONTRAN; [...]

VI - para bicicletas, a campainha, sinalização noturna dianteira, traseira, lateral e nos pedais, e espelho retrovisor do lado esquerdo.

INFRAÇÕES

Art. 201. Deixar de guardar a distancia lateral de um metro e cinquenta centímetros ao passar ou ultrapassar bicicleta: Infração - Média / Penalidade - Multa. [...]

Art. 255. Conduzir bicicleta em passeios onde não seja permitida a circulação desta, ou de forma agressiva, em desacordo com o disposto no parágrafo único do art. 59:

Infração - Média/ Penalidade - Multa

Medida administrativa - Remoção da bicicleta, mediante recibo para o pagamento de multa.

www.bicicletasmormaii.com.br

#DEBIKECOMAVIDA

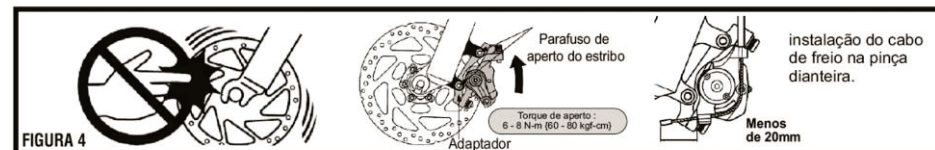
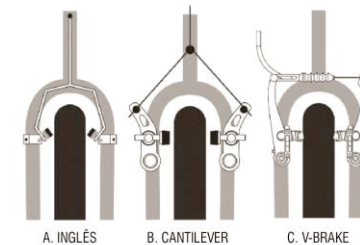


FIGURA 4

IMPORTANTE: Não apertar (Frear) a maçaneta (manete) do freio a disco antes de instalar as rodas, pois isso poderá danificar as pastilhas. Para demais informações sobre o disco de freio, favor consultar o manual do fabricante do freio a disco.

TIPOS: Verifique qual o sistema de freios que compõe a sua bicicleta:

CONSIDERAÇÕES GERAIS: Verifique se os cabos de freio deslizam bem no interior dos condutes. Verifique se os condutes estão bem acomodados nas maçanetas de freio. Se os passadores não estiverem, acomode-os. Para testar o sistema, pressione a maçaneta do freio no mínimo 10 vezes para que haja a acomodação dos cabos dos condutes.



TROCANDO SAPATAS DE FREIO

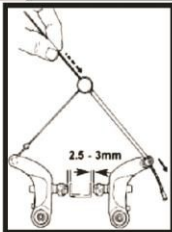
1. Coloque as duas sapatas no freio e só aperte a porca o suficiente para que a sapata não caia no chão;
2. A posição correta da sapata é em paralelo com a parede e a borda inferior do aro;
3. Com um dedo pressione suavemente a sapata contra o aro para evitar que ela saia da posição paralela ao aro;
4. Aperte um pouco a porca de um lado e depois de outro ;
5. As duas alavancas de freio devem ter, de preferência, o mesmo ângulo de inclinação nos dois lados, formando um "V" perfeito (aberto para cima, exatamente com a letra "V");
6. A sapata de freio deve guardar distância do seu freio igual ou próxima da sapata que fica do outro lado do aro. É a única maneira de se conseguir o "V" perfeito no sistema de freio. Isto é importante principalmente no freio cantilever.

As sapatas dos freios, em especial as de cantilever, sofrem tendência de movimentar-se no sentido do centro da roda quando acionados para a bicicleta em movimento. Evite regular as sapatas com seus eixos posicionados na horizontal ou apontados para o centro da roda.

www.bicicletasmormaii.com.br

#DEBIKECOMAVIDA



**AJUSTE FINAL**

1. Cheque mais uma vez para ver se as sapatas se encontram perfeitamente em paralelo com o aro;
2. Aperte suavemente a porca de fixação da sapata, segurando-a com os dedos para que não saia da posição na hora do aperto;
3. Acione o sistema de freio para checar se as duas sapatas encostam no aro em posição semelhante. As sapatas devem ser ajustadas com a mesma distância do aro, tornando-se assim a frenagem mais eficiente;
4. Dê o último aperto nas sapatas e faça a última checagem para certificar se está tudo bem;

2.7 Rodas de Apoio Lateral

Monte a roda de apoio lateral traseira de acordo com o desenho. Certifique-se de que as arruelas, os espaçadores e os pinos estejam montados em ordem. Antes de fixar as porcas do eixo da roda traseira, certifique-se de que ela está centrada entre o garfo traseiro da bicicleta. A corrente deve estar bem tencionada.

