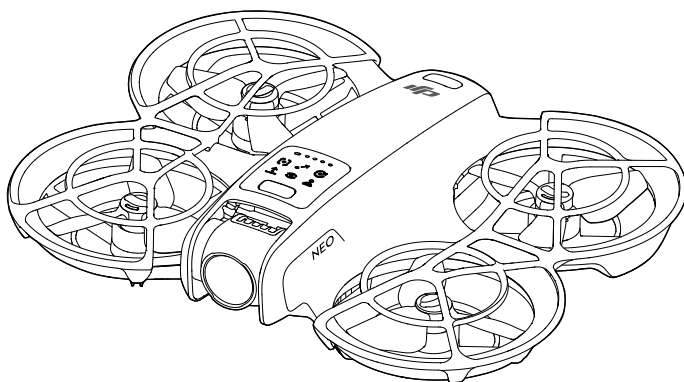




Manual do Usuário

v1.0 2024.09





Este documento é protegido pela DJI com todos os direitos reservados. A menos que de outro modo autorizado pela DJI, você não tem permissão para utilizar ou permitir que outros utilizem o documento ou qualquer parte dele reproduzindo, transferindo ou vendendo o documento. Os usuários devem apenas consultar este documento e o seu conteúdo como instruções para operar as UAVs DJI. O documento não deve ser utilizado para outros fins.

Pesquisa de palavras-chave

Procure palavras-chave como “bateria” e “instalação” para localizar um tópico. Se estiver usando o Adobe Acrobat Reader para ler este documento, pressione Ctrl+F no Windows ou Command+F no Mac para iniciar uma pesquisa.

Navegação para um tópico

Visualize uma lista completa de tópicos no índice. Clique em um tópico para navegar até a respectiva seção.

Impressão deste documento

Este documento é compatível com impressão em alta resolução.

Como usar este Manual

Legenda

⚠ Importante

💡 Dicas e informações

📖 Referência

Leia antes do primeiro voo

A DJI™ oferece a você tutoriais em vídeo e os seguintes documentos:

1. *Diretrizes de segurança*
2. *Guia de início rápido*
3. *Manual do usuário*

Recomenda-se assistir a todos os tutoriais em vídeo e ler as *Diretrizes de segurança* antes do primeiro uso. Prepare-se para seu primeiro voo revendo o *Guia de Início Rápido* e consulte o *Manual do Usuário* para obter mais informações.

Tutoriais em vídeo

Acesse o endereço abaixo ou escaneie o código QR para assistir aos tutoriais em vídeo, que demonstram como utilizar o produto com segurança.



<https://www.dji.com/neo/video>

Como baixar o aplicativo DJI Fly

Certifique-se de usar o DJI Fly com este produto. Escaneie o código QR para baixar a versão mais recente.



- ⚠ • Para verificar as versões dos sistemas operacionais Android e iOS compatíveis com o DJI Fly, acesse <https://www.dji.com/downloads/djiapp/dji-fly>.
 - A interface e as funções do DJI Fly podem variar conforme atualização da versão do software. A experiência de uso real baseia-se na versão do software.
-

- [1] Para maior segurança, a altura de voo é restrita a 30 metros, com alcance máximo de 50 metros quando não conectado ou logado ao aplicativo durante o voo.
- [2] No caso de Controle pela palma da mão ou por aplicativo móvel, a decolagem é desabilitada se o DJI Neo não estiver conectado ao aplicativo por mais de 90 dias ou se o smartphone com o aplicativo não tiver acesso à internet durante o período. Para habilitar a decolagem, reconecte o DJI Neo ao aplicativo quando o smartphone estiver conectado à internet.

Como baixar o DJI Assistant 2

Baixe o DJI ASSISTANT™ 2 (Série de drones de consumo) em:

<https://www.dji.com/downloads/softwares/dji-assistant-2-consumer-drones-series>

- ⚠ • A faixa de temperatura de funcionamento deste produto varia de -10 °C a 40 °C. Esta faixa não atende os padrões de temperatura de funcionamento para uso militar (de -55 °C a 125 °C), exigidos para resistir a variações ambientais intensas. Utilize o produto corretamente e somente em situações que atendam aos requisitos de alcance da temperatura de funcionamento desta classe.
-

Conteúdo

Como usar este Manual	3
Legenda	3
Leia antes do primeiro voo	3
Tutoriais em vídeo	3
Como baixar o aplicativo DJI Fly	3
Como baixar o DJI Assistant 2	4
1 Perfil do produto	9
1.1 Introdução	9
1.2 Uso pela primeira vez	9
Como preparar o DJI Neo	10
Como preparar o controle remoto	11
Ativação	11
Atualização do firmware	12
1.3 Visão geral	12
DJI Neo	12
Controle remoto DJI RC-N3	13
2 Segurança de voo	16
2.1 Restrições de voo	16
Sistema GEO (Ambiente geoespacial online)	16
Limites de voo	16
Limites de altitude e distância de voo	16
Zonas GEO	18
Como desbloquear Zonas GEO	18
2.2 Requisitos ambientais de voo	19
2.3 Como operar a aeronave de forma responsável	20
2.4 Lista de verificação pré-voo	21
3 Operação de voo	23
3.1 Controle da palma da mão	23
Observação	23
Alternância de modos	24
Decolagem/Pouso da palma da mão e captura inteligente de imagens	27
3.2 Controle por aplicativo móvel	29
Observação	30
Como conectar o DJI Neo	30
Captura inteligente de imagens	31
Visualização da galeria	33

	Controle manual	34
	Como gravar áudio via aplicativo	35
	Controle por voz	35
3.3	Controle via CR	36
	Decolagem automática	36
	Pouso automático	36
	Partida e parada dos motores	36
	Como iniciar os motores	36
	Como interromper os motores	37
	Como interromper os motores em pleno voo	37
	Como controlar a aeronave	38
	Procedimentos de decolagem/pouso	40
	Modos de voo inteligentes	41
	FocusTrack	41
	QuickShots	44
	Piloto automático	46
3.4	Sugestões e dicas para gravação de vídeo	47
4	DJI Neo	49
4.1	Modos de voo	49
4.2	Indicador de status	50
4.3	Retorno à base (RTH)	51
	Observação	53
	Método acionador	54
	Procedimento de RTH	55
4.4	Pouso automático	55
	Método acionador	55
	Proteção de pouso	55
4.5	Sistemas visuais e sistemas de detecção por infravermelho	56
4.6	Hélices e Protetor de hélices	58
	Como remover e instalar	59
	Observação	62
4.7	Bateria de Voo Inteligente	63
	Observação	63
	Como inserir/remover a bateria	64
	Uso da bateria	65
	Como carregar a bateria	67
	Como usar um carregador	67
	Como utilizar o Carregador com múltiplas entradas	68
	Mecanismos de proteção da bateria	70
4.8	Estabilizador e câmera	71
	Observação da câmera	71

Observação do estabilizador	71
Ângulo do estabilizador	72
Modos de operação do estabilizador	72
4.9 Armazenamento e exportação de fotos e vídeos	73
Armazenamento	73
Como exportar	73
4.10 QuickTransfer	73
5 DJI RC-N3	76
5.1 Operações	76
Como Ligar/Desligar	76
Como carregar a bateria	76
Como controlar o estabilizador e a câmera	77
Interruptor do modo de voo	77
Botão Pausa de voo/RTH	77
Botão personalizável	78
5.2 LEDs de nível da bateria	78
5.3 Alerta do controle remoto	78
5.4 Zona de transmissão ideal	78
5.5 Como vincular o controle remoto	79
6 Apêndice	82
6.1 Especificações	82
6.2 Compatibilidade	82
6.3 Atualização do firmware	82
6.4 Caixa-preta	83
6.5 Informações de pós-venda	83

Perfil do produto

1 Perfil do produto

1.1 Introdução

O DJI NEO™ é leve e portátil. E ainda vem equipado com um protetor de hélices padrão. Ele oferece voo estacionário e manobras acrobáticas suaves, tanto em voos internos quanto em externos. Ele é compatível com decolagem/pouso da palma da mão e vários modos de controle.

Com o controle na palma da mão ou pelo aplicativo móvel, é possível realizar diversos modos de gravação inteligente pressionando o botão Modo no DJI Neo ou usando o aplicativo.

DJI Neo é um drone com câmera FPV que pode ser usado com os goggles e dispositivos de controle remoto compatíveis, oferecendo uma experiência imersiva de voo.

-
- Os equipamentos incluídos variam de acordo com o combo adquirido. Este manual apresenta o uso para diversos equipamentos. Leia o conteúdo relacionado de acordo com o seu produto.
 - Acesse o site oficial da DJI para verificar os goggles e os dispositivos de controle remoto compatíveis com o DJI Neo. Consulte os Manuais do Usuário correspondentes para o uso.
-
- ⚠ • O uso dos Goggles não satisfaz a exigência de operação no campo de visão (VLOS). Alguns países ou regiões exigem um observador visual para auxiliar durante o voo. Certifique-se de cumprir as leis e os regulamentos locais ao usar os Goggles.
-

1.2 Uso pela primeira vez

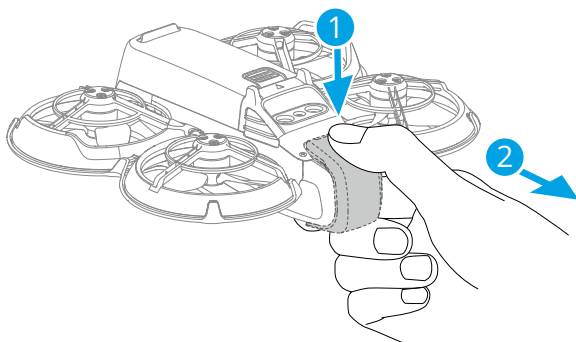
Clique no link abaixo ou escaneie o código QR para assistir ao tutorial em vídeo antes de usar pela primeira vez.



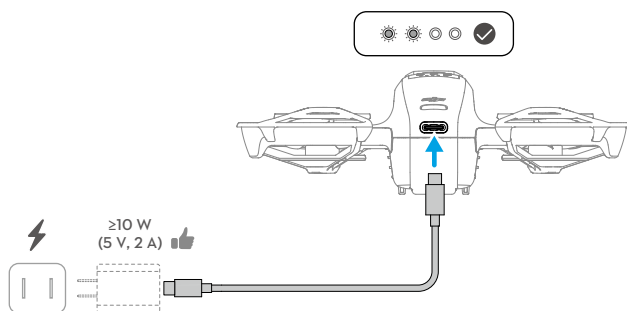
<https://www.dji.com/neo/video>

Como preparar o DJI Neo

1. Aperte para baixo para remover o protetor do estabilizador.



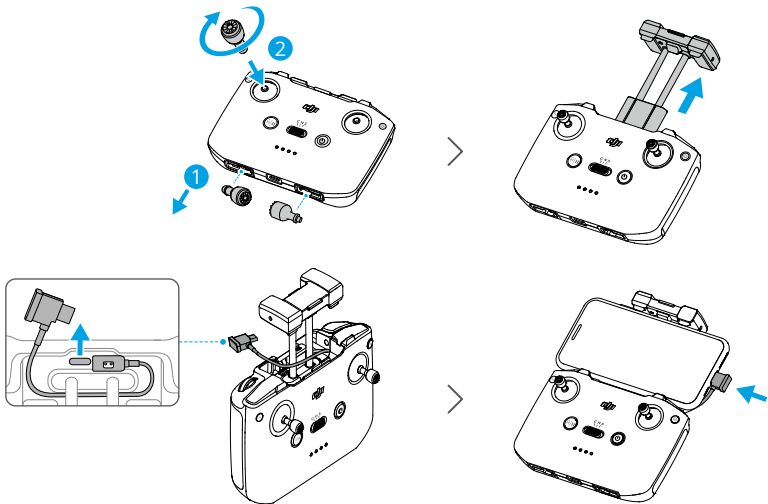
2. Para garantir a segurança, antes do envio, todas as Baterias de Voo Inteligentes são colocadas no Modo Hibernação. Ative as baterias conectando o carregador USB à entrada USB-C do DJI Neo. A bateria é ativada quando começa a carregar.



-
- Recomenda-se instalar o protetor de estabilizador para proteger o estabilizador quando DJI Neo não estiver em uso.
-
- A potência de carregamento máxima compatível com a entrada USB-C no DJI Neo é de 15 W.
 - Certifique-se de remover o protetor do estabilizador antes de ligar o DJI Neo. Caso contrário, ele poderá afetar o sistema ao realizar o autodiagnóstico.
-

Como preparar o controle remoto

1. Remova os pinos de controle dos encaixes de armazenamento e instale-os no controle remoto.
2. Retire o suporte do dispositivo móvel. Escolha o cabo de controle remoto apropriado com base no tipo de entrada do seu dispositivo móvel (um cabo com conector USB-C é conectado por padrão). Coloque seu dispositivo móvel no suporte, depois conecte a extremidade do cabo sem o logotipo do controle remoto ao seu dispositivo móvel. Certifique-se de que o seu dispositivo móvel esteja posicionado firmemente.



- ⚠ • Se aparecer uma mensagem de conexão USB quando um dispositivo móvel Android for utilizado, selecione a opção “apenas carregamento”. Outras opções podem causar falha de conexão.
- Ajuste o suporte do dispositivo móvel para garantir que ele esteja seguro.

Ativação

Antes de ser utilizado pela primeira vez, o produto deve ser ativado usando o aplicativo DJI Fly. Para a ativação, é necessário estar conectado à internet. O método de ativação varia de acordo com o combo adquirido. Siga as instruções correspondentes para ativar o seu produto.

DJI Neo

Pressione, depois pressione e segure o botão Liga/Desliga para ligar o DJI Neo. No canto inferior direito da tela inicial do DJI Fly, toque em **Connection Guide (Guia de Conexão)**. Selecione o modelo do equipamento e, em seguida, siga as instruções na tela para concluir a conexão e a ativação.

Combo Fly More

Pressione, depois pressione e segure o botão Liga/Desliga para ligar a aeronave e o controle remoto, respectivamente. Certifique-se de que o smartphone esteja conectado ao controle remoto e siga as instruções na tela para ativar a aeronave usando o DJI Fly.

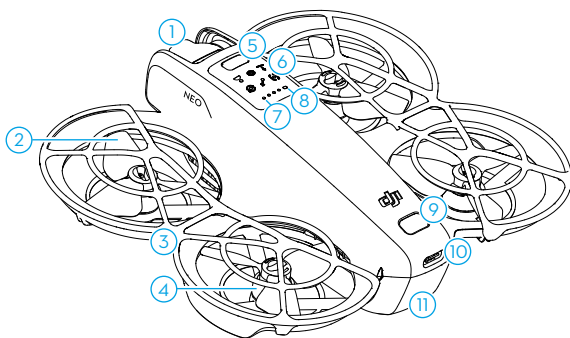
Você também pode seguir o método de ativação do DJI Neo na seção anterior para conectar a aeronave ao aplicativo e ativá-la. Depois de concluída a ativação, a aeronave pode ser usada com o controle remoto.

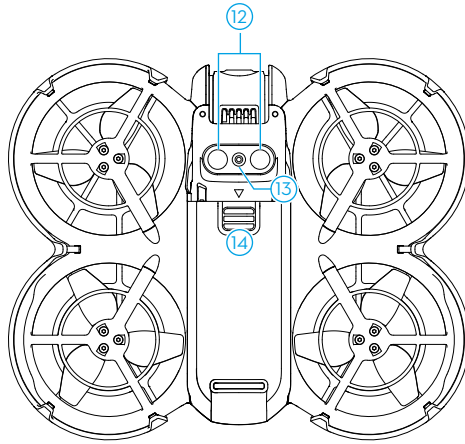
Atualização do firmware

Um aviso aparecerá no DJI Fly quando houver uma nova atualização disponível para o firmware. Atualize sempre que for solicitado para garantir a melhor experiência do usuário.

1.3 Visão geral

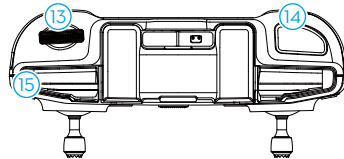
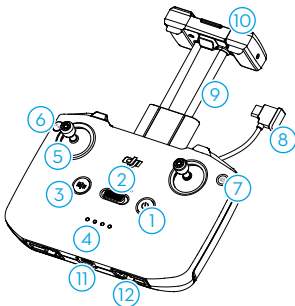
DJI Neo





- | | |
|-----------------------------|---|
| 1. Estabilizador e câmera | 9. Botão Liga/Desliga |
| 2. Hélices | 10. Entrada USB-C |
| 3. Protetor de hélice | 11. Bateria de Voo Inteligente |
| 4. Motores | 12. Sistema de detecção por infravermelho |
| 5. Botão Modo | 13. Sistema visual inferior |
| 6. Indicadores de modo | 14. Trava da bateria |
| 7. LEDs de nível da bateria | |
| 8. Indicador de status | |

Controle remoto DJI RC-N3



- | | |
|-------------------------------|--|
| 1. Botão Liga/Desliga | 3. Botão Pausa de voo/Retorno à base (RTH) |
| 2. Interruptor do modo de voo | |

4. LEDs de nível da bateria
5. Pinos de controle
6. Botão personalizável
7. Botão de foto/vídeo
8. Cabo do controle remoto
9. Suporte do dispositivo móvel
10. Antenas
11. Entrada USB-C
12. Compartimento de armazenamento dos pinos de controle
13. Botão do estabilizador
14. Botão do obturador/gravação
15. Compartimento para dispositivos móveis

Segurança de voo

2 Segurança de voo

Após concluir a preparação pré-voo, recomenda-se treinar suas habilidades e praticar o voo com segurança. Escolha uma área adequada para voar de acordo com as exigências e restrições de voo. Cumpra estritamente as leis e regulamentações locais ao voar. Leia as *Diretrizes de segurança* antes de voar para garantir o uso seguro do produto.