**2.8 Marchas**

Para que sua transmissão tenha uma vida útil prolongada e um melhor desempenho, utilize as relações de marchas recomendadas abaixo:

Ao utilizar a engrenagem 1 (a menor), siga relação abaixo:



Ao utilizar a engrenagem 2, siga relação abaixo:



Ao utilizar a engrenagem 3 (a maior), siga relação abaixo:

**5. MANUTENÇÃO**

- Após 30 dias de montada a bicicleta deverá, obrigatoriamente, ser lubrificada para que seja conferida a garantia (Serviço por conta do Proprietário);
- Após 3 (três) meses da primeira lubrificação a mesma deverá ser repetida (Serviço por conta do Proprietário);
- Atenção: bicicletas utilizadas em regiões úmidas ou salinas recomenda-se que seja feita as demais lubrificações a cada 2 (dois) meses após a primeira lubrificação;
- A lubrificação obrigatória é por conta do proprietário;

5.1 Cuidados Diários

- A Bicicleta é um veículo que deve ser cuidado diariamente para que sua vida útil se prolongue, siga as orientações abaixo para uma maior durabilidade:
- Lubrificar conjunto de transmissão (corrente, coroa e roda livre) sempre:
- Após lavagem e limpeza da Bicicleta;
 - A cada 3 meses e após ela ter tomado chuva ou ter ficado submersa por qualquer motivo;
 - Em caso de uso extremo, de muita poeira, lama, locais litorâneos ou úmidos;

5.2 Limpeza

- Após trafegar em locais com lama, areia, salinos ou água da chuva é importante fazer a limpeza da bicicleta e lubrificar a corrente. Limpe com querosene ou desengraxante, utilizando uma escova. Escove os pinhões, coroas e polias de câmbio. Evite a penetração de desengraxante nos cubos e movimento central.
- Lave a bicicleta com sabão e água ou pano úmido. Limpe as sapatas de freio e seque a bicicleta. Deixe-a com as rodas para cima por alguns minutos, para que a água saia por completo do tubo central.
- Lubrifique a corrente com óleo específico. Use no máximo 2 (duas) gotas por junção de elo.

5.3 Manutenções Preventivas (Por conta do Proprietário a cada 3 meses)

- Alinhamento de aros;
- Verificação de cabos de aço e condutes;
- Reaperto de raios;
- Desmontar, verificar e engraxar o movimento central;
- Desmontar, verificar e engraxar o movimento da direção;
- Verificar e lubrificar cubos/eixos de rodas;
- Verificar parafuso expander do guidão;
- Verificar, regular e lubrificar conjunto de câmbio;
- Trocar sapatas de freio;
- Limpar e colocar fina camada de graxa no canote do selim;
- Lavar a lubrificar a bicicleta;





4. UTILIZAÇÃO

4.1 Câmbios

O número de marchas resulta na combinação das engranagens com os pinhões da roda livre. A mudança de marcha é realizada através do acionamento das alavancas de câmbio. A alavanca de câmbio da esquerda aciona o câmbio dianteiro e a alavanca de câmbio da direita aciona o câmbio traseiro. Na escolha das marchas considere que, quanto menor a engrenagem e maior o pinhão traseiro, menor a velocidade e mais leve a relação. Ao contrário, quanto maior a engrenagem e menor o pinhão traseiro, maior velocidade e mais pesada e relação.

Atenção: O uso indevido das transmissões pode provocar desgastes e quebra na corrente e nos câmbios, diminuindo a vida útil do conjunto de transmissão, além da possibilidade de provocar um acidente em caso de troca de marchas nos dois câmbios ao mesmo tempo, pois o câmbio traseiro poderá ser jogado para dentro da roda traseira travando-a em movimento e jogando o condutor no chão, não sendo considerado defeito de fabricação. Caso você perceba que os câmbios estejam desregulados, suspenda imediatamente o uso e procure um Serviço Autorizado Mormaii.

CUIDADOS:

- Alivie o esforço dos pedais ao trocar de marcha;
- Não pedale nas relações extremas, onde a corrente fica cruzada como, por exemplo, usar a corrente na coroa maior e no pinhão da roda livre maior. O uso prolongado nesses casos poderá danificar o sistema de câmbio;
- Evite trocar de marchas em terrenos irregulares, pois a trepidação poderá fazer com que a corrente caia;
- Mantenha o conjunto de transmissão (coroa, corrente e roda livre) sempre lubrificados e regulados;


4.2 Freios

Ao Frear sua bicicleta ela deverá parar proporcionalmente a pressão na maçaneta de freio. Caso isto não ocorra, verifique o posicionamento das sapatas de freio e sua pressão.

Atenção: A maneira correta de frear é acionando os dois freios ao mesmo tempo, com a mesma intensidade. Acionar somente um freio poderá provocar a capotagem e travamento de uma das rodas. Procure frear antes das curvas.

4.3 Pneus

A Calibragem do pneu varia de acordo com as suas características. A Pressão correta está marcada na lateral Conforme Figura abaixo:

Local onde está indicada a quantidade de PSI (BAR)	TABELA DE CONVERSÃO - PSI/BAR			
	PSI	BAR	PSI	BAR
	40	2,8	70	6,9
	50	3,5	80	7,6
	60	4,1	90	8,3



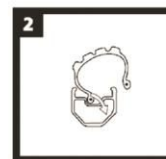
2.9 Montagem de pneus e câmaras

Para obter bons resultados dos pneus, é importante uma montagem adequada.