2.1 Restrições de voo

Sistema GEO (Ambiente geoespacial online)

O sistema de ambiente geoespacial online (GEO) da DJI é um sistema global que fornece informações em tempo real sobre segurança do voo e atualizações de restrições, evitando que veículos aéreos não tripulados (UAVs) voem em espaços aéreos restritos. Em circunstâncias excepcionais, as áreas restritas podem ser liberadas para permitir voos. Mas antes disso, é preciso enviar uma solicitação de desbloqueio com base no nível atual de restrição na área de voo desejada. O sistema GEO pode não estar totalmente em conformidade com as leis e regulamentações locais. Você é responsável pela sua própria segurança de voo e deve consultar as autoridades locais a respeito das exigências legais e regulamentares relevantes antes de solicitar a liberação de voo em uma área restrita. Para obter mais informações sobre o sistema GEO, acesse <https://fly-safe.dji.com>.

Limites de voo

Por motivos de segurança, os voos estão limitados por padrão para ajudar os usuários a operar a aeronave com segurança. É possível definir limites de altura e distância de voo. Os limites de altitude e distância e as Zonas GEO funcionam em conjunto para administrar a segurança do voo quando o Sistema Global de Navegação por Satélite (GNSS) estiver disponível. Apenas a altitude poderá ser limitada quando o GNSS estiver indisponível.

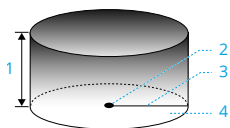
Limites de altitude e distância de voo

A altitude máxima restringe a altitude de voo da aeronave, enquanto a distância máxima restringe o raio de voo em torno do Ponto de origem da aeronave. Esses limites podem ser alterados no aplicativo DJI Fly para aumentar a segurança de voo.



- Ao usar o controle da palma da mão e o controle por aplicativo móvel, a altitude máx. de voo é de 30 metros e a distância máx. de voo é de 50 metros. Esses limites não podem ser alterados no aplicativo DJI Fly. As informações a

seguir são adequadas para quando se utiliza a aeronave com os dispositivos de controle remoto.



1. Altitude máxima
2. Ponto de origem (Posicionamento horizontal)
3. Distância máxima
4. Altura da aeronave na decolagem

Sinal de GNSS forte

	Restrições de voo	Mensagem no aplicativo DJI Fly
Altitude máxima	A altitude da aeronave não pode exceder o valor definido no DJI Fly.	Altitude de voo máxima atingida.
Distância máxima	A distância em linha reta da aeronave ao Ponto de origem não pode exceder a distância máx. de voo definida no DJI Fly.	Distância máxima de voo atingida.

Sinal de GNSS fraco

	Restrições de voo	Mensagem no aplicativo DJI Fly
Altitude máxima	<ul style="list-style-type: none"> • A altitude é limitada a 30 m a partir do ponto de decolagem se a iluminação for suficiente. • A altitude é limitada a 2 metros acima do solo se a iluminação não for suficiente e se o sistema de detecção por infravermelho estiver funcionando. • A altitude é limitada a 30 metros a partir o ponto de decolagem se a iluminação não for suficiente e se o sistema de detecção por infravermelho não estiver em funcionamento. 	Altitude de voo máxima atingida.
Distância máxima	Sem limite	

- ⚠ • Cada vez que a aeronave for ligada, o limite de altitude de 2 metros ou 30 metros será removido automaticamente, desde que o sinal GNSS se torne forte (força do sinal GNSS ≥ 2) e o limite não terá efeito mesmo se o sinal GNSS se tornar fraco posteriormente.
 - Se a aeronave voar para fora da faixa de voo definida devido à inércia, ainda será possível controlar a aeronave, mas não será possível continuar voando.
-

Zonas GEO

O sistema GEO da DJI designa locais de voo seguros, fornece os níveis de risco e avisos de segurança para voos individuais, além de informações sobre espaço aéreo restrito. Todas as áreas de voo restritas são denominadas como Zonas GEO, as quais são subdivididas em Zonas restritas, Zonas de autorização, Zonas de advertência, Zonas de advertência aprimorada e Zonas de altitude. Essas informações podem ser visualizadas em tempo real no DJI Fly. As Zonas GEO são áreas de voo específicas e incluem, entre outras, aeroportos, locais de grandes eventos, áreas em que já tenham ocorrido emergências (como incêndios florestais), usinas nucleares, penitenciárias, propriedades governamentais e instalações militares. Por padrão, o sistema GEO limita voos e decolagens em zonas que possam causar problemas de segurança. Um mapa de Zona GEO contendo informações abrangentes sobre Zonas GEO no mundo todo está disponível no site oficial da DJI: <https://fly-safe.dji.com/nfz/nfz-query>.

Como desbloquear Zonas GEO

Para satisfazer as necessidades dos diferentes usuários, a DJI oferece dois modos de desbloqueio: Desbloqueio automático e Desbloqueio personalizado. É possível fazer uma solicitação no site DJI Fly Safe.

O **Desbloqueio automático** destina-se a destravar Zonas de autorização. Para concluir o Desbloqueio automático, deve-se enviar uma solicitação de desbloqueio por meio do site DJI Fly Safe em <https://fly-safe.dji.com>. Assim que a solicitação de desbloqueio for aprovada, será possível sincronizar a licença de desbloqueio por meio do aplicativo DJI Fly. Outra opção para desbloquear a zona é executar ou voar com a aeronave diretamente na Zona de autorização aprovada e seguir as instruções no DJI Fly para desbloquear a zona.

O **Desbloqueio personalizado** é ajustado para usuários com requisitos especiais. Ele designa áreas de voo personalizadas definidas pelo usuário e oferece documentos de permissão de voo específicos para as necessidades de diferentes usuários. Essa opção de desbloqueio está disponível em todos os países e regiões e pode ser solicitado no site DJI Fly Safe em <https://fly-safe.dji.com>.

-
- ⚠ • Para garantir a segurança de voo, a aeronave não poderá voar para fora da zona desbloqueada depois que entrar nela. Se o Ponto de origem for fora da zona desbloqueada, a aeronave não será capaz de retornar à base.
-

2.2 Requisitos ambientais de voo

1. NÃO opere o DJI Neo em condições climáticas adversas, como chuva, neve, neblina e vento com velocidade acima de 8 m/s.
2. Somente realize voos em áreas abertas. Edifícios altos, grandes estruturas metálicas, montanhas e áreas arborizadas podem obstruir os sinais e causar interferência de ondas eletromagnéticas ou interferência magnética, o que pode levar a posicionamento incorreto ou erro de posicionamento. Por isso, NÃO decole de uma varanda ou de qualquer local a uma distância menor que 15 m de edifícios. Mantenha uma distância mínima de edifícios de 15 metros durante o voo. Ao usar a aeronave com o equipamento de controle remoto, antes de continuar voando certifique-se de ter recebido a mensagem “Ponto de origem atualizado” depois da decolagem. Se a aeronave tiver decolado perto de algum prédio, não será possível garantir a exatidão do Ponto de origem. Nesse caso, acompanhe atentamente o posicionamento atual da aeronave durante o RTH automático. Quando a aeronave estiver próxima do Ponto de origem, recomendamos o cancelamento do RTH automático e o controle manual da aeronave para pouso em um local apropriado.
3. Use o DJI Neo em ambientes que tenham boa iluminação e superfícies claramente texturizadas, sem fortes reflexos e mudanças dinâmicas. O sistema visual pode não funcionar adequadamente nos seguintes casos: condições ruins de iluminação, acima de superfícies sem texturas definidas, acima de superfícies com forte reflexo (como teto de carros, azulejos cerâmicos monocromáticos e vidro), cenários com mudanças dinâmicas (como acima da água, pessoas se movendo, arbustos balançando e grama). Use o DJI Neo somente durante o dia.
4. Mantenha o DJI Neo dentro do seu campo de visão (VLOS). O voo além do campo de visão (BVLOS) só pode ser realizado quando o desempenho do equipamento, o conhecimento e habilidades do piloto e a gestão da segurança operacional estiverem de acordo com as regulamentações locais para BVLOS. Evite voar próximo a obstáculos e multidões. NÃO voe próximo a aeroportos, estradas, estações de trem, linhas de trem, centros urbanos ou outras áreas restritas, a menos que sejam obtidas permissões ou aprovações de acordo com as regulamentações locais.
5. Tente manter uma distância superior a 200 metros de locais com forte interferência de ondas eletromagnéticas, como estações de radar, estações retransmissoras de microondas, estações base de comunicação móvel e equipamentos que interfiram com o equipamento.

6. Minimize a interferência evitando áreas com altos níveis de eletromagnetismo, como locais próximos a linhas de tensão, estações base, subestações elétricas, torres de transmissão, pontos de acesso de Wi-Fi, roteadores e equipamentos Bluetooth. Evite utilizar mais de um DJI Neo na área.
7. O DJI Neo usa apenas o sistema visual para posicionamento em regiões polares.
8. NÃO decole a partir de objetos em movimento, como carros e barcos.
9. NÃO decole em locais onde haja mudança significativa no nível do solo (como próximo a penhascos).
10. Tenha cuidado ao decolar no deserto ou de uma praia para evitar que areia entre no DJI Neo.
11. NÃO use o DJI Neo em ambientes que apresentem riscos de incêndio ou explosão.
12. Opere a aeronave, os equipamentos de controle remoto, a bateria, o carregador da bateria e o carregador com múltiplas entradas da bateria em ambientes secos.
13. NÃO utilize a aeronave, os equipamentos de controle remoto, a bateria, o carregador da bateria e o carregador com múltiplas entradas da bateria perto de acidentes, incêndios, explosões, inundações, maremotos, avalanches, deslizamentos, terremotos, poeira, tempestades de areia, ambientes salinos ou com fungos.
14. NÃO use a aeronave perto de bandos de pássaros.

2.3 Como operar a aeronave de forma responsável

Para evitar ferimentos graves e danos ao patrimônio, siga as regras a seguir:

1. Certifique-se de que você NÃO esteja sob influência de anestesia, álcool ou drogas ou sofrendo de vertigem, fadiga, náusea ou qualquer outra condição que possa prejudicar sua capacidade de operar a aeronave com segurança.
2. Ao pousar, desligue primeiro a aeronave e depois o controle remoto.
3. NÃO derrube, arremesse, incendeie nem projete cargas perigosas em ou sobre edifícios, pessoas ou animais, já que isso pode causar ferimentos ou danos ao patrimônio.
4. NÃO use a aeronave caso ela tenha caído, esteja acidentalmente danificada, ou esteja em más condições.
5. Certifique-se de treinar o suficiente e tenha planos de contingência para emergências ou para o caso de um incidente acontecer.
6. Certifique-se de ter um plano de voo. NÃO use a aeronave de forma imprudente.
7. Respeite a privacidade das outras pessoas ao utilizar a câmera. Certifique-se de estar em conformidade com leis e regulamentações locais e com os padrões morais.

8. NÃO use este produto para qualquer motivo que não o uso pessoal geral.
9. NÃO use a aeronave para qualquer propósito ilegal ou impróprio como espionagem, operações militares ou investigações não autorizadas.
10. NÃO use este produto para difamar, assediar, ameaçar, perseguir ou violar os direitos legais, como o direito de privacidade e de publicidade, de outros.
11. NÃO invada propriedades privadas de outras pessoas.

2.4 Lista de verificação pré-voo

1. Certifique-se de que o protetor do estabilizador foi removido.
2. Certifique-se de que a Bateria de Voo Inteligente e as hélices tenham sido montadas corretamente e estejam presas com segurança.
3. Assegure-se de que todos os equipamentos estejam totalmente carregados
4. Certifique-se de que o estabilizador e a câmera estejam funcionando normalmente.
5. Certifique-se de que não haja nada obstruindo os motores e que eles estão funcionando normalmente.
6. Certifique-se de que todas as lentes da câmera e os sensores estão limpos.
7. Ao usar o Controle da palma da mão, certifique-se de que DJI Neo tenha se conectado anteriormente ao DJI Fly em seu smartphone e que o aplicativo esteja funcionando adequadamente.

Ao usar o controle remoto, certifique-se de ele e o DJI Fly estejam conectados à aeronave.
8. Certifique-se de que a altitude máx. de voo, a distância máx. de voo e a altitude de retorno à base estejam definidas corretamente no DJI Fly ou nos goggles (caso estejam sendo usados) de acordo com as leis e regulamentações locais.
9. Use somente peças originais DJI ou peças autorizadas pela DJI. Peças não autorizadas podem causar mau funcionamento e comprometer a segurança do DJI Neo.

Operação de voo

3 Operação de voo

O DJI Neo é compatível com diversos métodos de controle para várias situações, para atender as suas necessidades. Certifique-se de estar familiarizado com o aviso e a utilização de cada método de controle antes do voo.

-
- ⚠ • O DJI Neo não conta com recurso de detecção de obstáculos. Voe com cuidado.
 - NÃO toque no DJI Neo durante o voo. Caso contrário, o DJI Neo pode ficar em deriva e pode acontecer uma colisão.
 - NÃO utilize o DJI Neo imediatamente após colisão ou após ter sido severamente batido ou sacudido. O DJI Neo pode não conseguir realizar um voo estável.
-

3.1 Controle da palma da mão

No controle da palma da mão, é possível decolar e pousar na palma da mão. É possível usar o botão Modo no DJI Neo para realizar diversas capturas de imagens inteligentes. O DJI Neo voará gravando automaticamente após a confirmação do sujeito.* Conecte-se ao aplicativo DJI Fly usando a função Wi-Fi para ajustar os parâmetros para cada modo. Consulte a seção [Controle por aplicativo móvel](#) para saber mais. As configurações padrão são usadas como exemplo.

* Capturas de imagens inteligentes são compatíveis apenas com o rastreamento de pessoas.

Observação

-
- 💡 • Desligue os equipamentos de controle remoto e os goggles conectados à aeronave antes de usar o Controle da palma da mão.
-
- ⚠ • Certifique-se de que o ambiente de voo atenda os requisitos de voo e de que você possa controlar e recuperar o DJI Neo imediatamente caso ocorra um problema ou emergência. Em situações em que a DJI pode não ser capaz de analisar a causa do incidente, pode não ser possível para a DJI fornecer garantia e outros serviços pós-venda.
 - Antes de usar o Controle da palma da mão, certifique-se de que DJI Neo foi conectado anteriormente ao DJI Fly em seu smartphone via Wi-Fi. Ao usar o Controle da palma da mão sem o aplicativo, se o DJI Neo apresentar algum mau funcionamento durante o voo, você pode optar por conectá-lo ao DJI Fly via Wi-Fi e controlá-lo manualmente para evitar um acidente.
 - Certifique-se de voar em um ambiente aberto e desobstruído, sem interferência de sinal Wi-Fi.

- Ao usar o Controle da palma da mão, a altitude máx. de voo do DJI Neo é 30 metros e a distância máx. de voo é de 50 metros.
- O RTH não é compatível com o Controle da palma da mão. Mantenha o campo de visão (VLOS) dentro de uma área controlada.
- NÃO voe sobre água.
- O DJI Neo pousará automaticamente nas situações abaixo. Certifique-se de observar o ambiente operacional para evitar perda ou dano ao DJI Neo durante o pouso.
 - Bateria muito fraca
 - O posicionamento falha e o DJI Neo entra no modo Atitude.
 - O DJI Neo detecta uma colisão, mas não bate.
- Observe as seguintes regras ao decolar ou pousar na palma de sua mão:
 - Sempre que possível, opere o DJI Neo em um ambiente sem vento.
 - Estenda os dedos e fique imóvel. NÃO coloque os dedos no protetor de hélices ou na faixa de rotação da hélice para evitar ferimentos ou danos.
 - NÃO decole ou pouse em movimento. Caso contrário, o DJI Neo pode ficar em deriva e pode acontecer uma colisão. Durante o pouso, o DJI Neo pode não conseguir parar os motores se a sua mão estiver em movimento.
 - NÃO lance o DJI Neo durante a decolagem.
 - NÃO agarre o DJI Neo com a mão.
 - Para pousar na sua palma, coloque a mão direita sob o DJI Neo para evitar que ele caia depois de pousar.
 - Decole em um ambiente com iluminação suficiente e uma superfície ricamente texturizada. NÃO voe para um ambiente que tenha uma diferença significativa na iluminação da localização atual.
 - Se o DJI Neo não conseguir decolar ou pousar da palma da mão, siga os comandos de voz do DJI Neo para a solução de problemas ou conecte o aplicativo DJI Fly para obter mais detalhes. O comando de voz é compatível com os idiomas inglês e mandarim, de acordo com a configuração de idioma do aplicativo na última conexão. Outros idiomas não são aceitos.

Alternância de modos

O modo padrão após ligar o equipamento pela primeira vez é o Rastreo. Pressione o botão Modo uma vez para alternar para Dronie, Órbita, Foguete, Spotlight ou Personalizado.

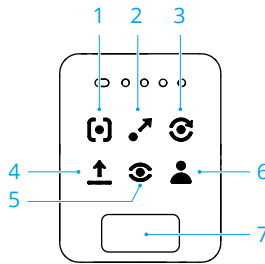
O modo Personalizado padrão é DirectionTrack.* Conecte o DJI Neo ao aplicativo móvel via Wi-Fi para selecionar Espiral ou Boomerang. Também é possível ajustar os parâmetros para cada modo no aplicativo adequadamente antes do voo.

* Atualize o firmware para a versão mais recente. Caso contrário, a função pode não ser compatível.



- Ao usar o DirectionTrack pela primeira vez, conecte o DJI Neo ao aplicativo DJI Fly e siga o tutorial para liberar este modo.

Depois de alternar o modo, a aeronave acionará o modo selecionado por comando de voz e o indicador de modo correspondente na parte de cima do DJI Neo acenderá.



1. Rastreo

O DJI Neo seguirá o sujeito por trás enquanto grava automaticamente. Quando o sujeito se afastar do DJI Neo, ele rastreará o sujeito e voará para frente. Se o sujeito se mover na direção do DJI Neo, ele irá pairar no lugar e não voará para trás. Utilize com cuidado para evitar colisões. A velocidade máx. de voo horizontal no modo Rastreo é de 5,5 m/s.

É possível definir a distância e a altura de rastreo no aplicativo DJI Fly.



- O DJI Neo não é compatível com a detecção de obstáculos. Para garantir a segurança de voo, recomenda-se voar dentro do campo de visão.
- Certifique-se de que o ambiente de voo seja aberto, sem obstruções e com luz suficiente



- Quando o sujeito não estiver no campo de visão da câmera, por exemplo quando for feita uma curva acentuada ou o sujeito for obstruído por um obstáculo, o DJI Neo irá pairar devido à perda do sujeito. O sujeito deverá retornar ao campo de visão da câmera para uma confirmação bem-sucedida do sujeito.

2. Dronie

O DJI Neo irá manter a câmera voltada para a posição original do sujeito, gravará um vídeo voando para trás e, em seguida, gravará outro vídeo voando para frente. Após a gravação, ele irá pairar no local da decolagem.

É possível definir a distância e a altura máximas no aplicativo DJI Fly.

3. **Órbita**

O DJI Neo manterá a câmera voltada para o sujeito, voará para trás até a distância predefinida e, em seguida, começará a fazer uma órbita ao redor do sujeito uma vez, enquanto grava automaticamente. Após a gravação, ele irá pairar no local da decolagem.

É possível definir a distância no aplicativo DJI Fly.

4. **Foguete**

O DJI Neo manterá a câmera voltada para a posição original do sujeito, gravará um vídeo subindo e, em seguida, gravará outro vídeo descendo. Após a gravação, ele irá pairar no local da decolagem.

É possível definir a altura máxima e habilitar ou desabilitar a rotação do DJI Neo durante a subida ou a descida no aplicativo DJI Fly.

5. **Spotlight**

O DJI Neo irá pairar após a decolagem e gravará um vídeo com a câmera virada para o sujeito.

É possível ajustar o modo da câmera como Foto ou Vídeo no aplicativo DJI Fly. No modo Foto, o sujeito pode acionar o DJI Neo para tirar uma foto automaticamente, mantendo um posicionamento fixo por 3 segundos.

6. **Personalizado**

DirectionTrack

O DJI Neo voará para trás por uma distância após a decolagem e, em seguida, determinará a direção do movimento do sujeito para confirmar a direção de rastreamento. Uma vez confirmada a direção, o DJI Neo rastreará o sujeito da direção relativa de rastreamento até a direção dos movimentos do sujeito enquanto grava.

É possível definir a distância e a altura de rastreamento no aplicativo DJI Fly.

O DJI Neo pode alternar para rastrear o sujeito de trás quando o movimento ou a direção do sujeito mudar muito rapidamente em relação ao DJI Neo. Assim que o DJI Neo confirmar a direção do sujeito novamente, ele voltará para a direção original de rastreamento.

Para sair do DirectionTrack, encare o DJI Neo e fique imóvel. O DJI Neo voará novamente para o sujeito.

-
- ⚠ • O DJI Neo não é compatível com a detecção de obstáculos. Para garantir a segurança de voo, recomenda-se voar dentro do campo de visão.
 - Certifique-se de que o ambiente de voo seja aberto, sem obstruções e com luz suficiente
-
- ☀ • Quando o sujeito não estiver no campo de visão da câmera, por exemplo quando for feita uma curva acentuada ou o sujeito for obstruído por um obstáculo, o DJI Neo irá pairar devido à perda do sujeito. O sujeito deverá retornar ao campo de visão da câmera para uma confirmação bem-sucedida do sujeito.
-

Espiral

O DJI Neo manterá a câmera voltada para o sujeito, voará para trás até uma distância de 2 metros do ponto de decolagem e, em seguida, começará a subir fazendo uma órbita ao redor do sujeito uma vez, em uma curva espiral, enquanto grava automaticamente. Após a gravação, ele irá pairar no local da decolagem.

É possível definir a distância máxima no aplicativo DJI Fly.

Boomerang

O DJI Neo manterá a câmera voltada para o sujeito e voará ao redor dele por um caminho oval enquanto grava automaticamente. Ele vai subir e descer enquanto voa no caminho oval e atingirá a altura máxima quando estiver no ponto mais distante do ponto de decolagem. Após a gravação, o DJI Neo irá pairar no local da decolagem.

É possível definir a distância máxima no aplicativo DJI Fly.

7. Botão Modo

Pressione uma vez para alternar o modo. Pressione e mantenha pressionado para decolar da palma da mão.

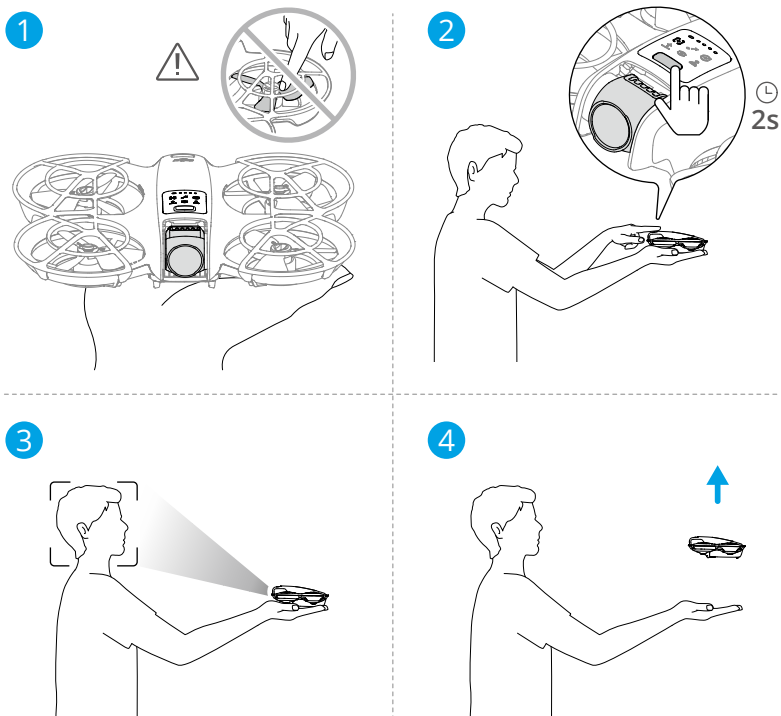
Cancele a decolagem da palma da mão pressionando o botão Modo uma vez antes do fim da contagem regressiva por comando de voz.

Decolagem/Pouso da palma da mão e captura inteligente de imagens

-
- ⚠ • Certifique-se de seguir as leis e regulamentações locais de privacidade ao usar a captura inteligente de imagens.
-

1. Ligue o DJI Neo. Mantenha-o parado e aguarde a conclusão do autodiagnóstico do sistema.

2. Certifique-se de deixar espaço de manobra suficiente de acordo com os parâmetros predefinidos, como distância e altura. Pressione o botão Modo na parte superior do DJI Neo para selecionar o modo desejado.
3. Siga as etapas abaixo para decolar da palma da mão.



- a. A decolagem da palma da mão requer confirmação do sujeito. Coloque o DJI Neo em sua mão, com a câmera voltada para o sujeito. Certifique-se de que a sua mão não está bloqueando a câmera e para que não haja obstáculos obstruindo a decolagem.
- b. Estenda o braço, vire a câmera na direção do sujeito e mantenha-a parada. Pressione e mantenha pressionado o botão Modo. O comando de voz da DJI Neo dirá o modo selecionado e a contagem regressiva. Em seguida, ele decolará automaticamente.

- ☀️ • A decolagem poderá falhar se o sujeito estiver obstruído por um obstáculo ou se a luz ambiente não for adequada.

- Para cancelar a decolagem da palma da mão, pressione o botão Modo uma vez antes do fim da contagem regressiva por comando de voz.
- Ao usar a decolagem da palma da mão, o DJI Neo voará para trás por uma curta distância após a decolagem. Preste atenção ao ambiente atrás do DJI Neo para garantir a segurança do voo.

4. O DJI Neo começará a gravar ou a tirar fotos de acordo com o modo selecionado e os parâmetros predefinidos.

5. Pousar na palma da mão:

No modo DirectionTrack, vire-se para a DJI Neo e fique parado. Espere o DJI Neo voar para a frente antes de realizar o pouso na palma da mão.

Em outros modos, certifique-se de que o DJI Neo esteja pairando no local, dirija-se até ele e, em seguida, realize o pouso na palma da mão.

Siga as instruções abaixo para pousar na palma da mão.

- a. Certifique-se de que o DJI Neo está pairando no lugar. Dirija-se ao DJI Neo, estenda o braço e, em seguida, coloque a mão direita sob ele.
- b. Mantenha a mão parada e estenda os dedos. Espere até que o DJI Neo pouse automaticamente. A escala eficaz de altura do pouso na palma da mão é de 0,7 metros abaixo do DJI Neo.



- Durante o pouso na palma da mão, o DJI Neo pode subir levemente e depois pousar na palma da mão. Mantenha a mão parada e estenda os dedos durante o processo.

6. Conecte o DJI Neo ao DJI Fly para visualizar a gravação e criar vídeos curtos. Consulte a seção [Controle por aplicativo móvel](#) para obter mais detalhes.



- Nos modos Rastrear, Spotlight e DirectionTrack, o DJI Neo irá pairar no local se a câmera perder o sujeito durante a gravação. Execute o DJI Fly em seu smartphone via Wi-Fi para conectar o DJI Neo durante o voo. Para conectar, o smartphone deve ter sido conectado ao DJI Fly anteriormente. Na visualização dos Controles, certifique-se de que a tarefa já tenha sido interrompida. Na lista de modo, selecione **Manual Control (Controle Manual)** e pouse o DJI Neo usando o joystick virtual.



3.2 Controle por aplicativo móvel

Para usar o controle por aplicativo móvel, conecte o DJI Neo ao aplicativo DJI Fly no smartphone via Wi-Fi e controle o DJI Neo no aplicativo. No controle por aplicativo móvel, todas as funções para controle da palma da mão estão disponíveis. É possível definir

parâmetros e realizar captura inteligente de imagens no aplicativo. Outras funções, como controle manual, gravação de áudio* e controle por voz*, também são compatíveis.

* Atualize o firmware para a versão mais recente. Caso contrário, a função pode não ser compatível.

Observação

-  Desligue os equipamentos de controle remoto e os goggles conectados à aeronave antes de usar o controle por aplicativo móvel. Caso não seja desligado, a aeronave irá se desconectar automaticamente dos outros equipamentos quando o smartphone for conectado via Wi-Fi e as visualizações de controle abrirem no aplicativo.
-
-  Certifique-se de voar em um ambiente aberto e desobstruído, sem interferência de sinal Wi-Fi. Caso contrário, o aplicativo pode desconectar do DJI Neo, o que pode afetar a segurança de voo.
 - Ao usar o Controle por aplicativo móvel, a altitude máx. de voo do DJI Neo é de 30 metros e a distância máx. de voo é de 50 metros.
 - O RTH não é compatível com o controle por aplicativo móvel. Mantenha o campo de visão dentro de uma área controlada.
 - NÃO voe sobre água.
 - O DJI Neo pousará automaticamente nas situações abaixo. Certifique-se de observar o ambiente operacional para não se perder ou evitar danos ao DJI Neo durante o pouso.
 - Bateria muito fraca
 - O posicionamento falha e o DJI Neo entra no modo Atitude.
 - O DJI Neo detecta uma colisão, mas não bate.
-

Como conectar o DJI Neo

1. Ligue o DJI Neo e espere a conclusão do autodiagnóstico do sistema.
2. Habilite o Bluetooth, o Wi-Fi e os serviços de localização no smartphone.
3. Toque em **Connection Guide (Guia de conexão)** no canto inferior direito da tela inicial do aplicativo. Selecione o modelo do dispositivo e, em seguida, selecione **Connect via Mobile Device (Conectar via dispositivo móvel)**.
4. Selecione o dispositivo desejado no resultado da pesquisa. A visualização dos controles é exibida após conexão bem-sucedida. Ao conectar o smartphone ao DJI Neo pela primeira vez, pressione e mantenha o botão Liga/Desliga do DJI Neo pressionado para confirmar.

- Você também pode tocar no painel QuickTransfer ou Dispositivos Wi-Fi na tela inicial do DJI Fly para conexão via Wi-Fi.
- Para alterar o smartphone conectado ao DJI Neo, desabilite o Bluetooth e o Wi-Fi no smartphone atualmente conectado antes de conectar o DJI Neo ao novo smartphone.

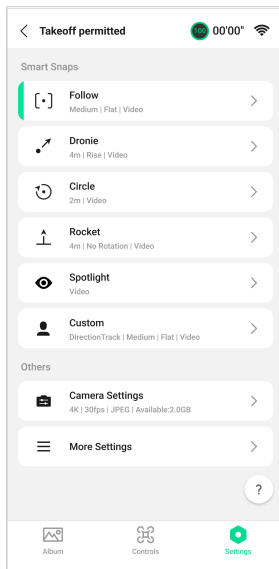
Captura inteligente de imagens

- ⚠ Certifique-se de seguir as leis e regulamentações locais de privacidade ao usar a captura inteligente de imagens.

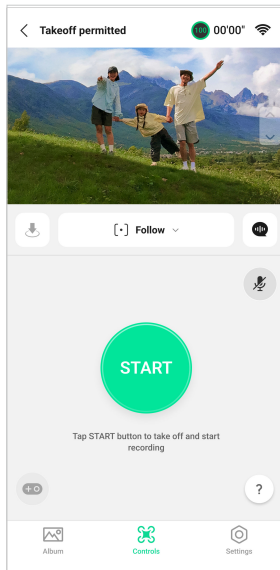
1. Defina os parâmetros:

Acesse Configurações. Toque no modo específico para entrar na tela de configuração dos parâmetros. Toque em **Custom (Personalizado)** para definir como DirectionTrack, Espiral ou Boomerang e ajuste os parâmetros correspondentes.


Toque em **Camera Settings (Configurações da câmera)** para definir os mesmos parâmetros da câmera para todos os modos de Captura inteligente de imagens.



2. Inicie a Captura inteligente de imagens:



- a. Mantenha o DJI Neo estável, com a câmera voltada para o sujeito.
- b. Vá até a exibição de Controle. O modo atual é exibido sob a exibição ao vivo. Toque para expandir a lista de opções e selecionar o modo desejado.
- c. Toque em START (Iniciar). O DJI Neo decolará automaticamente após confirmar o sujeito com sucesso e concluir a contagem regressiva por comando de voz.

-  A confirmação do sujeito poderá falhar se o sujeito estiver obstruído por um obstáculo ou se a luz ambiente não for adequada.
- Você também pode pressionar e manter o botão Modo pressionado na parte de cima do DJI Neo para decolar da palma da mão. Consulte a seção [Controle da palma da mão](#) para obter mais informações sobre procedimentos e observações relacionadas.

- d. O DJI Neo voará e gravará vídeo automaticamente de acordo com o modo selecionado e os parâmetros predefinidos. Você pode verificar a exibição ao vivo e a duração de gravação do vídeo.

No modo Spotlight, o DJI Neo irá pairar no lugar e manter a câmera voltada para o sujeito. No modo Foto, o sujeito pode acionar o DJI Neo para tirar uma foto automaticamente, mantendo um posicionamento fixo por 3 segundos.

3. Saia da Captura inteligente de imagens:

A maneira de sair da Captura inteligente de imagens vai variar de acordo com os diferentes modos.

Dronie, Órbita, Foguete, Espiral, Boomerang


O DJI Neo sairá da Captura de imagens inteligente após a gravação. Se a tarefa de gravação não for concluída, você pode tocar em STOP (Parar) para encerrar a gravação. O DJI Neo irá pairar no lugar.


Rastreo, Spotlight

Durante a gravação, toque em STOP (Parar) para sair da Captura inteligente de imagens. Você também pode se dirigir ao DJI Neo para realizar o pouso na palma da mão e a gravação irá parar automaticamente. O DJI Neo irá pairar no lugar.