Siga as instruções abaixo:



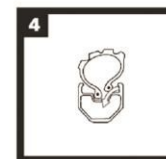
1 Lubrifique o aro com líquido para montagem.



2 Instale a primeira ponta do pneu no aro



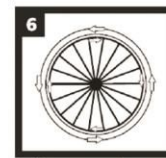
3 Coloque a câmara de ar com uma pequena quantidade de inflação (cerca de 3 PSI) para evitar que ela fique enrugada ou dobrada. Inicie pela região da válvula.



4 Em seguida instale a Segunda ponta do pneu no aro.

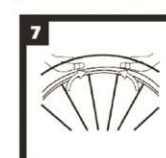


5 Certifique-se de que ambos estejam centralizados.



6 Deslize, suavemente, o pneu no sentido longitudinal para assegurar-se de que os lados foram montados adequadamente.

Dica: Sempre use ferramentas apropriadas para montagem. Nunca utilize instrumentos cortantes.



7 Aperte toda a volta do pneu com os dedos para certificar-se de que ficou bem encaixado.



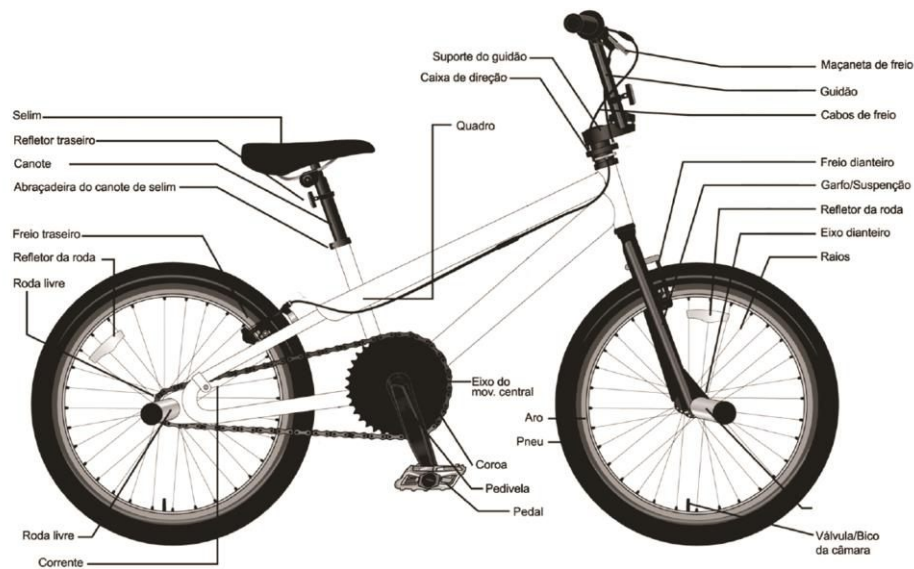


10

BICICLETAS
mormaii

3. VISÃO GERAL

PRINCIPAIS PEÇAS DA LINHA INFANTIL (ARO 12, ARO 16 E ARO 20)



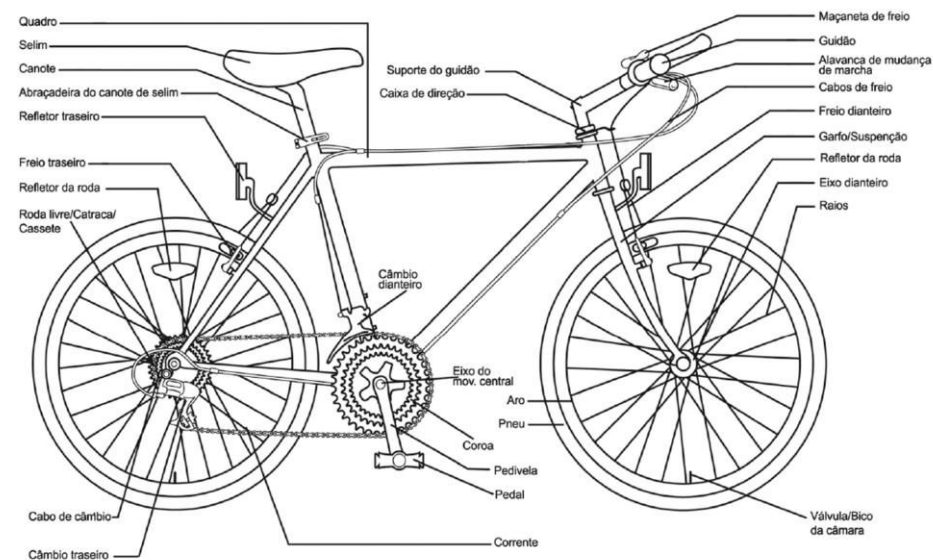
www.bicicletasmormaii.com.br
#DEBIKECOMAVIDA

BICICLETAS
mormaii

11

3. VISÃO GERAL

PRINCIPAIS PEÇAS DA LINHA ADULTO (ARO 26 e 29) E INFANTO-JUVENIL (ARO 24)



www.bicicletasmormaii.com.br
#DEBIKECOMAVIDA