DirectionTrack

Durante a gravação, toque em STOP (Parar) para sair da Captura inteligente de imagens. O DJI Neo irá pairar no lugar. O sujeito também pode encerrar o DJI Neo e manter-se parado para sair da Captura inteligente de imagens. O DJI Neo encerrará a gravação e voará na direção do sujeito. Agora o pouso na palma da mão poderá ser realizado.


Se não pousar o DJI Neo, você pode optar por iniciar a mesma tarefa da Captura inteligente de imagens novamente no aplicativo depois de sair da captura inteligente de imagens. Você também pode pousar o DJI Neo na palma da mão seguindo as instruções no aplicativo. Ou toque em  à esquerda da lista de modos e toque e segure para pousar.

-
-  • Consulte a seção [Controle da palma da mão](#) para obter mais informações sobre procedimentos e observações relacionadas a pouso na palma da mão.
-

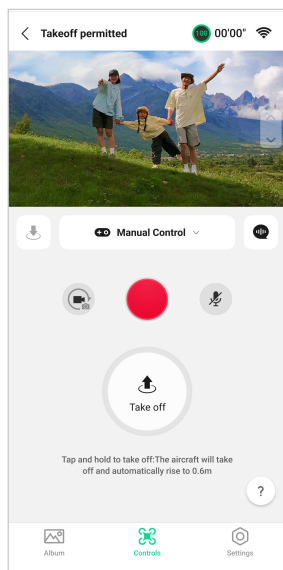
Visualização da galeria


Toque em galeria para ver as imagens capturadas.

Para os modos Dronie, Órbita, Foguete, Espiral e Boomerang, toque em **Create QuickShots (Criar QuickShots)** para ver uma prévia do vídeo. Você também pode selecionar dentre outros modelos ou editar o vídeo manualmente.

-
-  • O DJI Neo é compatível com o modo ECO. Ao visualizar a galeria no aplicativo via conexão Wi-Fi com o DJI Neo, tanto no modo Controle por aplicativo móvel quanto no modo QuickTransfer, o modo ECO será habilitado automaticamente se o DJI Neo ultrapassar uma determinada temperatura. Esteja atento às instruções no aplicativo.
-

Controle manual



1. Coloque o DJI Neo em solo plano.
2. Na visualização Controles, toque na lista de modo sob a visualização ao vivo e selecione **Manual Control (Controle manual)**.
3. Toque e segure . O DJI Neo iniciará os motores e subirá automaticamente até uma altura de 0,6 metros.


Você também pode realizar a decolagem da palma da mão. A confirmação do sujeito não é necessária para decolar da palma da mão no controle manual, o que difere do controle da palma da mão. Consulte a seção [Controle da palma da mão](#) para obter mais informações sobre procedimentos e observações relacionadas.

4. Controle o DJI Neo usando os joystick virtuais no aplicativo. O pino esquerdo controla a altitude e a orientação do voo. O pino direito controla os movimentos p/ frente, p/ trás, p/ esquerda e p/ direita.





- O DJI Neo não é compatível com a detecção de obstáculos. Para garantir a segurança de voo, recomenda-se voar dentro do campo de visão.
-

5. Visualize a visualização ao vivo na exibição da câmera. Toque no botão de alternância foto/vídeo para alternar entre os dois. Deslize a barra à direita da visualização ao vivo para controlar a inclinação do estabilizador.

6. No modo Foto, toque no botão do obturador para tirar uma foto. No modo Vídeo, toque no botão de gravação para iniciar a gravação. Toque novamente para interromper a gravação.
7. Toque e segure  para pousar DJI Neo. Você também pode realizar o pouso na palma da mão.

Como gravar áudio via aplicativo

Na visualização Controles, toque em  do lado direito da tela para habilitar a gravação automática. O status mudará para . Dê permissão ao microfone para gravar áudio, seguindo as instruções.

Ao usar o controle por aplicativo móvel, o áudio será gravado pelo equipamento de gravação de áudio correspondente enquanto o DJI Neo estiver gravando um vídeo. O ícone do microfone será exibido na visualização ao vivo.

Dispositivos compatíveis de gravação de áudio incluem o microfone integrado do smartphone, o Microfone DJI 2 e fones Bluetooth. Problemas de compatibilidade de gravação de áudio podem ocorrer caso sejam usados alguns fones Bluetooth. Certifique-se de testá-los antes da gravação.




- NÃO desligue a tela ou alterne para outros aplicativos durante a gravação.




- A gravação de áudio só pode ser habilitada ou desabilitada antes da gravação.
 - Ao visualizar ou baixar os vídeos na exibição da galeria no DJI Fly, o áudio gravado usando a função de gravação de áudio será automaticamente inserido no arquivo de vídeo.
-

Controle por voz


Na visualização Controles, toque em  do lado direito da tela sob visualização ao vivo para habilitar o controle por voz. Use um comando de voz para controlar o DJI Neo. Toque no botão correspondente na janela pop-up para visualizar os comandos comuns.

Você também pode habilitar o controle por voz via ativar voz. Acesse Configurações, toque em **More Settings (Mais configurações) > Control (Controle) > Voice Control Settings (Configurações de controle por voz)**. Habilite o **Voice Wake-up (Ativar voz)** e dê a permissão ao microfone seguindo as instruções. Ao usar o controle por aplicativo móvel, diga **Hey Fly** para ativar o controle por voz e, em seguida, controle o DJI Neo usando comandos de voz. Visualize os comandos comuns em Configurações de controle por voz.




-  O controle por voz é compatível com inglês e mandarim, de acordo com o idioma do aplicativo.
 - Aumente o volume no telefone para uma melhor experiência ao usar o controle por voz.
-


3.3 Controle via CR

Decolagem automática

1. Inicie o DJI Fly e entre na exibição da câmera.
2. Conclua todas as etapas na lista de verificação pré-voos.
3. Toque em . Se houver condições seguras para a decolagem, pressione o botão e mantenha pressionado para confirmar.
4. A aeronave decolará e fará voo estacionário a aproximadamente 1,2 metros acima do solo.

Pouso automático

1. Se houver condições seguras para pouso, toque em . Em seguida, toque  e segure para confirmar.
2. O pouso automático pode ser cancelado tocando em .
3. Se o sistema visual inferior estiver funcionando normalmente, a proteção de pouso será habilitada.
4. Os motores desligarão automaticamente após o pouso.

-
-  Escolha um local apropriado para o pouso.
-

Partida e parada dos motores

Como iniciar os motores

Execute um dos Comandos combinados do joystick (CSC) conforme mostrado abaixo para ligar os motores. Após os motores começarem a girar, libere os dois pinos simultaneamente.



Como interromper os motores

Os motores podem ser interrompidos de duas formas:

Método 1: quando a aeronave tiver pousado, pressione o pino do acelerador para baixo e o mantenha pressionado até que os motores parem de funcionar.



Método 2: Quando a aeronave tiver pousado, execute um Comando combinado do joystick (CSC), como mostrado abaixo, até que os motores parem de funcionar.



Como interromper os motores em pleno voo

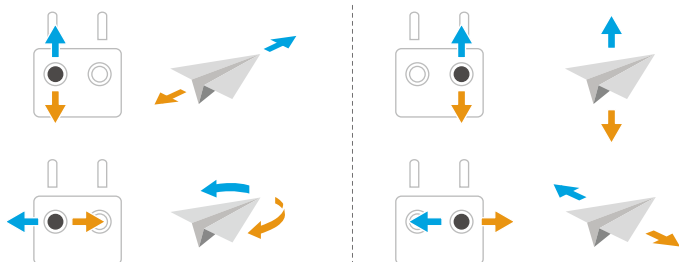
⚠ • A interrupção dos motores em pleno voo causará a queda da aeronave.

A configuração padrão de **Emergency Propeller Stop (Parada de emergência da hélice)** no aplicativo DJI Fly é **Emergency Only (Somente emergência)**, o que significa que os motores só podem ser interrompidos durante o voo quando a aeronave detectar que está em situação de emergência, por exemplo, quando a aeronave colidir, quando um motor parar, quando a aeronave girar no ar ou quando a aeronave estiver fora de controle e subir ou descer muito rapidamente. Para interromper os motores durante o voo, use o mesmo Comando combinado do joystick (CSC) usado para dar a partida nos motores. Observe que será preciso pressionar os pinos de controle por dois segundos ao realizar o CSC para interromper os motores. A **Emergency Propeller Stop (Parada de emergência da hélice)** pode ser alterada para **Anytime (A qualquer momento)** no aplicativo. Use esta opção com cautela.

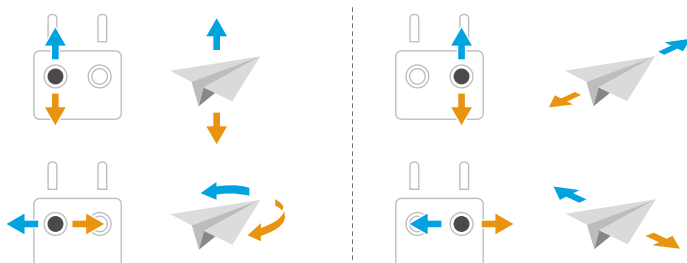
Como controlar a aeronave

Os pinos de controle do controle remoto podem ser utilizados para controlar os movimentos da aeronave. Os pinos de controle podem ser operados no Modo 1, Modo 2 ou Modo 3, conforme mostrado abaixo.

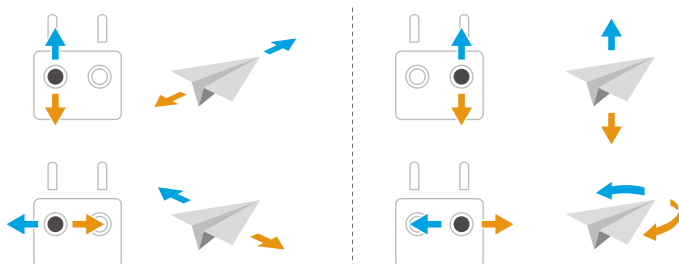
Modo 1



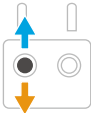

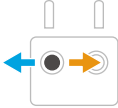



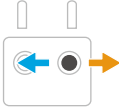

Modo 2



Modo 3



O modo de controle padrão do controle remoto é o Modo 2. Neste manual, o Modo 2 é utilizado como exemplo para ilustrar o uso dos pinos de controle.

Controle remoto (Modo 2)	Aeronave	Operação
		<p>Pino do acelerador</p> <ul style="list-style-type: none"> Empurre o pino para cima e para baixo para subir e para descer, respectivamente. Quanto mais o pino for empurrado para longe do centro, mais rapidamente a aeronave mudará sua elevação. <p>Certifique-se de empurrar suavemente o pino para cima ao decolar para evitar mudanças repentinas e inesperadas na altitude.</p>
		<p>Pino de guinada</p> <ul style="list-style-type: none"> Empurre o pino para a esquerda para girar a aeronave no sentido anti-horário e para a direita para girar a aeronave no sentido horário. Quanto mais o pino for empurrado para longe da posição central, mais rapidamente a aeronave girará.
		<p>Pino de inclinação</p> <ul style="list-style-type: none"> Empurre o pino para cima e para baixo para avançar e recuar, respectivamente. Quanto mais o pino for empurrado para longe da posição central, mais rapidamente a aeronave se moverá.
		<p>Pino de rotação</p> <ul style="list-style-type: none"> Empurre o pino para a esquerda para voar para a esquerda e para a direita para voar para a direita. Quanto mais o pino for empurrado para longe da posição central, mais rapidamente a aeronave se moverá.

Procedimentos de decolagem/pouso

- ⚠ • NÃO opere a aeronave com o controle remoto ou o dispositivo móvel para monitorar o voo quando a luz estiver muito intensa ou se estiver muito escuro. É de sua responsabilidade ajustar corretamente o brilho e a quantidade de luz solar direta na tela, para evitar dificuldade de visualização da tela.
-

1. A lista de verificação pré-voo foi projetada para ajudar o usuário a voar com segurança. Consulte a lista de verificação pré-voo completa antes de cada voo.
 2. Coloque a aeronave em uma área aberta e plana, com a traseira da aeronave voltada para você.
 3. Ligue o controle remoto e a aeronave.
 4. Inicie o DJI Fly e entre na exibição da câmera.
 5. Toque em *** > **Safety (Segurança)** e, em seguida, defina a **Auto RTH Altitude (Altitude automática de retorno à base)** e a **Max Altitude (Altitude máxima)**.
 6. Espere a conclusão do autodiagnóstico do sistema. O motor pode ser ligado se o DJI Fly não apresentar nenhum aviso irregular.
 7. Para decolar, empurre o pino do acelerador para cima devagar.
 8. Para pousar, faça voo estacionário sobre uma superfície nivelada e pressione o pino do acelerador para baixo para descer.
 9. Após o pouso, empurre o pino do acelerador para baixo e mantenha-o assim até os motores se desligarem.
 10. Desligue a aeronave antes de desligar o controle remoto.
-

- 💡 • Durante o uso do controle remoto, a decolagem da palma da mão* ainda é aceita pressionando e segurando o botão Modo na parte de cima do DJI Neo. Também é possível realizar o pouso na palma da mão para pousar a aeronave. A captura inteligente de imagens não é aceita no controle da palma da mão, As observações e instruções relacionadas são similares às do controle da palma da mão. A diferença é que a confirmação do sujeito não é obrigatória antes da decolagem. Consulte a seção [Controle da palma da mão](#) para obter mais informações.

* Atualize o firmware para a versão mais recente. Caso contrário, a função pode não ser compatível.

Modos de voo inteligentes

FocusTrack

O FocusTrack inclui Spotlight, Ponto de Interesse (Pdl) e ActiveTrack.

- A aeronave não captura fotos nem grava vídeos automaticamente ao usar o FocusTrack. Controle manualmente a aeronave para capturar fotos ou gravar vídeos.

Spotlight: Permite que a câmera fique voltada para o sujeito o tempo todo enquanto o voo é controlado manualmente.

Pdl: Permite que a aeronave voe ao redor do sujeito com base no raio definido e na velocidade de voo.

ActiveTrack: A aeronave segue um alvo em movimento a uma determinada distância e altitude. O ActiveTrack só rastreia pessoas.

- No ActiveTrack, você pode usar o controle remoto para controlar a orientação da aeronave, para subir ou descer ou ainda para voar p/ frente e p/ trás.

No ActiveTrack, os alcances de rastreamento compatíveis da aeronave e do sujeito são os seguintes:

Sujeito	Pessoas
Distância horizontal	2 a 7 m (Distância ideal: 2 a 5 m)
Altitude	0,5 a 5 m (Distância ideal: 0,5 a 3 m)

- O DJI Fly sinalizará caso a distância e a altitude estejam fora do alcance quando o ActiveTrack iniciar. Neste caso, voe manualmente até o alcance compatível e inicie o ActiveTrack novamente. Voe na distância e na altitude ideais para ter o melhor desempenho de rastreamento.

Observação

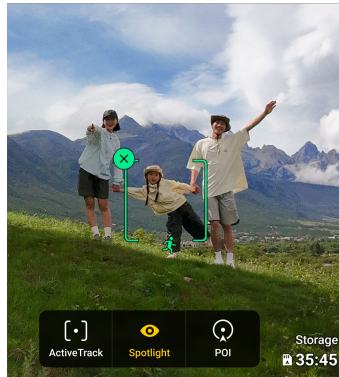
- Essa aeronave não possui detecção de obstáculos. Ao usar o FocusTrack, preste atenção ao ambiente circundante para garantir a segurança do voo.
- Esteja sempre preparado para pressionar o botão de pausa de voo no controle remoto ou para tocar em **Stop** a fim de operar a aeronave manualmente caso ocorra alguma situação de emergência.
- Tenha muito cuidado ao usar o FocusTrack em qualquer das seguintes situações:

- O sujeito rastreado não está se movendo em um plano nivelado.
- O sujeito rastreado não faz movimentos grandes ou muda de posição.
- O sujeito rastreado fica fora de vista por um longo período.
- O sujeito rastreado está se movendo em uma superfície com neve.
- A roupa do sujeito rastreado tem cor ou padrão semelhante ao ambiente circundante.
- A iluminação está extremamente baixa (< 15 lux) ou alta (> 10.000 lux).
- Certifique-se de respeitar leis e regulamentos de privacidade locais ao usar o FocusTrack.
- Recomenda-se rastrear apenas pessoas. Voe com cuidado ao rastrear outros sujeitos.
- O sujeito rastreado pode ser inadvertidamente trocado por outro se eles passarem próximos um do outro.
- O ActiveTrack ficará indisponível quando a iluminação for insuficiente e os sistemas visuais não estiverem disponíveis. Spotlight e PDI para sujeitos estáticos ainda podem ser utilizados, mas a detecção de obstáculos não está disponível.
- O FocusTrack não está disponível quando a aeronave estiver em solo.
- O FocusTrack pode não funcionar corretamente quando a aeronave estiver voando perto de seus limites de voo ou em Zonas GEO.
- No modo Foto, o recurso FocusTrack só está disponível quando se utilizar o Disparo único.
- Se o sujeito for obstruído e perdido pela aeronave, ela irá pairar para tentar confirmar novamente o sujeito. Se a aeronave não conseguir identificar o sujeito novamente, ela sairá do ActiveTrack automaticamente.

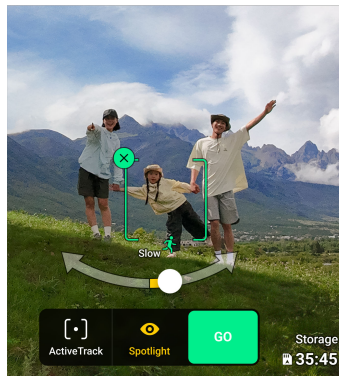
Usando o FocusTrack

Antes de habilitar o FocusTrack, assegure-se de que o ambiente de voo é aberto e sem obstruções e que contém luz suficiente.

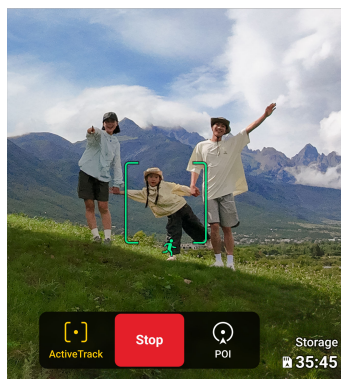
1. Arraste e selecione o sujeito na exibição da câmera no DJI Fly ou toque em *** > **Control (Controle)**, habilite **Subject Scanning (Escanear o sujeito)** e, em seguida, toque em sujeito reconhecido para travar o sujeito.
2. O Spotlight é o modo padrão ao entrar no FocusTrack. No Spotlight, a aeronave não voa automaticamente, mas a câmera permanece travada no sujeito enquanto você controla o voo manualmente. Pressione o botão do obturador/gravação no controle remoto ou na tela para começar a tirar fotos ou gravar um vídeo.



3. Toque na parte inferior da tela para alternar para Ponto de Interesse. Após definir a direção e a velocidade do voo, toque em **GO** para que a aeronave comece a fazer órbitas ao redor do sujeito na altitude atual. Pressione o botão do obturador/gravação no controle remoto ou na tela para começar a tirar fotos ou gravar um vídeo.



4. Toque na parte inferior da tela para alternar para o ActiveTrack. Toque em **GO** e a aeronave começará a rastrear o sujeito automaticamente. Pressione o botão do obturador/gravação no controle remoto ou na tela para começar a tirar fotos ou gravar um vídeo.



Como sair do FocusTrack

No Pontos de interesse (PDI) ou no ActiveTrack, pressione o botão de pausa de voo no controle remoto ou toque em **Stop** na tela para retornar primeiro ao Spotlight. No Spotlight, pressione o botão de pausa de voo no controle remoto para sair do FocusTrack.

QuickShots

O QuickShots conta com modos de gravação como Dronie, Foguete, Órbita, Espiral, Boomerang e Asteroide. A aeronave grava automaticamente de acordo com o modo de gravação selecionado e gera um vídeo curto.



Observação

- ⚠️ • Para usar o modo Boomerang, verifique se há espaço suficiente. Deixe um raio mínimo de 30 metros de distância ao redor da aeronave e um espaço de pelo menos 10 metros acima da aeronave.
- Para usar o modo Asteroide, verifique se há espaço suficiente. Deixe pelo menos 40 metros na parte traseira e 50 metros acima da aeronave.
- Use o QuickShots em locais sem edifícios e outros obstáculos. Certifique-se de não haver pessoas, animais ou outros obstáculos na rota de voo.
- Sempre preste atenção a objetos ao redor da aeronave e use o controle remoto para evitar colisões ou obstrução da aeronave.
- O movimento acidental de um pino de controle também interromperá a gravação. A gravação também será interrompida se a aeronave voar muito


próximo a uma zona restrita ou de altitude ou se o sistema de detecção da aeronave for acionado durante o voo.

- NÃO use o QuickShots em qualquer das seguintes situações:
 - Quando o sujeito estiver bloqueado por um longo período ou fora do campo de visão.
 - Quando o alvo estiver a mais de 10 m de distância da aeronave.
 - Quando o sujeito tiver cor ou padrões similares às do entorno.
 - Quando o sujeito estiver no ar.
 - Quando o sujeito estiver se movendo rapidamente.
 - Quando a iluminação estiver extremamente baixa (< 15 lux) ou alta (> 10.000 lux).
- NÃO use o QuickShots em locais próximos a edifícios ou onde o sinal de GNSS estiver fraco. Caso contrário, a rota de voo ficará instável.
- Certifique-se de seguir as leis e regulamentações locais de privacidade ao usar o QuickShots.


Como usar o QuickShots

1. Inicie a aeronave e faça voo estacionário a pelo menos 2 metros acima do solo.
2. Toque no ícone do Modo de gravação na lateral direita da exibição da câmera e selecione o MasterShots .
3. Depois de selecionar o submodo, toque no ícone de mais ou selecione e arraste o alvo na tela. Em seguida, toque em  para começar a gravar. A aeronave gravará realizando um movimento de voo de acordo com a opção selecionada e irá gerar um vídeo posteriormente. A aeronave retornará à sua posição original após a conclusão da gravação.

Como sair do QuickShots

Toque em  ou pressione uma vez o botão de pausa de voo no controle remoto. A aeronave sairá imediatamente do QuickShots e fará um voo estacionário.

Reprodução de vídeo

Depois que a gravação tiver sido concluída, toque no botão de reprodução  para ver uma prévia da gravação.

Toque em **Create QuickShots (Criar QuickShots)** para ver uma prévia do vídeo em QuickShots.

Piloto automático

O piloto automático permite que a aeronave voe automaticamente em velocidade constante, o que torna os voos de longa distância menos cansativos e ajuda a evitar a trepidação da imagem, que muitas vezes acontece durante a operação manual. Mais movimentos da câmera, como a espiral, podem ser feitos aumentando a entrada do pino de controle


1. Como configurar o botão de piloto automático


Para usar a função, primeiramente é necessário definir um botão de atalho para o piloto automático. Na exibição de câmera do DJI Fly, toque em ***** > Control (Controle) > Button Customization (Personalização de botão)** e defina um botão personalizável do controle remoto para **Cruise Control (Piloto Automático)**.

2. Como entrar em piloto automático

- Ao empurrar os pinos de controle, pressione o botão de piloto automático uma vez. A aeronave continuará voando automaticamente na velocidade atual. Agora os pinos de controle podem ser liberados.
- Empurre os pinos de controle após retornar ao centro e a aeronave voará em velocidade atualizada com base na velocidade anterior. Nesse caso, pressione o botão de piloto automático novamente e a aeronave voará automaticamente na velocidade atualizada.

3. Como sair do piloto automático

Para sair do piloto automático, pressione o botão de pausa de voo no controle remoto uma vez, toque em  na exibição da câmera ou pressione uma vez o botão de piloto automático quando não estiver movimentando os pinos de controle. A aeronave irá frear e pairar.

-
-  • O piloto automático estará disponível quando a aeronave estiver sendo operada manualmente nos modos Normal, Cine e Esportivo. O piloto automático também estará disponível ao usar APAS, Hyperlapse Livre e Spotlight.
 - O piloto automático não pode ser iniciado sem uma entrada do pino de controle.
 - A aeronave não poderá entrar no piloto automático, ou sairá dele, nas seguintes situações:
 - Quando próxima da altitude máxima ou distância máxima.
 - Quando a aeronave se desconectar do controle remoto ou do DJI Fly.

- Quando detectar um obstáculo, frear e pairar no local.
 - Ao decolar, retornar à base ou pousar.
 - Ao alternar os modos de voo.
 - O DJI Neo não conta com recurso de detecção de obstáculos. Voe com cuidado.
-

3.4 Sugestões e dicas para gravação de vídeo

1. A lista de verificação pré-voo foi projetada para ajudar o usuário a voar com segurança e gravar vídeos durante o voo. Consulte a lista de verificação pré-voo completa antes de cada voo.
2. Caso esteja usando o controle remoto, recomenda-se tirar fotos ou gravar vídeos voando no modo Normal ou Cine.
3. NÃO voe em clima desfavorável, como em dias chuvosos ou com muito vento.
4. Escolha as configurações da câmera de acordo com suas necessidades.
5. Execute testes de voo para estabelecer rotas de voo e pré-visualizar cenas.
6. Controle o DJI Neo delicadamente para garantir um voo suave e estável.
7. Depois de voar, limpe quaisquer objetos estranhos da entrada de ar em ambos os lados do DJI Neo para evitar obstruções.

DJI Neo

4 DJI Neo

4.1 Modos de voo

Ao usar o controle da palma da mão ou o controle por aplicativo móvel, o DJI Neo não é compatível com a alternância de modos de voo.

Ao usar o controle remoto DJI RC-N3, os modos de voo podem ser alternados entre Normal, Esportivo e Cine usando o alternador de modo de voo no controle remoto.

Ao usar o controle de movimentos, os modos de voo podem ser alternados entre Normal e Esportivo usando o botão Modo no controle de movimento.

Ao usar o controle remoto FPV, os modos de voo podem ser alternados entre Normal, Esportivo e Manual usando o alternador de modo de voo no controle remoto.

Modo Normal: a aeronave pode pairar de modo preciso, voar com estabilidade e é adequado para a maioria das situações de voo.

Modo Esportivo: a velocidade máx. de voo horizontal da aeronave irá aumentar no modo Esportivo.

Modo Cine: o modo Cine baseia-se no modo Normal com uma velocidade de voo limitada, tornando a aeronave mais estável durante a gravação.

Modo Manual: modo clássico de controle da aeronave FPV, com a maior capacidade de manobra. No modo Manual, todas as funções de assistência de voo, incluindo voo estacionário preciso e frenagem automática, são desabilitadas, sendo necessárias habilidades profissionais de controle.

O DJI Neo muda automaticamente para o modo Atitude (ATTI) quando o posicionamento não funciona adequadamente. No modo ATTI, o DJI Neo pode derivar horizontalmente, e o voo estacionário preciso e a frenagem não estão disponíveis. Você deverá pousar o DJI Neo o mais rápido possível para evitar quaisquer acidentes. Evite voar em espaços fechados ou em áreas sem iluminação suficiente. Caso contrário, o DJI Neo entrará em modo ATTI, o que pode representar riscos.



- Os modos de voo são válidos apenas em voo manual usando um equipamento de controle remoto.
- O modo manual será compatível apenas quando utilizado o controle remoto DJI FPV 3. O pino do acelerador também pode ser ajustado. Consulte o Manual do Usuário do Controle remoto DJI FPV 3 para obter mais informações.

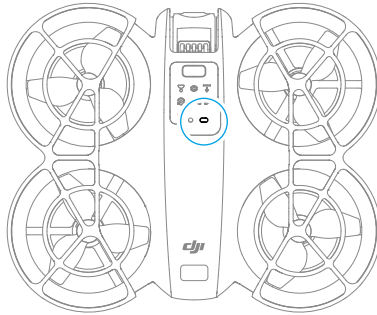


- A velocidade máx. de voo e a distância de frenagem da aeronave aumentam significativamente no modo Esportivo. É necessária uma distância de frenagem mínima de 15 metros em condições sem vento.

- É necessária uma distância de frenagem mínima de 5 metros em condições sem vento enquanto a aeronave estiver subindo e descendo nos modos Esportivo ou Normal.
- A capacidade de resposta da aeronave aumenta significativamente no modo Esportivo, o que significa que um pequeno movimento dos pinos de controle no equipamento de controle remoto será convertido em uma grande distância percorrida pela aeronave. Certifique-se de manter um espaço adequado para manobra durante o voo.
- Pode haver um pequeno tremor nos vídeos gravados no modo Esportivo.
- O DJI Neo pode ser usado como drone de iniciação para o modo Manual. Ele é adequado para praticar o controle do acelerador, manter a altitude e o nível do voo, mas não para voos contínuos de alta velocidade e ações de alta manobrabilidade como Dive, Split-S, Power Loop e Yaw-Spin. Caso contrário, pode não ser possível controlar a atitude da aeronave devido ao limite de propulsão.
- No modo Manual, ao alternar para o modo Normal ou Esportivo, frear ou quando a aeronave atinge o limite máximo de altitude de voo, a aeronave pode entrar no modo ATTI e não pode pousar de forma estável se o ambiente não atender aos requisitos de voo ou aos requisitos de funcionamento do sistema visual.
- Tenha cuidado ao habilitar o modo Manual quando a altitude de voo for inferior a 5 metros ou quando houver obstáculos em um raio de 5 metros ao redor da aeronave. A atitude pode tornar-se instável ao fazer curvas com a aeronave no modo Manual nas situações mencionadas abaixo. Tenha cuidado ao operar a aeronave para garantir um voo estável.
 - Ao fazer curvas com a aeronave em alta velocidade.
 - Ao mergulhar ou girar rapidamente.
 - Quando a velocidade de voo ou a velocidade do vento for superior a 8 m/s.





4.2 Indicador de status

O DJI Neo tem um indicador de status na parte de cima.







Descrições do indicador de status

Estados normais

	Pisca em vermelho, amarelo e verde, alternadamente	Como ligar e executar testes de autodiagnóstico
	Pisca quatro vezes em amarelo	Aquecimento
	Pisca lentamente em verde	O posicionamento funciona adequadamente
	Pisca em roxo lentamente	A aeronave está em modo Manual

Estados de aviso

	Piscando em vermelho lentamente	Descolagem desabilitada (ex.: bateria fraca) ^[1]
	Pisca rapidamente em vermelho	Bateria extremamente fraca
	Aceso em vermelho	Erro crítico
	Pisca vermelho e amarelo alternadamente	Calibração da bússola necessária



[1] Se o DJI Neo não puder decolar enquanto o indicador de status estiver piscando lentamente em vermelho, visualize o alerta no DJI Fly.

4.3 Retorno à base (RTH)

Leia essa seção atentamente e certifique-se de estar familiarizado com o funcionamento da aeronave durante a função de Retorno à base.


O RTH é compatível com o uso da aeronave com equipamentos de controle remoto. A função RTH fará com que a aeronave voe automaticamente para o último Ponto de origem registrado. O RTH pode ser acionado de três formas: o usuário aciona

efetivamente o RTH, a aeronave tem a bateria fraca ou o sinal do controle remoto ou de transmissão de vídeo foi perdido (o RTH à prova de falhas é acionado). Se a aeronave registrar o Ponto de origem com sucesso e o sistema de posicionamento estiver funcionando normalmente, quando a função RTH for acionada, a aeronave voará automaticamente de volta e pousará no Ponto de origem.

-
-  Ponto de origem: O Ponto de origem será registrado na decolagem, desde que a aeronave receba um sinal GNSS forte  26. Depois que o Ponto de origem for gravado, uma mensagem será exibida no aplicativo DJI Fly ou nos goggles. Caso seja necessário atualizar o Ponto de origem durante o voo (ex: caso o usuário mude de posição), o Ponto de origem pode ser atualizado manualmente em Configurações no aplicativo DJI Fly ou nos goggles.
-

Quando a aeronave estiver sendo usada com controle remoto, durante o procedimento de RTH, a rota AR de RTH será exibida na exibição da câmera, ajudando o usuário a visualizar a rota de retorno e a garantir a segurança de voo. A exibição da câmera também exibirá o AR de Ponto de origem. Quando a aeronave alcançar a área acima do Ponto de origem, a câmera com estabilizador apontará automaticamente para baixo. O AR da sombra da aeronave aparecerá na exibição da câmera quando a aeronave estiver se aproximando do solo, permitindo que você controle a aeronave para pousar com mais precisão em seu local preferido.

Por padrão, o AR de Ponto de Origem, o AR da rota RTH e o AR da sombra da aeronave serão exibidos na exibição da câmera. A exibição pode ser alterada em DJI Fly. Acesse a exibição da câmera, toque em *** > **Safety (Segurança)** > **AR Settings (Configurações do AR)**.

-
-  O AR da rota RTH só é usado para referência e pode diferir da rota atual de voo em diferentes cenários. Sempre preste atenção à exibição em tempo real na tela durante o RTH. Voe com cuidado.
 - Durante o RTH, a aeronave ajustará automaticamente a inclinação do estabilizador para fazer com que a câmera aponte para a rota de RTH por padrão. Ajustar a orientação da câmera manualmente fará com que a aeronave pare de ajustar automaticamente a inclinação do estabilizador, o que pode prejudicar a visualização do AR da rota RTH.
-



Observação


- ⚠ • A aeronave pode não conseguir retornar ao Ponto de origem normalmente se o sistema de posicionamento estiver funcionando de forma anormal. Durante o RTH à prova de falhas, a aeronave poderá entrar em modo ATTI e pousar automaticamente se o sistema de posicionamento estiver funcionando de forma anormal.
- Se a aeronave estiver voando em um ambiente cercado por obstáculos (como perto de edifícios altos ou sob árvores), a localização do Ponto de origem exibido visualização em tempo real pode ser imprecisa. Voe com cuidado.
- É importante configurar uma altitude de RTH adequada antes de cada voo. Inicie o DJI Fly e defina a altitude de RTH. A altitude de RTH padrão é 30 m.
- Zonas GEO podem afetar o procedimento de RTH. Evite voar perto de Zonas GEO.
- A aeronave pode não ser capaz de retornar ao Ponto de origem quando a velocidade do vento for muito alta. Voe com cuidado.
- Se a altitude máxima for ajustada abaixo da altitude atual durante o RTH, a aeronave descerá até a altitude máxima primeiro e depois continuará o retorno à base (RTH).
- A Altitude de RTH não poderá ser alterada durante o RTH.
- Se o sinal do controle remoto estiver normal durante o procedimento de RTH, o pino de inclinação só poderá ser usado para controlar a velocidade de voo. A orientação e a altitude não poderão ser controladas. Além disso, não será possível controlar a aeronave para voar para a esquerda ou a direita. O ato

de pressionar constantemente o pino de inclinação para acelerar aumentará a velocidade de consumo de energia da bateria. A aeronave irá frear, pairar e sair do RTH se o pino de inclinação for totalmente empurrado para baixo. Você recuperará o controle da aeronave depois que o pino de inclinação for liberado.

- Se o Ponto de origem estiver dentro da zona de altitude, mas a aeronave não estiver, quando a aeronave chegar à Zona de Altitude, ela descerá abaixo do limite de altitude, que pode ser inferior à altitude de RTH definida. Voe com cuidado.
 - O RTH não pode ser acionado durante o pouso automático.
-

Método acionador

O usuário ativamente aciona o RTH

Usando o controle remoto: Durante o voo, você pode acionar o RTH pressionando e segurando o botão de RTH no controle remoto ou tocando em  na lateral esquerda da exibição da câmera no DJI Fly e, em seguida, pressionando e segurando o ícone de RTH.

Usando o controle de movimento: Pressione e segure o botão Modo no controle de movimento para iniciar o RTH. A aeronave retornará para o último Ponto de origem atualizado. Pressione o botão de trava uma vez para cancelar o RTH. Depois de sair do RTH, os usuários passam a controlar a aeronave.

Nível da bateria fraco da aeronave

Durante o voo, se o nível da bateria estiver baixo e com carga suficiente apenas para voar até o Ponto de origem, uma mensagem de alerta será exibida no DJI Fly ou nos goggles. Se você tocar para confirmar o RTH ou não agir antes do término da contagem regressiva, a aeronave iniciará automaticamente o RTH de bateria fraca.

Se você cancelar o RTH de bateria baixa e continuar voando com a aeronave, ela pousará automaticamente quando o nível atual da bateria for suficiente apenas para que ela consiga baixar de sua altitude atual.

Os equipamentos de controle remoto podem ser utilizados para controlar o movimento horizontal da aeronave durante o processo de pouso. Voe para um local adequado e pouse a aeronave o mais rápido possível.



- Quando o nível da bateria estiver muito baixo e não houver carga suficiente para o retorno à base, pouse a aeronave o mais rápido possível. Caso contrário, ela cairá depois que a carga da bateria tiver acabado.
 - NÃO empurre o pino do acelerador para cima sucessivas vezes durante o pouso automático. Caso contrário, a aeronave cairá depois que a bateria descarregar totalmente.
-

Perda do sinal do controle remoto ou da transmissão do vídeo

Se o sinal do controle remoto ou da transmissão de vídeo for perdido, a aeronave iniciará automaticamente o RTH à prova de falhas se a Ação em caso de sinal perdido estiver definida para RTH.

A aeronave voará 20 metros para trás ao longo de sua rota de voo original e, em seguida, realizará o procedimento de RTH. A aeronave executará diretamente o procedimento de RTH se o sinal for restaurado ao voar para trás ao longo da rota de voo original.


Procedimento de RTH

Depois que o RTH é acionado, a aeronave freia e para no local.

- Se a aeronave estiver a mais de 20 metros do RTH, ela subirá até a altitude RTH e depois voará até o Ponto de origem. Se a altitude atual for maior que a altitude RTH, a aeronave voará até o Ponto de origem na altitude atual.
- Se a distância do RTH for superior a 5 metros, mas inferior a 20 metros, a aeronave ajustará sua orientação e voará reto na altitude atual até o Ponto de origem.
- A aeronave pousará imediatamente se a distância de RTH for inferior a 5 metros.

4.4 Pouso automático

Em algumas situações, o DJI Neo pousará automaticamente com a função proteção de pouso compatível.

-
-  • NÃO evite que o DJI Neo pouse continuamente por nível de bateria muito baixo. Caso contrário, a bateria será danificada ou o DJI Neo cairá.
-

Método acionador

O DJI Neo pousará automaticamente nas situações a seguir:

- O DJI Neo alcançou o ponto acima do Ponto de origem após o RTH ter sido acionado.
- O nível de bateria do DJI Neo está muito baixo.
- Com o controle da palma da mão ou o controle por aplicativo móvel, o posicionamento falha ou o DJI Neo detecta uma colisão, mas não bate.

Proteção de pouso

A proteção de pouso é ativada durante o pouso automático

As ações específicas do DJI Neo são:

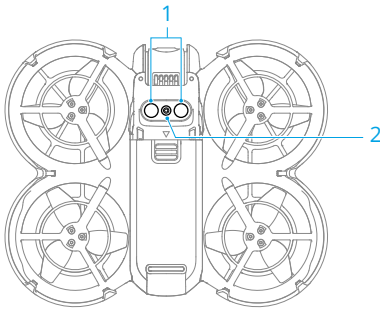
- Se o solo for considerado adequado para pouso, o DJI Neo pousará diretamente.
- Se o terreno não for adequado para pouso, o DJI Neo irá pairar e aguardar a confirmação do piloto. Você pode optar pelo pouso na palma da mão ou pousar o DJI Neo manualmente.
- Se o DJI Neo não conseguir determinar se o solo é adequado ou não para pouso, o DJI Fly ou os goggles exibirão uma tela de pouso quando o DJI Neo descer a uma altura de 0,3 metros do solo. Confirme e o DJI Neo pousará. Você também pode optar pelo pouso na palma da mão ou por pousar o DJI Neo manualmente.



- A proteção de pouso apenas ajuda a determinar o ambiente de pouso. Sempre preste atenção aos arredores durante o pouso para garantir a segurança.
- Nas situações a seguir, a proteção de pouso pode ficar indisponível e o DJI Neo pode pousar diretamente em solo inadequado:
 - Ao sobrevoar superfícies monocromáticas, refletoras ou com pouca luz, uma grande área de superfícies sem textura clara ou superfícies com textura dinâmica, como ladrilhos de cerâmica lisos, chão de garagem com luz insuficiente e relva ao vento.
 - Ao sobrevoar obstáculos sem textura clara, como grandes rochas, ou superfícies refletoras ou monocromáticas, como ladrilhos elevados.
 - Ao sobrevoar obstáculos pequenos ou finos, como cabos de energia e galhos de árvores.
 - Ao sobrevoar superfícies semelhantes ao solo plano, como arbustos aparados e planos, topos de árvores planas e solo hemisférico.
- Nas situações a seguir, a proteção de pouso pode ser acionada por engano e o DJI Neo não será capaz de pousar. Você pode optar pelo pouso na palma da mão ou pousar o DJI Neo manualmente.
 - Ao sobrevoar superfícies que o sistema visual possa confundir com água, tais como terrenos úmidos e áreas com poças.
 - Ao sobrevoar superfícies planas, mas com textura clara (superfícies oblíquas ou escadas) nas proximidades.

4.5 Sistemas visuais e sistemas de detecção por infravermelho

O DJI Neo vem equipado com sistema de detecção por infravermelho e sistema visual inferior.



1. Sistema de detecção por infravermelho
2. Sistema visual inferior

Os ambientes operacionais efetivos para sistema de detecção por infravermelho e o sistema visual são:

- As superfícies sob os sensores são reflexivas difusas com padrões discerníveis, refletividade difusa > 20% (como pavimento de concreto).
- As condições de iluminação são adequadas (>15 lux, mas não superior a 10.000 lux, condições normais de iluminação interna).

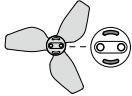
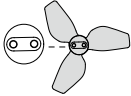
-
- ⚠** • Preste atenção ao ambiente de voo. Os sistemas visuais e o sistema de detecção por infravermelho funcionam apenas sob condições limitadas e não podem substituir o controle e o discernimento humanos. Durante o voo, sempre preste atenção ao ambiente circundante e aos avisos no DJI Fly ou nos goggles, e seja responsável pelo controle do DJI Neo a todo momento.
- A melhor altitude de posicionamento do sistema visual é de 0,5 a 10 metros ao se utilizar o sistema visual em um ambiente aberto, com superfícies planas e texturas claras. O desempenho do posicionamento visual pode diminuir em voos além deste alcance. Voe com cuidado.
 - O sistema visual inferior pode não funcionar adequadamente quando a aeronave voar próximo à água. Portanto, o DJI Neo pode não ser capaz de evitar ativamente a água abaixo durante o pouso. Recomenda-se manter o controle de voo em todos os momentos, usar discernimento com base no ambiente circundante e evitar dependência demasiada do sistema visual inferior.
 - O sistema visual inferior e o sistema de detecção por infravermelho podem não funcionar adequadamente quando o DJI Neo estiver voando muito rápido ou a uma altitude muito baixa.
 - O sistema visual pode não funcionar corretamente próximo a superfícies que não tenham variações de padrão nítidas ou quando a luz for muito intensa ou estiver muito escuro. O sistema visual não funcionará corretamente nas seguintes situações:

- Voos próximos a superfícies monocromáticas (ex.: preto, branco, vermelho ou verde puros).
- Voos acima de superfícies altamente reflexivas (ex.: gelo, vidro, ladrilhos cerâmicos monocromáticos).
- Voos próximos a água ou superfícies transparentes.
- Voos próximos a superfícies ou objetos móveis.
- Voos em áreas que tenham alterações de luz frequentes ou drásticas.
- Voos próximos a superfícies com escuridão extrema (< 15 lux) ou brilho extremo (> 10.000 lux).
- Voos próximos a superfícies que reflitam fortemente ou absorvam ondas de infravermelho (por exemplo, espelhos).
- Voos próximos a superfícies sem padrões ou texturas nítidos.
- Voos próximos a superfícies com padrões ou texturas idênticas e repetidas (por exemplo, azulejos com o mesmo design).
- Voos próximos a obstáculos com pequenas áreas de superfície (por exemplo, galhos de árvores e linhas de tensão).
- Mantenha os sensores sempre limpos. NÃO arranhe ou altere os sensores. NÃO use o dispositivo em ambientes empoeirados ou úmidos.
- NÃO voe na chuva, neblina ou quando a visibilidade for menor do que 100 m.
- NÃO obstrua o sistema de detecção por infravermelho e o sistema visual.
- Verifique os seguintes itens antes de cada decolagem:
 - Verifique se não há adesivos ou outras obstruções sobre o vidro do sistema de detecção por infravermelho ou do sistema visual.
 - Use um pano macio se houver sujeira, poeira ou água no vidro do sistema visual e do sistema de detecção por infravermelho. NÃO use nenhum produto que contenha álcool.
 - Entre em contato com o Suporte DJI se houver danos às lentes do sistema de detecção por infravermelho e do sistema visual.

4.6 Hélices e Protetor de hélices

O DJI Neo contém protetor de hélices destacáveis, que protege as hélices e reduz os danos causados por colisões. Antes de remover ou instalar as hélices, é necessário remover o protetor de hélices na parte de cima do DJI Neo.

O DJI Neo é entregue com hélices sobressalentes em sua embalagem. A embalagem dos dois tipos de hélices é rotulada com A e B, respectivamente, juntamente com a posição de montagem usando ilustrações. A hélice A tem marcas no seu centro, enquanto a hélice B não tem nenhuma marca. Certifique-se de combinar as hélices e o motores seguindo as instruções.

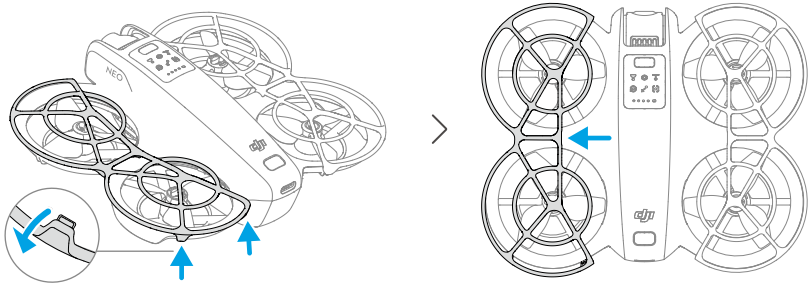
Hélices	Marcadas	Não marcadas
Ilustração		
Posição de suporte	Conecte aos motores do braço com marcação	Conecte aos motores do braço sem marcação

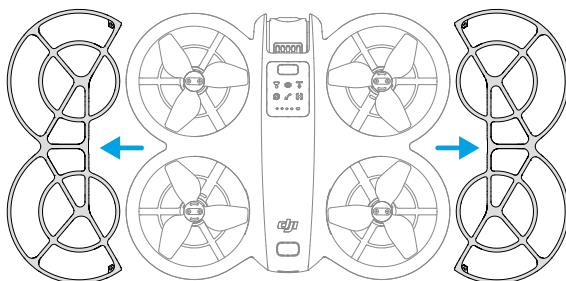
Como remover e instalar

Protetor de hélices

Certifique-se de que o DJI Neo esteja desligado. Remova o protetor de hélices seguindo as etapas abaixo.

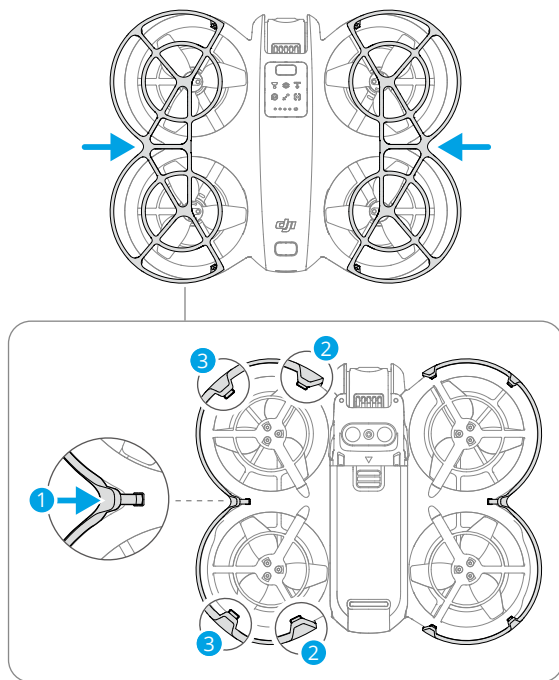
1. Solte os ganchos no protetor da hélice.
2. Empurre o protetor de hélices a partir do centro.
3. Remova o outro protetor de hélice da mesma maneira.





Instale o protetor de hélices seguindo as etapas abaixo.

1. Empurre o protetor de hélices em direção à estrutura do DJI Neo até que o gancho central se encaixe na posição. Prenda os outros quatro ganchos pressionando-os nos orifícios do DJI Neo.

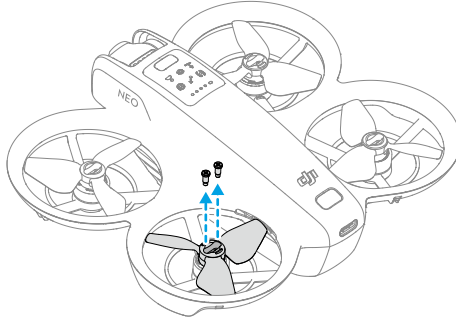


2. Instale o outro protetor de hélice da mesma maneira.

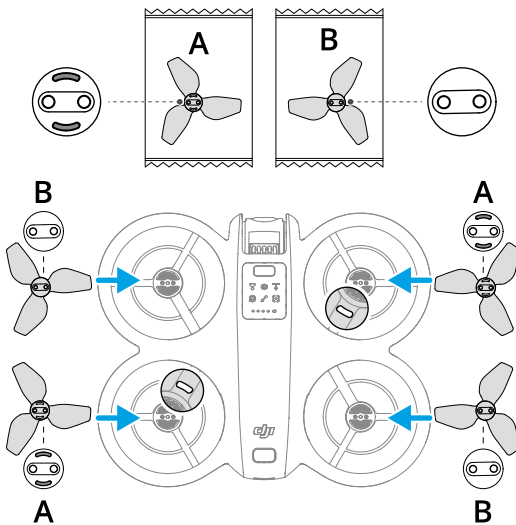
Hélices

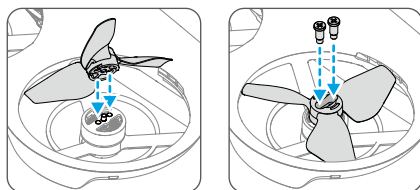
Use a chave de fenda incluída na embalagem do DJI Neo para instalar e remover as hélices. Antes de remover ou instalar as hélices, é necessário remover o protetor de hélices.

1. Use a chave de fenda para remover as hélices dos motores.



2. Instale as hélices marcadas nos motores dos braços marcados e as hélices sem marcação nos motores dos braços sem marcação. Use os parafusos fornecidos na embalagem para prender as hélices. Certifique-se de apertar os parafusos.





3. Depois de instalar as hélices, instale novamente o protetor de hélices.

Observação

- ⚠ • NÃO instale ou remova o protetor de hélices usando força, para evitar danos.
- Certifique-se de usar somente a chave de fenda incluída na embalagem do DJI Neo para instalar e remover as hélices. Usar outras chaves de fenda pode danificar os parafusos.
- NÃO use a chave de fenda para desmontar o DJI Neo.
- Certifique-se de manter as chaves de fenda na posição vertical ao apertar os parafusos. Os parafusos não devem estar em um ângulo inclinado em relação à superfície de instalação. Após a instalação, verifique se os parafusos estão alinhados e gire as hélices para verificar se há alguma resistência anormal.
- As pás da hélice são afiadas. Manuseie com cuidado para evitar lesões pessoais ou deformações nas hélices.
- Certifique-se de que as hélices e os motores estejam instalados com segurança antes de cada voo. Certifique-se de que os parafusos nas hélices estejam apertados a cada 15 horas de voo (aproximadamente 60 voos).
- Se uma hélice se quebrar, remova a hélice e os parafusos do motor correspondente e descarte-os.
- Use apenas hélices oficiais da DJI. Não misture tipos diferentes de hélices.
- Hélices são componentes consumíveis. Compre hélices adicionais se necessário.
- Certifique-se de que todas as hélices estejam em boas condições e limpas (sem qualquer matéria estranha dentro ou sobre elas) antes de cada voo. NÃO use hélices velhas, lascadas ou quebradas. Limpe as hélices com um pano macio e seco se houver qualquer matéria estranha presa a elas.
- Para evitar ferimentos, fique longe de hélices em rotação e dos motores.
- Para evitar danos às hélices, embale o DJI Neo corretamente para transporte ou armazenamento. NÃO aperte nem dobre as hélices. O desempenho do voo poderá ser afetado se as hélices estiverem danificadas.


- Certifique-se de que os motores estejam instalados com firmeza e girem suavemente. Se um motor estiver emperrado e não conseguir girar livremente, pouse o DJI Neo imediatamente.
- NÃO tente modificar a estrutura dos motores.
- NÃO toque, nem deixe as mãos ou partes do corpo tocarem os motores após o voo, pois eles podem estar quentes.
- NÃO bloqueie nenhum dos orifícios de ventilação nos motores ou na estrutura do DJI Neo.
- Verifique se os ESCs emitem som normal quando o DJI Neo está ligado.

4.7 Bateria de Voo Inteligente

O DJI Neo usa a Bateria de Voo Inteligente DJI Neo, modelo BWX521-1435-7.3.*

* O sistema químico da bateria é LiNiMnCoO₂.

Observação

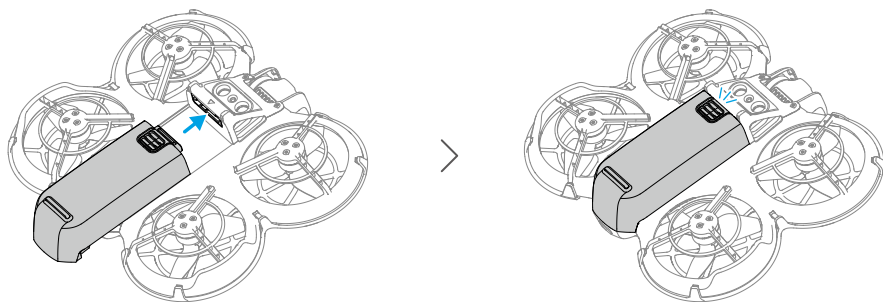
-  • Leia e siga rigorosamente as instruções contidas neste manual, nas *Diretrizes de segurança* e nos adesivos da bateria antes de usá-la. Os usuários têm total responsabilidade por todas as operações e uso.

1. NÃO carregue a Bateria de Voo Inteligente imediatamente após o voo pois ela pode estar muito quente. Espere a bateria esfriar até atingir a temperatura de carregamento permitido antes de carregá-la novamente.
2. Para evitar danos, a bateria só será carregada quando sua temperatura estiver entre 5 ° C e 40 ° C. A temperatura de carregamento ideal é de 22 ° C a 28 ° C. Carregar na faixa de temperatura ideal pode prolongar a vida útil da bateria. O carregamento é interrompido automaticamente se a temperatura da célula de bateria exceder 55 ° C durante o carregamento.
3. Observação de temperatura baixa:
 - As baterias não podem ser usadas em ambientes com temperatura extremamente baixa, inferior a -10 ° C.
 - A capacidade da bateria é reduzida significativamente em voos a temperaturas baixas, entre -10 ° C e 5 ° C. Certifique-se de carregar completamente a bateria antes da decolagem. Faça a aeronave pousar no local por um tempo para aquecer a bateria antes da decolagem.

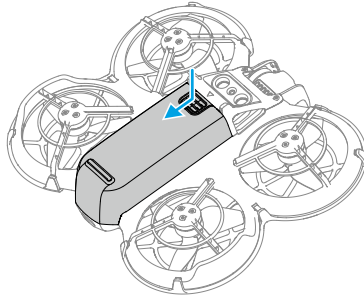
- Ao voar em ambientes com baixa temperatura, recomenda-se aquecer a bateria até uma temperatura mínima de 10 ° C antes da decolagem. A temperatura ideal para aquecer a bateria é acima de 20 ° C.
 - A redução de capacidade da bateria em ambientes com baixas temperaturas reduz o desempenho da resistência da velocidade do vento da aeronave. Voie com cuidado.
 - Tome cuidado extra ao voar em altitudes elevadas e temperaturas baixas.
4. Uma bateria totalmente carregada descarregará automaticamente se ficar um período ociosa. Observe que é normal que a bateria emita calor durante o processo de descarga.
 5. Carregue totalmente a bateria pelo menos uma vez a cada 3 meses para manter a sua integridade. Se a bateria não for usada por um longo período, seu desempenho poderá ser afetado ou até mesmo sofrer danos permanentes. Se uma bateria não for carregada ou descarregada por três meses ou mais, ela não terá mais cobertura da garantia.
 6. Por razões de segurança, mantenha as baterias em nível de energia baixo quando forem transportadas. Antes do transporte, recomenda-se descarregar as baterias até 30% ou menos.

Como inserir/remover a bateria

Insira a Bateria de Voo Inteligente como demonstrado abaixo. Certifique-se de inserir totalmente a bateria, até ouvir um “clique”, que indica que a trava da bateria está bem presa.



Pressione a parte texturizada da trava da bateria e empurre a bateria para a parte de trás do DJI Neo para removê-la.

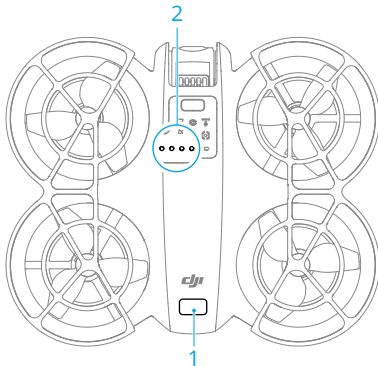


- ⚠ • NÃO insira ou remova a bateria enquanto o dispositivo estiver ligado.
- Certifique-se de que a bateria esteja inserida até ouvir o som de clique. Caso contrário, poderá causar mau contato entre a bateria e o DJI Neo após a decolagem e ocasionar riscos.

Uso da bateria

Como verificar o nível da bateria

Pressione o botão Liga/Desliga uma vez para verificar o nível atual da bateria.



1. Botão Liga/Desliga
2. LEDs de nível da bateria

Os LEDs de nível da bateria exibem o nível de energia da bateria durante o descarregamento. Os status dos LEDs são definidos abaixo:

- O LED está aceso
- ⚡ O LED está piscando

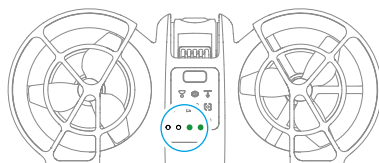
☉ O LED está apagado

Padrão de luzes intermitentes	Nível da bateria
● ● ● ●	88 a 100%
● ● ● ☼	76 a 87%
● ● ● ☉	63 a 75%
● ● ☼ ☉	51 a 62%
● ● ☉ ☉	38 a 50%
● ☼ ☉ ☉	26 a 37%
● ☉ ☉ ☉	13 a 25%
☼ ☉ ☉ ☉	0 a 12%

Como Ligar/Desligar

Pressione uma vez, depois pressione novamente e mantenha o botão Liga/Desliga pressionado no DJI Neo para ligar ou desligar. Os LEDs de nível da bateria exibem o nível da bateria quando ligada. Os LEDs indicadores do nível da bateria desligam quando o DJI Neo é desligado.

Se os dois LEDs mostrados na imagem abaixo piscarem simultaneamente, isso significa que a bateria não está funcionando corretamente. Remova a bateria do equipamento, insira-a novamente e certifique-se de que ela esteja instalada com segurança.



Como atualizar o firmware

Se uma bateria adicional precisar ser atualizada, insira-a no DJI Neo e ligue-o. Uma solicitação aparecerá no DJI Fly para atualizar o firmware da bateria. Certifique-se de atualizar o firmware da bateria antes da decolagem. A tabela abaixo mostra as informações da bateria durante o processo de atualização e os padrões intermitentes dos LEDs correspondentes.

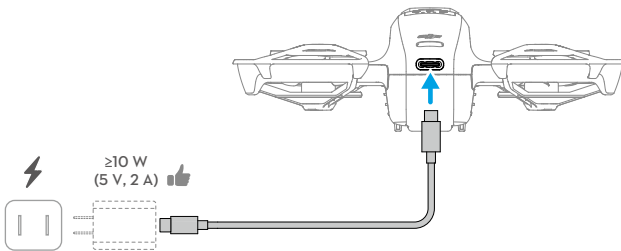
Padrão de luzes intermitentes	Informações
☉ ● ☼ ☉	Atualizando o firmware do bateria
☉ ● ● ☉	Falha na atualização do firmware

- ⚠ Se a atualização falhar, insira novamente a bateria no DJI Neo e ligue o equipamento. Tente atualizar novamente o firmware usando o DJI Assistant 2 (série drones de consumo). Consulte a seção [Atualização do firmware](#) no Apêndice para obter mais informações.

Como carregar a bateria

Carregue a bateria completamente antes de cada uso. Recomenda-se usar dispositivos de carregamento fornecidos pela DJI, como o carregador com múltiplas entradas de duas vias do DJI Neo, o carregador portátil 65 W DJI ou outros carregadores do tipo USB. Tanto o carregador com múltiplas entradas de duas vias do DJI Neo quanto o carregador portátil 65 W DJI são acessórios opcionais. Visite a loja online oficial da DJI para obter mais informações.





Como usar um carregador



1. Certifique-se de que a bateria tenha sido instalada com segurança no DJI Neo e que ela esteja desligada.
2. Conecte um carregador a uma fonte de alimentação CA (100 a 240 V, 50/60 Hz; use um adaptador de energia, se necessário).
3. Conecte o carregador à entrada de carregamento do DJI Neo usando um cabo USB-C.
4. Os LEDs de nível da bateria exibem o nível da bateria atual durante o carregamento.
5. A bateria estará totalmente carregada quando todos os LEDs de nível da bateria acenderem. Remova o carregador do DJI Neo quando a bateria estiver completamente carregada.

- ⚠
- Não é possível carregar a bateria se o equipamento estiver ligado.
 - A potência de carregamento máxima compatível com a entrada USB-C no DJI Neo é de 15 W.

A tabela abaixo mostra o nível da bateria durante o carregamento.


Padrão de luzes intermitentes	Nível da bateria
	0 a 50%
	51 a 75%
	76 a 99%
	100%

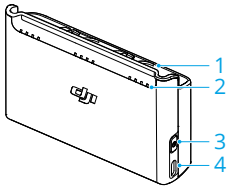
-  • Quatro LEDs piscando simultaneamente indicam que a bateria está danificada.

Como utilizar o Carregador com múltiplas entradas

Quando usado com um carregador USB, o Carregador com múltiplas entradas de duas vias do DJI Neo pode carregar até três Baterias de Voo Inteligentes do DJI Neo. Quando utilizado com o carregador portátil 65 W DJI, o carregador com múltiplas entradas consegue carregar completamente três Baterias de Voo Inteligentes em aproximadamente 60 minutos.

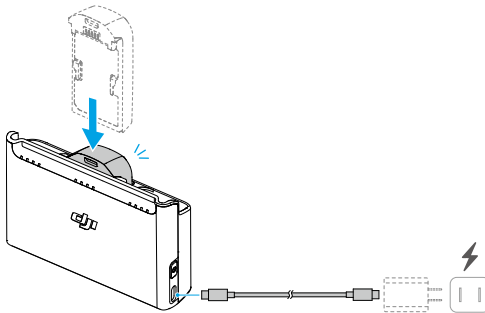
Insira as Baterias de Voo Inteligentes no carregador com múltiplas entradas e conecte um dispositivo externo à entrada USB para carregar o dispositivo, usando o Carregador com múltiplas entradas como carregador portátil. Consulte o *Guia do usuário do Carregador com múltiplas entradas de duas vias do DJI Neo* para obter mais informações.

-  • Recomenda-se utilizar um Carregador portátil de 65 W da DJI ou outros carregadores do tipo USB para alimentar o Carregador com múltiplas entradas.
- A temperatura ambiente afeta a velocidade de carregamento. O carregamento será mais rápido em ambientes bem ventilados a 25 °C.
- O Carregador com múltiplas entradas só é compatível com a Bateria de Voo Inteligente BWX521-1435-7.3. NÃO tente utilizar o Carregador com múltiplas entradas com outros modelos de bateria.
- Coloque o Carregador com múltiplas entradas em uma superfície plana e estável quando estiver em uso. Certifique-se de que o dispositivo esteja devidamente isolado para evitar riscos de incêndio.
- NÃO toque nos terminais metálicos nas entradas da bateria. Se houver acúmulo de sujeira nos terminais metálicos, limpe-os com um pano limpo e seco.
- Certifique-se de carregar as baterias com baixa carga a tempo. Recomenda-se armazenar as baterias no Carregador com múltiplas entradas.



1. Entradas da bateria
2. LEDs de status (LED 1 a LED 4, da direita para a esquerda em um conjunto)
3. Botão de função
4. Entrada USB-C

Como carregar



1. Insira as baterias nas entradas de bateria do carregador com múltiplas entradas até que se encaixem.
2. Conecte o Carregador com múltiplas entradas a uma tomada elétrica (100 a 240 V; 50 a 60 Hz) usando um carregador USB. Os LEDs de status indicam o status da bateria durante o carregamento. Consulte a seção Descrições dos LEDs de status para obter mais informações sobre os padrões de luzes intermitentes.

O método de carregamento varia de acordo com a potência do carregador. Consulte a tabela abaixo para obter detalhes.

10 W ≤ Potência do carregador < 30 W

Carrega em seqüência do nível da bateria mais alto para o mais baixo.

30 W ≤ Potência do carregador < 45 W

Carrega duas baterias simultaneamente: Primeiro carrega a bateria com nível menor para o mesmo nível da de nível mais alto e, em seguida, carrega as duas baterias simultaneamente.

Potência do carregador ≥ 45 W

Carrega três baterias simultaneamente: Primeiro carrega as duas baterias com níveis menores para o mesmo nível da de nível mais alto e, em seguida, carrega as três baterias simultaneamente.

3. A bateria pode ser armazenada no Carregador com múltiplas entradas após o carregamento.

Descrições do LED de status

Status de carregamento

Padrão de luzes intermitentes	Descrições
Os LEDs de status em uma matriz piscam de forma rápida e sucessiva.	A bateria correspondente está sendo carregada com um carregador USB PD.
Os LEDs de status em uma matriz piscam de forma lenta e sucessiva	A bateria correspondente está sendo carregada com um carregador normal.
Os LEDs de status em uma matriz não piscam	A bateria correspondente está totalmente carregada.
Todos os LEDs de status piscam em sequência	Não há bateria inserida.

Nível da bateria





Cada entrada da bateria tem seu conjunto de LED de status correspondente, do LED1 ao LED4 (da esquerda para a direita). Verifique os níveis da bateria pressionando o botão de função uma vez. Os LEDs de status do nível da bateria são os mesmos que os do DJI Neo. Para obter mais detalhes, consulte os status e as descrições para os LEDs de nível da bateria no DJI Neo na seção [Uso da bateria](#).



Status anormal

O LED de status quando existe anormalidade na bateria é o mesmo do DJI Neo. Consulte a seção [Mecanismos de proteção da bateria](#) para obter detalhes.

Mecanismos de proteção da bateria

Os LEDs de nível da bateria podem exibir notificações de proteção da bateria acionadas por condições de carregamento anormais.

LEDs	Padrão de luzes intermitentes	Status
	LED 2 pisca duas vezes por segundo	Sobrecorrente detectada
	LED 2 pisca três vezes por segundo	Curto-circuito detectado
	LED 3 pisca duas vezes por segundo	Sobrecarga detectada
	LED 3 pisca três vezes por segundo	Carregador com sobretensão detectada

LEDs	Padrão de luzes intermitentes	Status
	LED 4 pisca duas vezes por segundo	A temperatura de carregamento está muito baixa
	LED 4 pisca três vezes por segundo	A temperatura de carregamento está muito alta

Se qualquer um dos mecanismos de proteção da bateria for ativado, será necessário desconectar o carregador e reconectá-lo novamente para retomar o carregamento. Se a temperatura de carregamento estiver anormal, espere até que volte ao normal. A bateria retomará o carregamento automaticamente sem a necessidade de desconectar e reconectar o carregador.

4.8 Estabilizador e câmera

Observação da câmera

- ⚠ NÃO exponha a lente da câmera a um ambiente com feixes de laser, como uma projeção de laser, nem aponte a câmera a fontes de luz intensa durante um longo período, como a luz do sol em um dia de céu limpo, para evitar danos no sensor.
- Verifique se a temperatura e a umidade são adequadas para a câmera durante o uso e o armazenamento.
- Use um limpador de lentes para limpar e evitar danos à lente ou baixa qualidade de imagem.
- NÃO bloqueie orifícios de ventilação na câmera, pois o calor gerado pode danificar o dispositivo e causar ferimentos ao usuário.
- Ao usar goggles com proporção 4:3, a gravação feita pelo DJI Neo não será estável, mas será compatível com estabilização off-line com o Gyroflow.

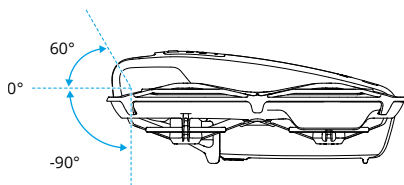
Observação do estabilizador

- ⚠ Remova o protetor de estabilizador antes de ligar o equipamento. Prenda o protetor de estabilizador quando a aeronave não estiver em uso.
- Certifique-se de que não haja adesivos ou objetos no estabilizador antes de decolar. Decole de uma superfície plana para proteger o estabilizador e certifique-se de que não haja nenhum objeto causando interferência no estabilizador. NÃO toque nem bata no estabilizador quando a aeronave estiver ligada.

- Os componentes de precisão do estabilizador podem ser danificados em uma colisão ou queda, podendo fazer com que o estabilizador funcione de maneira anormal. Certifique-se de proteger o estabilizador contra danos.
- Evite o acúmulo de poeira ou sujeira no estabilizador, especialmente em seus motores.
- Um motor do estabilizador pode entrar no modo proteção se o estabilizador estiver obstruído por outros objetos quando o DJI Neo for colocado em terreno irregular ou em grama, ou se o estabilizador sofrer força externa excessiva, como em uma colisão. Aguarde até que o estabilizador se recupere ou reinicie o equipamento.
- NÃO aplique força externa ao estabilizador depois de ligar o equipamento.
- NÃO adicione cargas adicionais que não sejam um acessório oficial ao estabilizador, pois isso pode fazer com que ele funcione de forma anormal, ou até mesmo causar danos permanentes ao motor.
- Voos com neblina pesada ou nuvens podem molhar o estabilizador, levando a uma falha temporária. O estabilizador recuperará sua funcionalidade total após secar.
- Em caso de vento forte, o estabilizador pode vibrar durante a gravação.

Ângulo do estabilizador

O estabilizador tem uma faixa de inclinação de controle de -90° a 60° . Use os equipamentos de controle remoto para controlar a inclinação do estabilizador. Como alternativa, faça-o por meio da exibição da câmera no DJI Fly.



Modos de operação do estabilizador

O modo do estabilizador mudará automaticamente de acordo com o modo de voo.

Modos Normal/Esportivo/Cine: O estabilizador está no modo de estabilização de atitude. O ângulo de inclinação do estabilizador permanece estável em relação ao plano horizontal, o que é adequado para capturar imagens estáveis.

Modo manual: o estabilizador está em modo travado. O ângulo de inclinação do estabilizador permanece estável em relação à estrutura do DJI Neo.

4.9 Armazenamento e exportação de fotos e vídeos

Armazenamento

A aeronave é entregue com capacidade de armazenamento interno. Fotos e vídeos podem ser salvos no armazenamento interno.

- ⚠ • Verifique as configurações da câmera antes do uso para garantir que estejam configuradas corretamente.
- Antes de capturar imagens ou vídeos importantes, capture alguns para testar se a câmera está funcionando corretamente.
- Certifique-se de desligar o equipamento corretamente. Caso contrário, os parâmetros da câmera não serão salvos e quaisquer vídeos gravados poderão ser afetados. A DJI não é responsável por nenhuma perda causada por uma imagem ou vídeo gravado de forma que não seja lida por máquina.


Como exportar

- Use a função QuickTransfer para exportar as imagens para um dispositivo móvel. Consulte a seção “Rastrei” para obter mais informações.
- Conecte a aeronave a um computador usando um cabo de dados, exporte as imagens contidas no armazenamento interno da aeronave. A aeronave não precisa estar ligada durante o processo de exportação.

4.10 QuickTransfer

O DJI Neo pode conectar-se diretamente a um smartphone via Wi-Fi, permitindo que você baixe fotos e vídeos do DJI Neo para o smartphone.

No controle por aplicativo móvel, depois que o smartphone tiver sido conectado ao DJI Neo, entre no modo QuickTransfer acessando a exibição da galeria.

Se o DJI Neo não estiver conectado a um smartphone, você pode tocar no cartão QuickTransfer ou Dispositivos Wi-Fi, na tela inicial do DJI Fly, para entrar no modo QuickTransfer. Você também pode ir até Galeria, no DJI Fly em seu smartphone, e tocar em  no canto superior direito para entrar no modo QuickTransfer.

Ao conectar o smartphone ao DJI Neo pela primeira vez, pressione e mantenha o botão Liga/Desliga do DJI Neo pressionado para confirmar.

-
- ⚠ • A taxa máxima de download só pode ser alcançada em países e regiões em que a frequência de 5,8 GHz é permitida por leis e regulamentos, quando utilizados dispositivos compatíveis com a banda de frequência de 5,8 GHz e conexão Wi-Fi e em ambientes sem interferências ou obstruções. Se a frequência 5,8 GHz não for permitida pelas regulamentações locais (como no Japão), ou se o dispositivo móvel não for compatível com a banda de frequência de 5,8 GHz ou se o ambiente tiver muitas interferências, o QuickTransfer usará a banda de frequência de 2,4 GHz e a taxa máxima de download será reduzida para 6 MB/s.
 - Ao usar o QuickTransfer, não é necessário inserir a senha do Wi-Fi na página de configurações do dispositivo móvel para se conectar. Inicie o DJI Fly e uma mensagem aparecerá para conectar o equipamento.
 - Use o QuickTransfer em um ambiente sem obstruções ou interferências e fique longe de fontes de interferência, como roteadores sem fio, alto-falantes Bluetooth ou fones de ouvido.
-
- 💡 • Ao visualizar a galeria no modo QuickTransfer, o modo ECO será habilitado automaticamente se a temperatura do DJI Neo subir acima de um determinado valor. Esteja atento às instruções no aplicativo.
-

DJI RC-N3

5 DJI RC-N3

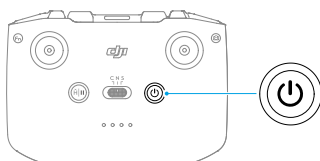
O DJI RC-N3 é equipado com o suporte retrátil do dispositivo móvel, o qual mantém seus dispositivos móveis estáveis durante a execução do aplicativo DJI Fly.

5.1 Operações

Como Ligar/Desligar

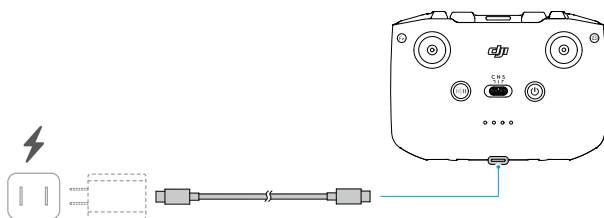
Pressione o botão Liga/Desliga uma vez para verificar o nível atual da bateria.

Pressione e em seguida pressione e mantenha pressionado para ligar ou desligar o controle remoto.



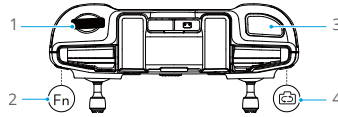
Como carregar a bateria

Conecte o carregador à entrada USB-C no controle remoto.



- ⚠ • Carregue totalmente o controle remoto antes de cada voo. Ele emitirá um alerta sonoro quando o nível da bateria estiver baixo.
- Carregue totalmente a bateria pelo menos uma vez a cada três meses para preservar sua integridade.

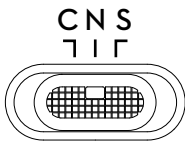
Como controlar o estabilizador e a câmera



1. **Botão do estabilizador:** Controla a inclinação do estabilizador.
2. **Botão personalizável:** Pressione uma vez para redefinir o estabilizador ou apontá-lo para baixo, por padrão.
3. **Botão de Gravação/Obturador:** Pressione uma vez para tirar uma foto ou iniciar ou interromper a gravação.
4. **Botão de foto/vídeo:** Pressione uma vez para alterar entre os modos de foto e vídeo.

Interruptor do modo de voo

Altere o interruptor para selecionar o modo de voo desejado.

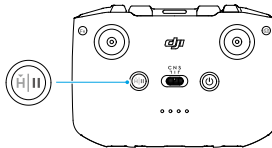


Posição	Modo de voo
S	Modo Esportivo
N	Modo Normal
C	Modo Cine

Botão Pausa de voo/RTH

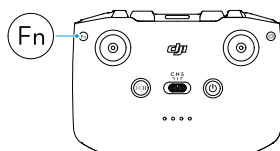
Pressione uma vez para fazer a aeronave frear e fazer voo estacionário no local.

Pressione e segure o botão até que o controle remoto emita um sinal sonoro e inicie o RTH. A aeronave retornará para o último Ponto de origem gravado. Pressione o botão novamente para cancelar o procedimento de RTH e reassumir o controle da aeronave.



Botão personalizável

Pressione o botão personalizável uma vez para redefinir o estabilizador ou apontá-lo para baixo, por padrão. Para definir a função, acesse a exibição de câmera no DJI Fly, e toque em *** > Control (Controle) > Button Customization (Personalização do botão).



5.2 LEDs de nível da bateria

Padrão de luzes intermitentes	Nível da bateria
● ● ● ●	76 a 100%
● ● ● ○	51 a 75%
● ● ○ ○	26 a 50%
● ○ ○ ○	0 a 25%

5.3 Alerta do controle remoto

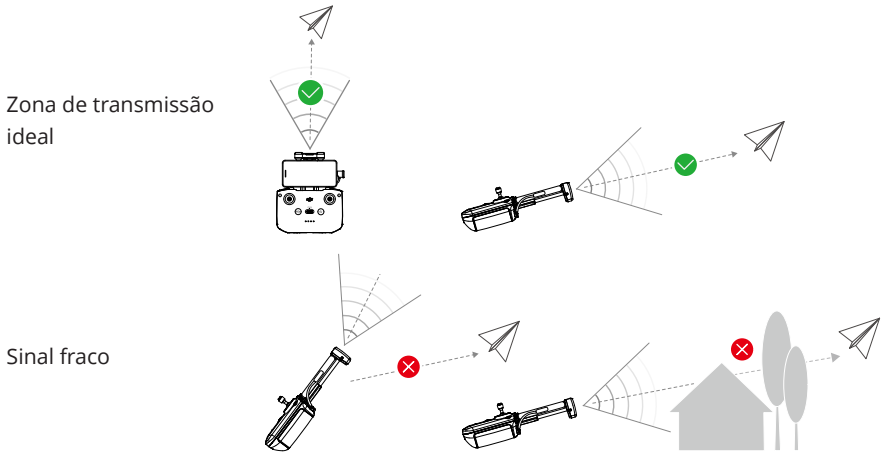
O controle remoto emitirá um alerta durante o procedimento de RTH, o qual não pode ser cancelado. O controle remoto emitirá um som de alerta quando o nível da bateria do controle remoto estiver baixo. Um alerta de nível da bateria fraco pode ser cancelado ao pressionar o botão liga/desliga. Quando o nível da bateria estiver muito baixo, o alerta não poderá ser cancelado.

Haverá um alerta se o controle remoto não for usado por um tempo enquanto estiver ligado, mas não estiver conectado à aeronave ou ao DJI Fly no dispositivo móvel. O controle remoto desligará automaticamente depois que o alerta parar. Mova os pinos de controle ou pressione qualquer botão para cancelar o alerta.

5.4 Zona de transmissão ideal

O sinal entre a aeronave e o controle remoto é mais confiável quando as antenas estão posicionadas em relação à aeronave conforme ilustrado abaixo. Se o sinal estiver fraco,

ajuste a orientação do controle remoto ou a posição das antenas ou voe com a aeronave mais próxima do controle remoto.




- NÃO utilize outros dispositivos com conexão sem fio funcionando na mesma frequência que o controle remoto. Caso contrário, poderá haver interferência.
- Uma mensagem será exibida no DJI Fly se o sinal de transmissão estiver fraco durante o voo. Ajuste a orientação do controle remoto de acordo com o exibido no indicador de atitude para garantir que a aeronave esteja no alcance de transmissão ideal.

5.5 Como vincular o controle remoto

O controle remoto já vem vinculado à aeronave ao ser adquirido em um combo. Caso contrário, siga as etapas abaixo para vincular os dispositivos.

1. Ligue a aeronave e o controle remoto.
2. Inicie o DJI Fly.
3. Na exibição da câmera, toque em *** > **Control (Controle)** > **Re-pair to Aircraft (Parear novamente com a aeronave)**. O controle remoto emitirá sinais sonoros durante a vinculação.
4. Mantenha pressionado o botão Liga/Desliga da aeronave por mais de quatro segundos. A aeronave emitirá um sinal sonoro e seus LEDs de nível da bateria piscarão em sequência para indicar que ela está pronta para a vinculação. O controle remoto emitirá dois sinais sonoros para indicar que a conexão foi bem-sucedida.

-  Certifique-se de que o controle remoto esteja a 0,5 m da aeronave durante a vinculação.
 - O controle remoto se desvinculará sozinho de uma aeronave se um novo controle remoto for vinculado à mesma aeronave.
 - Você também pode iniciar a vinculação seguindo o método abaixo. Na tela inicial do DJI Fly, toque em **Connection Guide (Guia de conexão)**. Selecione o modelo da aeronave e, em seguida, selecione **Connect with RC Only (Conectar apenas com o CR)**.
-

Apêndice

6 Apêndice

6.1 Especificações

Acesse o site a seguir para ver as especificações.

<https://www.dji.com/neo/specs>

6.2 Compatibilidade

Acesse o site a seguir para obter informações sobre produtos compatíveis.

<https://www.dji.com/neo/faq>

6.3 Atualização do firmware

Use o DJI Fly ou o DJI Assistant 2 (Série de drones de consumo) para atualizar o equipamento.

Como usar o DJI Fly

Quando utilizar o controle por aplicativo móvel, atualize o firmware de acordo com as instruções exibidas na tela inicial do DJI Fly. É necessário estar conectado à internet durante a atualização do firmware.

Quando utilizar o controle remoto, conecte a aeronave e o controle remoto. Em seguida, execute o DJI Fly. Você será notificado quando houver uma nova atualização de firmware disponível. Siga as instruções na tela para iniciar a atualização. Observe que não é possível atualizar o firmware se o controle remoto não estiver vinculado à aeronave. É necessário estar conectado à internet durante a atualização do firmware.

Como usar o DJI Assistant 2 (Série de drones de consumo)

Use o DJI Assistant 2 (Série de drones de consumo) para atualizar todos os seus equipamentos separadamente.

1. Ligue o dispositivo. Conecte o dispositivo a um computador com um cabo USB-C.
2. Abra o DJI Assistant 2 (Série de drones de consumo) e faça login com sua conta da DJI.
3. Selecione o equipamento e clique em **Firmware Update (Atualizar o firmware)** no lado esquerdo da tela.
4. Selecione a versão do firmware.
5. Aguarde até que o firmware seja baixado. A atualização do firmware será iniciada automaticamente. Aguarde a conclusão da atualização do firmware.

-
- ⚠ • O firmware da bateria está incluído no firmware do DJI Neo. Certifique-se de atualizar todas as baterias.
- Certifique-se de seguir todas as etapas para atualizar o firmware. Caso contrário, poderá haver falha na atualização.
 - Certifique-se de que o computador esteja conectado à internet durante a atualização.
 - NÃO desconecte o cabo USB-C durante uma atualização.
 - Antes de realizar uma atualização, certifique-se de que o dispositivo esteja com pelo menos 20% de carga.
 - A atualização do firmware levará aproximadamente 10 minutos. Durante o processo de atualização, é normal que o estabilizador fique frouxo, que o indicador de status pisque e que o DJI Neo seja reiniciado. Aguarde pacientemente a conclusão da atualização.
-

Acesse o link a seguir para consultar as *Notas de lançamento* para obter mais informações de atualização do firmware:

<https://www.dji.com/neo/downloads>

6.4 Caixa-preta

Os dados do voo, incluindo telemetria de voo, informações de status da aeronave e outros parâmetros são salvos automaticamente na caixa-preta interna da aeronave. Os dados podem ser acessados usando o DJI Assistant 2 (Série de drones de consumo).

6.5 Informações de pós-venda

Acesse <https://www.dji.com/support> para mais informações sobre as políticas de serviço de pós-venda, serviços de conserto e suporte.

ESTAMOS AQUI PARA AJUDAR VOCÊ



Contato

SUPORTE DJI

Este conteúdo está sujeito a alterações sem aviso prévio.

Baixe a versão mais recente disponível em



<https://www.dji.com/neo/downloads>

Caso tenha quaisquer dúvidas sobre este documento, entre em contato com a DJI enviando uma mensagem para **DocSupport@dji.com**.

DJI e DJI NEO são marcas comerciais registradas da DJI.

Copyright © 2024 DJI Todos os direitos reservados.